
Elektryczny MINI Motocykl

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ważne informacje! Przeczytaj dokładnie przed pierwszą jazdą.

Wszystkie informacje, obrazy i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Ze względu na ulepszenia lub zmiany produkcyjne, w niniejszej instrukcji mogą występować rozbieżności. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i bez obowiązku wprowadzania takich samych lub podobnych zmian w jakimkolwiek wcześniej zbudowanym lub sprzedanym pojeździe.

Wprowadzenie	2
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa	2
Przedmioty zabronione	3
Właściwy strój do jazdy	4
Lokalizacja naklejek ostrzegawczych	5
Sterowanie napędem	7
Przełącznik prędkości	7
Położenie numeru PIN	8
Przed rozpoczęciem	8
Szacowany czas montażu i konfiguracji	8
Ilustracja i instrukcja montażu	9
Mocowanie kierownicy	9
Mocowanie błotnika	9
Mocowanie tablicy z numerem	10
Mocowanie przedniego koła	10
Mocowanie tylnego amortyzatora	11
Ważne informacje dotyczące korzystania z przewodnika po oponach	11
Napełnianie opon	11
Montaż i demontaż opon	11
Ciśnienie pompowania opon	11
Konserwacja opon	12
Wymiana opon	12
Starzenie się opon	12
Ładowanie baterii	12
Lista kontrolna przed jazdą	14
Wymiana bezpiecznika	14
Regulacja łańcucha	15
Hamulce	16
Regulacja hamulców	16
Testowanie hamulców	16
Łańcuch i zębatka	17
Arkusz specyfikacji technicznej	17
Transport	18
Przygotowanie do przechowywania	18
Pojazd	18
Opony	18
Zewnętrzne elementy	18
Przygotowanie po przechowywaniu	18
Schemat obwodu	21

Wprowadzenie



Dziękujemy za zakup tego mini motocykla. W instrukcji została opisana właściwa pielęgnacja i konserwacja pojazdu. Przestrzeganie instrukcji zapewni satysfakcjonujące, długie i bezawaryjne używanie pojazdu.

Instrukcja obsługi odpowiada najnowszemu stanowi tego pojazdu w momencie oddania do druku. Nie można jednak całkowicie wykluczyć nieznaczących odchyłeń wynikających z ciągłego rozwoju i zmian w projekcie. Wszystkie specyfikacje są niewiążące, zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub usunięcia specyfikacji technicznych, konstrukcji części itp. bez wcześniejszego powiadomienia.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

- Ten pojazd **NIE JEST ZABAWKĄ** i jest używany **WYŁĄCZNIE** w zamkniętych obszarach z dala od publicznego ruchu drogowego.
- Nigdy nie zezwalaj dzieciom poniżej 14 roku życia na prowadzenie tego pojazdu.
- W przypadku dzieci w wieku poniżej 16 lat wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

Ostrzeżenie

Jazda mini motocyklem może być niebezpieczna. Pewne warunki mogą spowodować awarię sprzętu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, mini motocykl jest przeznaczony do poruszania się, a zatem możliwa jest utrata kontroli, upadek i / lub znalezienie się w niebezpiecznych sytuacjach, których nie można wyeliminować żadną ostrożnością, instrukcją, akcją ani doświadczeniem. W takich sytuacjach może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci, nawet przy użyciu sprzętu bezpieczeństwa i innych środków ostrożności. **JEŹDZIJ NA WŁASNE RYZYKO I KIERUJ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM.**

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń i ostróg dotyczących konsekwencji zaniedbania konserwacji, kontroli lub prawidłowego użytkowania mini motocykla. Ponieważ każdy wypadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwości odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci za każdym razem, gdy wspomniana jest taka możliwość.

Odpowiednie użytkowanie pojazdu i nadzór rodzicielski

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz przydatne wskazówki, które pomogą dziecku w obsłudze mini motocykl. Przed pierwszą jazdą należy uważnie przeczytać całą instrukcję razem z dzieckiem. Instrukcja zawiera również ważne informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z niniejszą instrukcją i upewnienie się, że wszyscy użytkownicy rozumieją wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i tematy związane z bezpieczeństwem oraz upewnienie się, że użytkownicy mogą bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu i chronić dziecko przed obrażeniami. Zalecamy okresowe przeglądanie i utrwalanie informacji zawartych w niniejszej instrukcji wraz z dzieckiem oraz sprawdzanie i konserwowanie pojazdu dziecięcego w celu zapewnienia jego bezpieczeństwa. **Zalecany wiek kierowcy wynoszący 14 lat** jest jedynie szacunkowy i może zależeć od wzrostu, wagi lub umiejętności kierowcy. Każdy kierowca, który nie jest w stanie wygodnie zmieścić się na mini motocyklu, nie powinien próbować na nim jeździć. Ważne i konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla dziecka przed pierwszym użyciem. Aby uzyskać informacje na temat szkolenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą, u którego pojazd został zakupiony. Przed ukończeniem szkolenia nie należy pozwalać dziecku na korzystanie z pojazdu.

Dzieci często nie doceniają lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji, należy wyjaśnić dziecku, że pod żadnym pozorem nie powinno prowadzić pojazdu bez nadzoru i że dziecko może jeździć tylko z prędkościami, które są współmierne do jego umiejętności jazdy i innych warunków drogowych.

Decyzja rodzica o zezwoleniu dziecku na jazdę tym produktem powinna opierać się na jego dojrzałości, umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Produkt należy przechowywać z dala od małych dzieci w wieku poniżej 14 lat i pamiętać, że jest on przeznaczony do użytku wyłącznie przez osoby, które co najmniej czują się w pełni komfortowo i są kompetentne podczas obsługi pojazdu.

Należy zawsze sprawdzać i przestrzegać wszelkich lokalnych przepisów i regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca użytkowania mini motocykl.

Przedmioty zabronione

- Nie dotykaj hamulców ani silnika, gdy motocykl jest używany, ponieważ mogą się one bardzo nagrzać.
- W tym pojeździe należy stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i dwusuwowego oleju silnikowego. Stosunek objętościowy wynosi 25:1. Nie należy używać paliwa o obniżonej jakości (o kwaśnym zapachu) ani paliwa o niewłaściwym stosunku mieszanki. Spowoduje to słaby rozruch, niewystarczającą moc lub uszkodzenie silnika.
- Nie używaj oleju do silników 4-suwowych (w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie świecy, zatarcie pierścienia tłokowego lub zatkanie tłumika).
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu lub słabo wentylowanym miejscu. (Spaliny zawierają bezwonny, ale niebezpieczny tlenek węgla).
- Nie zbliżaj palców ani innych części ciała do łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i innych ruchomych elementów.
- Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj benzyny w pobliżu ognia, kuchenki, piekarnika, bojlera lub innych urządzeń wykorzystujących światło pilotujące lub iskrę. (W przeciwnym razie może to spowodować wybuch).
- Palenie jest surowo zabronione podczas uzupełniania paliwa.
- Nie zdejmuj pokrywy zbiornika paliwa ani nie uzupełniaj paliwa, gdy silnik pracuje lub pozostaje gorący po zatrzymaniu. (Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik i schłodzić go przez co najmniej 2 minuty).
- W przypadku rozlania lub wyczucia zapachu benzyny istnieje niebezpieczeństwo wybuchu, nie uruchamiaj silnika.
- Nie jeździć w nocy lub przy ograniczonej widoczności.
- Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj na jazdę mini motocykl więcej niż jednej osobie naraz.
- Nie sprawdzać iskry, gdy świeca zapłonowa jest zdjęta.
- Nie uruchamiać silnika ze zdjętym tłumikiem lub osłoną filtra powietrza.
- Nie dotykaj gorącego tłumika ani części silnika. (W przeciwnym razie może dojść do poparzenia)

- Gdy silnik pracuje, nie dotykaj nasadki świecy zapłonowej ani przewodu wysokiego napięcia. (W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem i uszkodzenia ciała).
- Nigdy nie podczepiają się do innego pojazdu.
- Nie jeździć w deszczowe, śnieżne dni, na śliskich nawierzchniach lub niestabilnych z powodu żwiru, piasku itp.
- Nigdy nie używaj alkoholu lub narkotyków przed lub podczas pracy.
- Nie jeździć, jeśli waga użytkownika przekracza 70 kg.
- Polisa ubezpieczeniowa może nie obejmować wypadków związanych z użytkowaniem tego pojazdu. Przed użyciem tego pojazdu należy skonsultować się z agentem ubezpieczeniowym.

Właściwy strój do jazdy

Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne prawo lub przepisy obowiązujące w danym regionie. Zaleca się noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawic. Należy zawsze nosić sportowe obuwie, nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła powinny być zawiązane i znajdować się z dala od kół, silnika i układu napędowego.

NIEZACHOWANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU I NIEPRZESTRZEGANIE POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. UŻYWAJ Z ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚCIĄ I ZWRACAJ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA BEZPIECZNĄ OBSŁUGĘ.

Lokalizacja naklejek ostrzegawczych



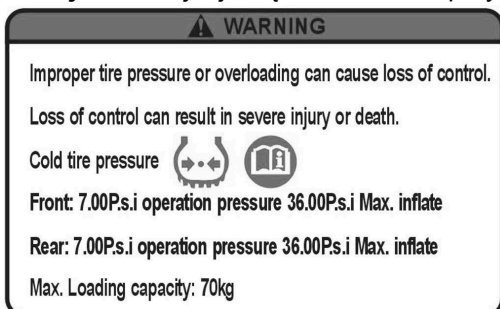
Naklejka A znajduje się na lewym przednim amortyzatorze.



Naklejka B znajduje się na obudowie przy włączniku



Naklejka C znajduje się na obudowie przy włączniku..



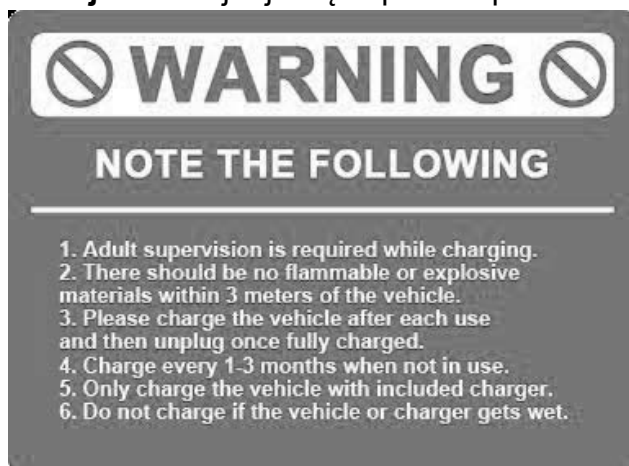
Naklejka D znajduje się na osłonie łańcucha



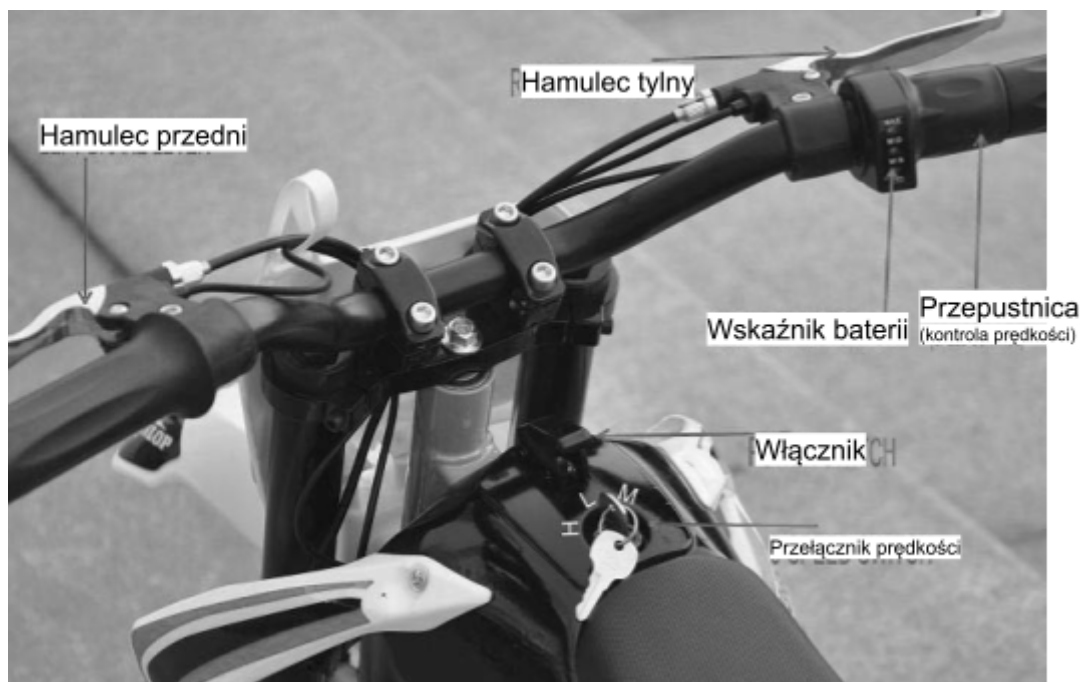
Naklejka E znajduje się na silniku



Naklejka F znajduje się w pobliżu portu ładowania



Sterowanie napędem



OSTRZEŻENIE: Należy zaprzestać korzystania z motocykla i naładować akumulator, gdy wskaźnik zaświeci się tylko na czerwono i żółto.

Przełącznik prędkości

Przełącznik 3-stopniowej regulacji prędkości znajduje się z przodu siodełka.

Poniżej znajdują się 3 litery oznaczające różne prędkości.

H: Najwyższa prędkość maksymalna około 24 km/h. Zalecana dla osób z dużym doświadczeniem

M: Średnia prędkość maksymalna około 16 km/h. Zalecane dla osób z pewnym doświadczeniem

L: Najniższa prędkość maksymalna około 8 km/h. Zalecana do pierwszego użycia

OSTRZEŻENIE: Prędkość MUSI być dostosowana do umiejętności kierowcy. **WAŻNE** jest, aby odpowiedzialna osoba dorosła kontrolowała ustawienie prędkości. **ZAWSZE** uruchamiaj motocykl na najwolniejszej prędkości (L).

Nigdy nie pozwalaj dziecku zmieniać ustawień prędkości.

Położenie numeru PIN

PIN jest zapisany na aluminiowej płytce, która jest przynitowana do tylnego wachacza.

Na tabliczce PIN znajdują się główne informacje o specyfikacji produktu.

PIN oznacza numer identyfikacyjny produktu, który jest unikalny dla każdego urządzenia.



Przed rozpoczęciem

Wyjmij zawartość z pudełka. Usuń piankowe separatory, które chronią komponenty przed uszkodzeniem podczas transportu. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań farby, wgnieceń lub załamania kabli, które mogą powstać podczas transportu. Ponieważ produkt został w 85% zmontowany i zapakowany fabrycznie, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma kilka zadrapań lub wgnieceń.

Szacowany czas montażu i konfiguracji

Zalecamy montaż przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocyklowej lub rowerowej.

Przewidywany czas wymagany na montaż to 30-40 minut.

Pierwsze ładowanie może trwać od 4 do 8 godzin.

Wymagane narzędzia

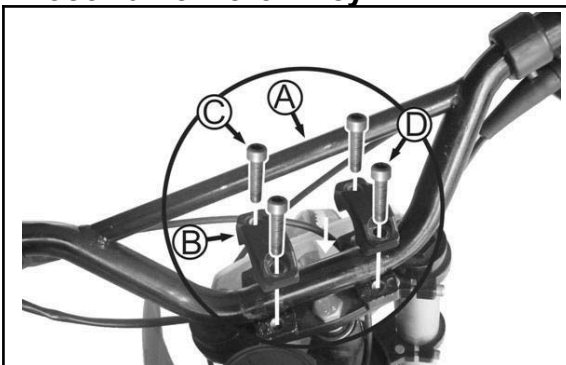
Niektóre narzędzia mogą być dostarczone; zalecamy jednak korzystanie z narzędzi wysokiej jakości. Dostarczonych narzędzi należy używać tylko w ostateczności.

Lista wymaganych narzędzi:

- Klucz płaski 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Klucz imbusowy 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Pompka do opon rowerowych z manometrem

Ilustracja i instrukcja montażu

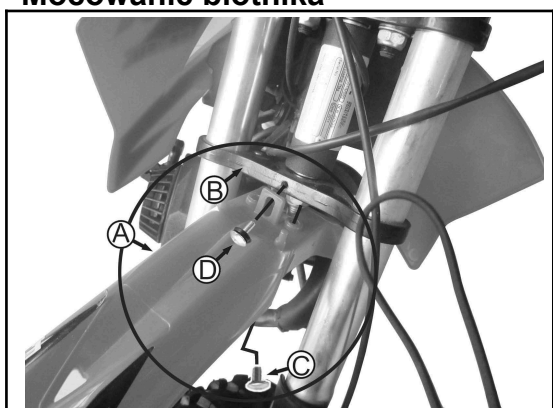
Mocowanie kierownicy

	
A. Kierownica	B. Górny zacisk
C. Śruba M8*20 4SZT.	

1. Umieść kierownicę (A) w dolnym zacisku, a następnie umieść górny zacisk (B) na kierownicy i zainstaluj 4 śruby (C).
2. Umieść część G na części A. Wyrównaj E do części A i dokręć D kluczem płaskim 8 mm.

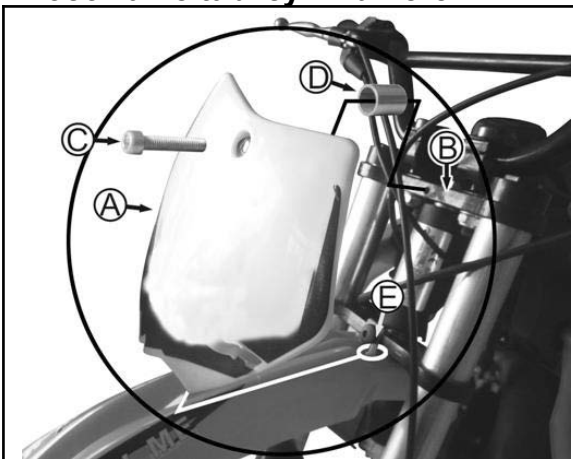
OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli i kolizję.

Mocowanie błotnika

	
A. Błotnik	B. Dolny uchwyt
C. Śruby M6x16 (2szt.)	D. Śruby M6x16 (2szt.)

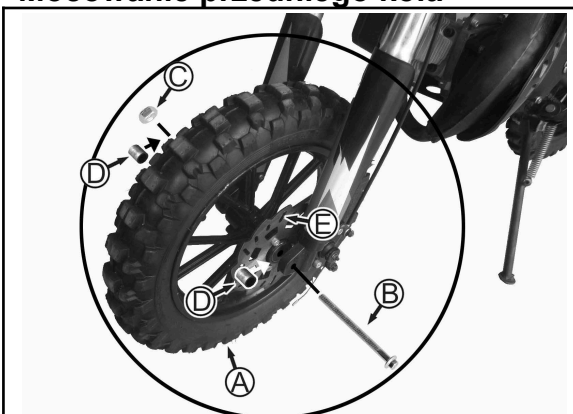
1. Zamontować śrubę (D) przez wspornik mocujący błotnika do uchwyty (B) i dokręcić ją.
2. Zamontować śrubę (C) od dołu do góry przez tylny otwór błotnika do uchwyty (B) i dokręcić ją.

Mocowanie tablicy z numerem

	
A. Tablica z numerem	B. Górna szyna
C. Śruba M6x30	D. Tuleja
E. Słupek błotnika	

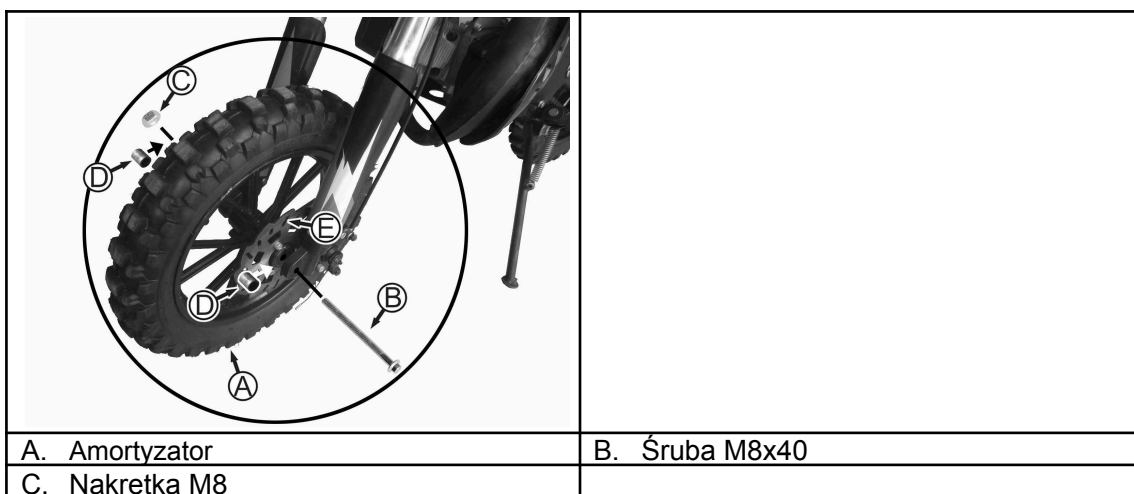
1. Zamocuj tablicę z numerem (A) do słupka błotnika (E)
2. Dokręć śrubę (C) przez tuleję (D) w górnej szybie (B) za pomocą klucza nasadowego 10mm

Mocowanie przedniego koła

	
A. Koło	B. Oś koła M12x160
C. Nakrętka M12	D. Tuleja 16x1.2x13 2szt
E. Tarcza Hamulcowa	

1. Ustaw koło (A) we właściwej pozycji, tak aby umieścić tarczę (E) pomiędzy zaciski hamulca
2. Zamontuj oś (B) przez lewą ramię widelca, tuleję (D) i prawy widelec.
3. Zamocuj nakrętkę (C) i ją dokręć

Mocowanie tylnego amortyzatora



1. Podnieś ramę, aby wyrównać otwór montażowy amortyzatora (A) z otworem złącza szekli.
2. Przymocować śrubę (B) przez otwór montażowy amortyzatora i złącze szekli i dokręć nakrętkę (C) kluczem płaskim 10 mm i 13 mm.

Ważne informacje dotyczące korzystania z przewodnika po oponach

Napełnianie opon

OSTRZEŻENIE: Opony są napełniane przed wysyłką, ale niezmiennie tracą ciśnienie między punktem produkcji a zakupem. Upewnij się, że opony są napompowane do prawidłowego PSI przed pierwszym użyciem.

Aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach, należy zapoznać się z arkuszem specyfikacji.

Za pomocą pompki do opon rowerowych należy napompować oponę do ciśnienia PSI wskazanego na ścianie bocznej opony.

OSTRZEŻENIE: Kompresory dostępne na stacjach benzynowych są przeznaczone do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się użyć takiego źródła powietrza do pompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie pompuj krótkimi seriami, aby osiągnąć prawidłowe PSI. Jeśli opona zostanie przypadkowo nadmiernie napompowana, należy natychmiast zwolnić nadmiar ciśnienia.

OSTRZEŻENIE: Opona jest jedyną powierzchnią styku pojazdu z drogą, a bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od niewielkiej powierzchni opony stykającej się z drogą. Dlatego bardzo ważne jest, aby utrzymywać oponę w dobrym stanie przez cały czas i używać opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie w celu wymiany zużytych opon.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opony był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie pompowania opon

Bardzo ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponie i sprawdzać je przed użyciem. Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opony. (Mniejszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony). W przypadku przebicia opony należy zaprzestać korzystania z pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwacja opon powinna być wykonywana przez autoryzowanego wulkanizatora. W przypadku odkształcenia lub uszkodzenia opony należy ją natychmiast wymienić.

Wymiana opon

Ważne jest, aby używać opon o prawidłowym rozmiarze i standardzie zgodnie z naszą specyfikacją (patrz szczegóły w arkuszu specyfikacji technicznej).

Nie używaj używanych opon, jeśli nie masz pewności co do jej wcześniejszego stanu technicznego.

Starzenie się opon

Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli opona nie była nigdy używana lub była używana tylko kilka razy. Starzenie się opony objawia się głównie pęknięciami na boku opony i na bieżniku, a czasami także zniekształceniem opony. Używana i starzejąca się opona powinna zostać sprawdzona i potwierdzona przez autoryzowanego technika, czy może być ponownie używana

Ładowanie baterii

Należy używać ładowarki, która powinna pasować do tego motocykla (nigdy nie należy używać ładowarki od innego modelu). Przed rozpoczęciem ładowania należy ustawić przełącznik zasilania w pozycji "OFF". Podczas pracy ładowarkę należy przechowywać w suchym i przewiewnym miejscu.

Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach. Ładowarkę należy trzymać z dala od wody, aby uniknąć zwarcia. Nie używaj jej nawet w środowisku wilgotnym, łatwopalnym lub wybuchowym. Nie wyjmuj wtyczki ciągnąc za przewód. Zawsze chwytaj port ładowania za jego metalową obudowę.

Najpierw należy prawidłowo podłączyć wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda w obudowie akumulatora, a następnie włożyć wtyczkę wejściową do gniazdka elektrycznego AC. Wskaźnik ładowarki zaświeci się, co oznacza, że trwa ładowanie.

Gdy wskaźnik zmieni kolor z czerwonego na zielony, oznacza to, że akumulator został w pełni naładowany. Zazwyczaj ładowanie baterii trwa około 4-6 godzin w zależności od jej stanu. Zaleca się jednak ładowanie przez dodatkowe 2 godziny po tym, jak dioda zmieni kolor na zielony, jeśli masz na to czas (jest to korzystne dla żywotności baterii).

Nie ładuj go dłużej niż 10 godzin, aby uniknąć przeładowania i uszkodzenia baterii. Gdy kontrolka zaświeci się na ZIELONO, ładowarka znajduje się w stanie przepływu prądu elektrycznego i "napęlnia się powoli", utrzymując ten stan. Jeśli zamierzasz przebywać poza domem przez dłuższy czas, powinieneś wyciągnąć wtyczkę ładowarki, szczególnie w czasie upałów.

Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania, dlatego należy trzymać ją z dala od źródeł ciepła. Ładowarka powinna być zawsze sucha i czysta. Elektronika wewnątrz zawiera wysokie napięcie, dlatego nie należy samodzielnie demontować ładowarki.

Po naładowaniu należy najpierw wyciągnąć wtyczkę wejściową z gniazdka elektrycznego, a następnie wyciągnąć wtyczkę wyjściową z obudowy akumulatora. Nie pozwól, aby ładowarka była podłączona do akumulatora lub gniazdka elektrycznego przez długi czas, co może spowodować uszkodzenie ładowarki i pożar.

Podczas ładowania należy przechowywać urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci. Podczas korzystania z ładowarki nie należy kłaść na niej żadnych przedmiotów, a także należy zapobiegać przedostawaniu się do niej płynów, metalu lub metalowych wypełnień. Można również wyjąć akumulator z motocykla, a następnie go naładować.

Po wyjęciu akumulatora do ładowania nie należy dotykać rękami żadnych biegunów w obudowie akumulatora. Nie wolno również dotykać biegunów złącza ładowania żadnym metalem ani innym materiałem przewodzącym prąd, ponieważ może to spowodować zwarcie.

Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co najmniej raz w miesiącu. Zapewni to żywotność akumulatora. NIE używaj roweru w stanie niskiego naładowania akumulatora. Nie należy pozostawiać akumulatora w stanie całkowitego rozładowania przez dłuższy czas. Akumulator będzie ulegał samorozładowaniu, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.

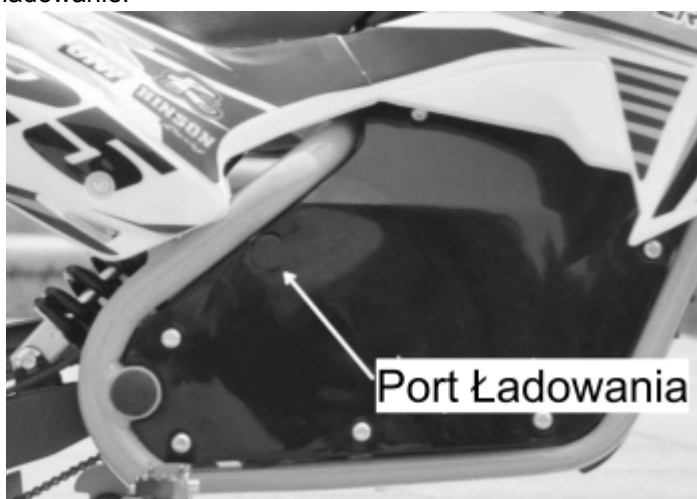
Podczas ładowania akumulatora należy unikać kontaktu z wodą. W przypadku zamoczenia wtyczki lub gniazda należy je całkowicie wysuszyć przed użyciem.

Jeśli podczas ładowania wyczuwalny jest dziwny zapach lub temperatura jest bardzo wysoka, należy natychmiast przerwać ładowanie i wysłać akumulator do lokalnego dystrybutora lub Centrum Obsługi Klienta.

Ostrzeżenie: *akumulatory mogą być ładowane wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej. Przed czyszczeniem płynem należy zawsze odłączyć motocykl elektryczny od ładowarki.*

OSTRZEŻENIE: *Ładowarki mają wbudowane zabezpieczenie przed przeładowaniem, aby zapobiec nadmiernemu naładowaniu akumulatora. Ładowarka nagrzewa się podczas użytkowania. Jest to normalne w przypadku niektórych ładowań i nie stanowi powodu do niepokoju. Jeśli ładowarka nie nagrzewa się podczas użytkowania, nie oznacza to, że nie działa.*
nie działa.

Upewnij się, że rowek na porcie wejściowym ładowarki jest prawidłowo wyrównany z odpowiednim gniazdem w pojeździe i dokręć gwinty; w przeciwnym razie nie nastąpi ładowanie.



Port ładowarki znajduje się na prawej pokrywie akumulatora.

Ostrzeżenie: *Brak ładowania akumulatora co najmniej raz w miesiącu może spowodować, że*

akumulator nie będzie w stanie utrzymać ładunku.

Lista kontrolna przed jazdą

☐ Luźne części

Przed każdą jazdą należy sprawdzić i zabezpieczyć wszystkie elementy mocujące. Upewnij się, że śruby zacisku wspornika kierownicy są prawidłowo zablokowane. Nie powinno być żadnych nietypowych dźwięków pochodzących od luźnych części lub uszkodzonych komponentów. Jeśli nie masz pewności, poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

☐ Hamulec

Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo. Po naciśnięciu dźwigni hamulec powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

☐ Rama, widelec i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Chociaż złamane ramy są rzadkie, nieostrożny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę i rozbić lub złamać ramę. Wyrób sobie nawyk regularnego sprawdzania swoich ram.

☐ Pompowanie opon

Należy okresowo sprawdzać opony pod kątem nadmiernego zużycia oraz regularnie kontrolować ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełniać ciśnienie. W przypadku przebicia opony dętkę można załatać lub zakupić nową w autoryzowanym serwisie.

☐ Sprzęt bezpieczeństwa

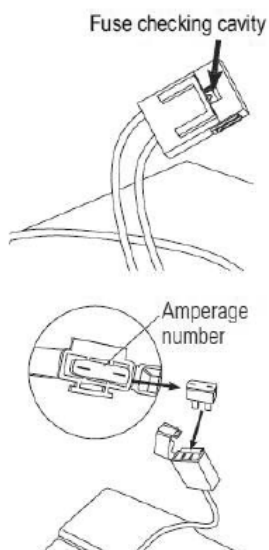
Należy zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Należy zawsze nosić obuwie (sznurowane buty z gumową podeszwą), nigdy nie jeździć boso ani w sandałach, a sznurowadła należy wiązać i trzymać z dala od kół, silnika i układu napędowego.

OSTRZEŻENIE

Zalecamy sprawdzenie wszystkich śrub po pierwszym użyciu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnózek
- Koła łańcuchowe silnika (tylko wersja Racing)
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylina zębatka

Wymiana bezpiecznika



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy wyłączyć zasilanie.

1. Znajdź skrzynkę bezpieczników, przymocowana do baterii.
2. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli bezpiecznik jest uszkodzony, otwórz pokrywę bezpiecznika.
3. Wyjmij uszkodzony lub przepalony bezpiecznik i wymień go na nowy o takim samym natężeniu prądu.

OSTRZEŻENIE: Natężenie prądu znajduje się na górze bezpiecznika.

Regulacja łańcucha

Okresowe sprawdzanie łańcucha napędowego zapewnia jego dłuższą żywotność. Łańcuch należy zawsze smarować i napinać w następujący sposób:

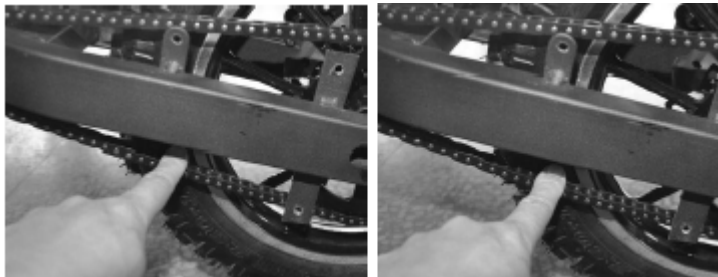
1. Za pomocą klucza płaskiego odkręć 3 śruby i zdejmij osłonę łańcucha.



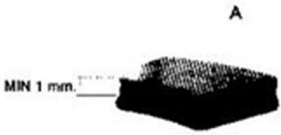
2. Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła za pomocą klucza płaskiego 17 mm i 14 mm, a następnie poluzuj śrubę wspornika zacisku, wyreguluj regulator łańcucha.



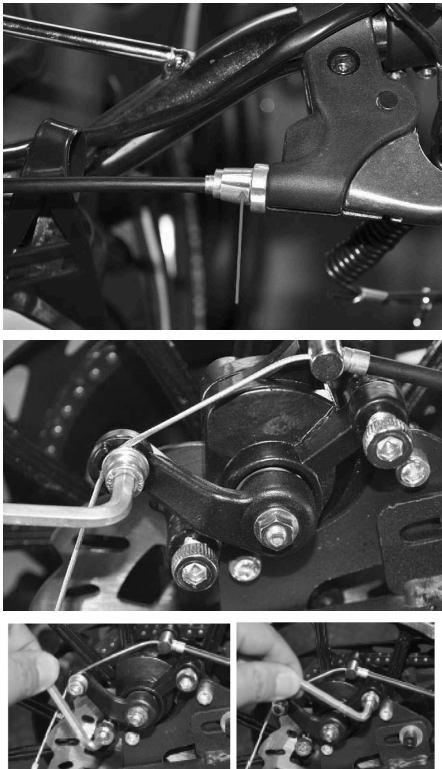
3. Trzymając koła motocykla na ziemi, sprawdź luz dolnego łańcucha napędowego mniej więcej w połowie odległości między zębatkami. Prawidłowy luz łańcucha napędowego (luz pionowy) w punkcie środkowym dolnego łańcucha powinien wynosić od 8 mm do 12 mm. Dokręć wszystkie nakrętki i śruby, sprawdź ustawienie kół, a następnie ponownie założyć osłonę łańcucha.



Hamulce

	Aby sprawdzić zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych A, wystarczy sprawdzić zaciski hamulcowe, jak pokazano na rysunku. Grubość okładziny na końcach czterech podkładek nigdy nie powinna być mniejsza niż 1 mm.
	Jeśli okładzina jest cieńsza, należy natychmiast wymienić klocki hamulcowe. Zalecamy wymianę klocków hamulcowych przez autoryzowanego dealera

Regulacja hamulców

	Aby wyregulować napięcie hamulca, wkręć lub wykręć regulator dźwigni hamulca o 1/4 lub 1/2 obrotu, aż do uzyskania wymaganej regulacji hamulca. Większość regulacji hamulca jest zakończona na tym etapie. Jeśli hamulec nadal wymaga dalszej regulacji: • Jeśli hamulec ma zbyt duży luz, należy poluzować tylną śrubę mocującą za pomocą klucza imbusowego i mocniej naciągnąć linkę hamulca. Odległość linki hamulca między końcem linki a śrubą kotwiącą powinna wynosić od 37 mm do 44 mm. • Jeśli tarcza hamulcowa ciągnie się na klockach hamulcowych, użyj klucza imbusowego, aby przekręcić śruby zacisku w dowolnym kierunku, aż tarcza zostanie wyśrodkowana między klockami.
--	--

OSTRZEŻENIE: *Hamulec może spowodować, że motocykl wpadnie w poślizg, zrzucając niczego niepodjęziewającego kierowcę.*

Do momentu zapoznania się z działaniem hamulca należy ćwiczyć na otwartej przestrzeni wolnej od przeszkód. Unikaj poślizgu podczas hamowania, ponieważ może to spowodować utratę kontroli lub uszkodzenie tylnej opony.

Testowanie hamulców

Aby użyć hamulca, należy ścisnąć dźwignię w celu zwiększenia nacisku na hamulec. Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator linki, który kompensuje rozciąganie linki i/lub precyzyjnie dostosowuje ruch dźwigni do włączenia hamulca. Jeśli hamulec nie załącza się prawidłowo, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi regulacji hamulców.

Łańcuch i zębatka

Łańcuch zazwyczaj ma "luźne" i "ciasne" miejsce odpowiadające określonej pozycji obrotowej koła łańcuchowego. Jest to normalne i typowe dla wszystkich produktów napędzanych łańcuchem ze względu na bicie do tolerancji wolnego koła i zębatki. Łańcuch powinien być wyregulowany do idealnego napięcia łańcucha w najciaśniejszym miejscu.

Należy zachować prawidłowe ustawienie łańcucha. Koło nie może być przekrzywione, jeśli łańcuch pracuje głośno lub nierówno, należy sprawdzić kolejno: smarowanie, napięcie i ustawienie kół łańcuchowych.

Arkusz specyfikacji technicznej

Typ silnika	500W 36V (Opcjonalnie 800W 36V)
Znamieniowy moment obrotowy	1,9 Nm / obr
Bateria	36V Akumulator kwasowo-ołowiowy (opcjonalnie akumulator litowy 36 V)
Ładowarka	100-240V / 50-60Hz
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	amortyzator mono
Przekładnia	Napęd łańcuchowy
Metoda uruchamiania	rozruch ręczny
Prędkość maksymalna	24 km/h
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	amortyzator mono
Opona	przód i tył 2.50-10 z ciśnieniem roboczym 7 PSI i maksymalnym ciśnieniem pompowania 36 PSI
Układ hamulcowy	przedni i tylny hamulec tarczowy ze sterowaniem mechanicznym
Ładowność znamionowa	70Kg
Zasięg na jednym ładowaniu	20km
Wymiary (mm)	1280x550x850
Wysokość siedziska (mm)	560

Transport

Motocykl powinien być transportowany w poziomej pozycji, jeśli to możliwe. Może być również transportowany w pozycji stojącej, ale pozycja stojąca nie jest tak stabilna jak pozycja pozioma.

Przygotowanie do przechowywania

W przypadku długotrwałego przechowywania pojazdu należy podjąć pewne środki, aby ograniczyć negatywny wpływ na osiągi pojazdu. Przed przechowywaniem należy wykonać niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką wydajność pojazdu po przechowywaniu.

Pojazd

Umieść pojazd na równym podłożu i dokładnie wyczyść cały pojazd. **NIE WOLNO** dopuścić do przedostania się wody do jakiegokolwiek części sterownika silnika lub akumulatora.

Dokręć wszystkie nakrętki, śruby i wkręty. Upewnij się, że nity łączące elementy są dokręcone. Wymień wszystkie poluzowane nity. Należy upewnić się, że wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby mocujące i nakrętki są dokręcone zgodnie ze specyfikacją. Odłącz kable akumulatora (najpierw kabel ujemny); następnie wyjmij akumulator wyczyść styki i kable akumulatora, a następnie przechowuj w czystym i suchym miejscu

OSTRZEŻENIE: Do przechowywania należy używać konserwatora akumulatora lub upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

Opony

Napompować opony zgodnie z normalną specyfikacją.

Zewnętrzne elementy

Spryskaj wszystkie części winylowe i gumowe środkiem do konserwacji gumy.

Spryskaj niepomalowane powierzchnie środkiem antykorozyjnym.

Pokryj pomalowane powierzchnie woskiem samochodowym.

OSTRZEŻENIE: Nie przechowuj na zewnątrz w bezpośrednim świetle słonecznym i unikaj używania plastikowych osłon, ponieważ wilgoć będzie gromadzić się na motocykl, powodując rdzewienie.

Przygotowanie po przechowywaniu

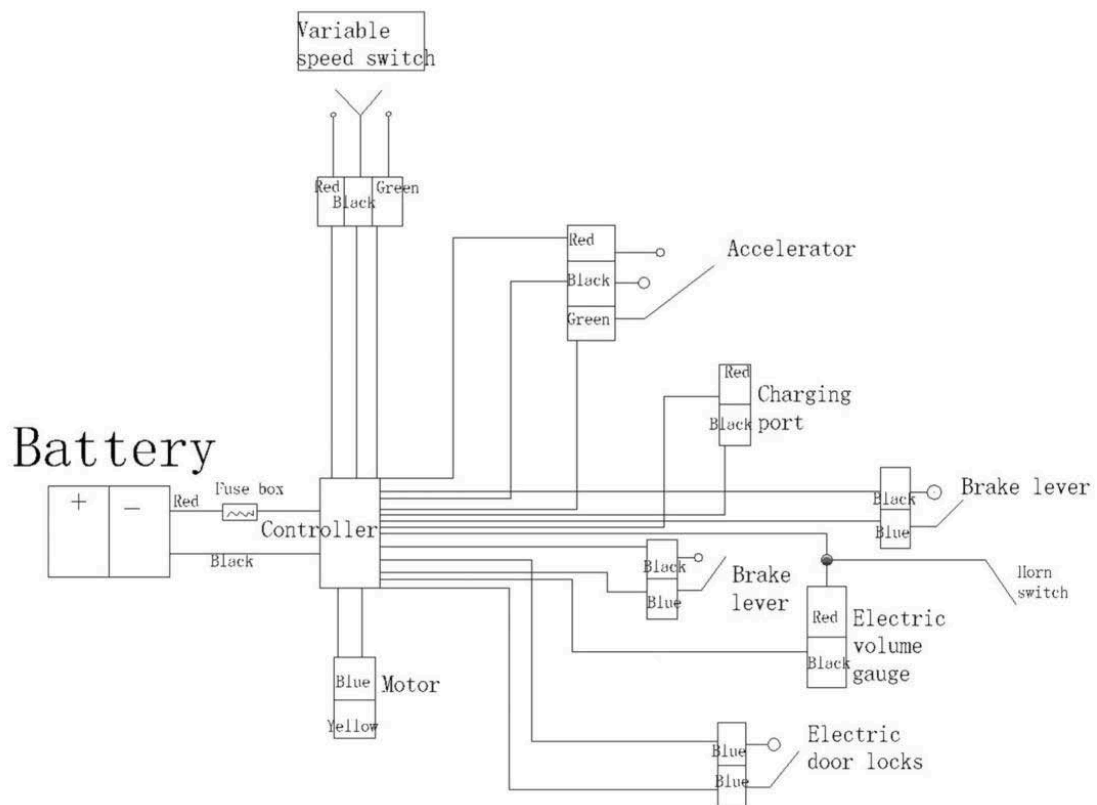
- Dokładnie wyczyść motocykl.
- Sprawdź wszystkie przewody i kable sterujące pod kątem oznak zużycia lub postrzępienia. W razie potrzeby wymień.
- Naładuj akumulator, a następnie zamontuj go. Podłącz kable akumulatora, pamiętając o podłączeniu najpierw kabla dodatniego.
- Sprawdź cały układ hamulcowy (poziom płynu, klocki hamulcowe itp.), wszystkie elementy sterujące, reflektory, światła tylne, światła hamowania; w razie potrzeby wyreguluj lub wymień.
- Sprawdź ciśnienie w oponach. W razie potrzeby napompować do zalecanego ciśnienia.
- Dokręć wszystkie nakrętki, śruby i wkręty, upewniając się, że wszystkie skalibrowane nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone zgodnie ze specyfikacją.
- Upewnij się, że układ kierowniczy porusza się swobodnie i nie blokuje się.
- Postępuj zgodnie z zaleceniami zawartymi w przeglądzie przed uruchomieniem.

Przewodnik rozwiązywania problemów

PROBLEM	PRZYCZYNA	ŚRODEK ZARADCZY
Pojazd nie działa.	Nienaładowany akumulator (Nie świeci się zielona lampka wskaźnika)	Naładuj akumulator. Nowa bateria powinna ładować się 4-6 godzin przed użyciem pojazdu.
		Sprawdź wszystkie złącza. Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest wciśnięta do portu, a ładowarka podpięta do prądu.
	Ładowarka nie działa	Upewnij się, że w gniazdku jest prąd.
Pojazd był uruchomiony, ale nagle się zatrzymał.	Luźne przewody lub złącza.	Aby sprawdzić, czy ładowarka działa, można użyć woltomierza lub poprosić autoryzowane centrum serwisowe o przetestowanie ładowarki.
	Przepalony bezpiecznik.	Sprawdź wszystkie przewody i złącza, aby upewnić się, że są dobrze podłączone.
	Uszkodzenie silnika lub przełącznika elektrycznego.	Bezpiecznik przepalił się i automatycznie wyłączy zasilanie, jeśli silnik zostanie przeciążony. Nadmierne przeciążenie może spowodować przegrzanie silnika. Patrz instrukcje wymiany bezpiecznika w tej instrukcji. Popraw warunki, które spowodowały przepalenie bezpiecznika i unikaj wielokrotnego przepalania bezpiecznika
Krótki czas pracy poniżej 15 minut na jednym ładowaniu	Nienaładowana bateria	Należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym w celu naprawy.
		Naładuj akumulator. Nowa bateria powinna ładować się 4-6 godzin przed użyciem pojazdu.
	Bateria jest stara i nie przyjmuje pełnego naładowania.	Sprawdź wszystkie złącza. Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest wciśnięta do portu, a ładowarka podpięta do prądu.
Słaby hamulec	Hamulce nie są wyregulowane	Upewnij się, że w gniazdku jest prąd.
	Zużyte klocki hamulcowe	Nawet przy odpowiedniej pielęgnacji akumulator nie działa wiecznie. Średnia żywotność akumulatora wynosi od 1 do 2 lat, w zależności od użytkowania pojazdu i warunków. Akumulator należy wymieniać wyłącznie na nowy.
		Wyreguluj hamulce według instrukcji
		Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm

Pojazd działa powoli.	Warunki jazdy są zbyt stresujące.	Używaj tylko na twardych, płaskich, czystych i suchych powierzchniach, takich jak chodnik lub równe podłoże.
	Opony są nieodpowiednio napompowane	Opony są napompowane w momencie wysyłki, ale niezmiennie tracą ciśnienie między punktem produkcji a zakupem. Aby prawidłowo napompować opony, należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi opon.
	Pojazd jest przeciążony	Upewnij się, że nie przeciążasz pojazdu, pozwalając na jazdę więcej niż jednej osobie jednocześnie, przekraczając maksymalny limit wagi, wjeżdżając na zbyt strome wzniesienie lub holując przedmioty za pojazdem. Jeśli pojazd jest przegrzany, zabezpieczenie obwodu temperatury spowolni silnik, a jeśli stan będzie się utrzymywał, odetnie zasilanie silnika. Należy poprawić warunki jazdy, które spowodowały przegrzanie, odczekać 5-10 minut, a następnie wznowić jazdę. Należy unikać wielokrotnego przegrzewania urządzenia.
Czasami pojazd nie działa, ale innym razem działa.	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź wszystkie przewody wokół silników i wszystkie złącza, aby upewnić się, że są dobrze podłączone.
	Uszkodzenie silnika lub wyłącznika elektrycznego.	Należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym w celu naprawy.
Ładowarka nagrzewa się podczas użytkowania	Normalna reakcja na używanie ładowarki	Nie jest wymagane żadne działanie. Jest to normalne w przypadku niektórych ładowarek i nie stanowi powodu do niepokoju. Jeśli ładowarka nie nagrzewa się podczas użytkowania, nie oznacza to, że nie działa prawidłowo.
Pojazd wydaje głośnie dźwięki lub odgłosy zgrzytania	Łańcuch jest zbyt suchy	Nałożyć smar na łańcuch.

Schemat obwodu





Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



Nigdy nie używaj tego pojazdu, jeśli masz mniej niż 14 lat.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Tylko do użytku poza drogami publicznymi.



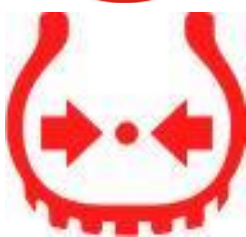
Nigdy nie jeździć z pasażerem



Zawsze używaj zatwierdzonego kasku i sprzętu ochronnego



NIGDY nie używać po spożyciu narkotyków lub alkoholu



Ciśnienie w zimnych oponach.