

INSTRUKCJA OBSŁUGI



EV

Model: GK008E, FR5DGK

Wprowadzenie	3
Bezpieczeństwo - informacja dla rodziców	3
Czytanie instrukcji	3
Ważne informacje	4
Lokalizacja ważnych ostrzeżeń	5
Bezpieczeństwo	7
Lokalizacja części gokarta	8
Lokalizacja numeru VIN	9
Opis i funkcje części	9
Przełącznik zasilania (1)	9
Wskaźnik(2)	9
Przełącznik biegów (3)	9
Przełącznik jazdy do przodu lub do tyłu (4):	9
Pedał hamulca (czerwony)	10
Pedał gazu (zielony)	10
Port akumulatora i ładowania (1)	10
Ładowarka (2)	10
Regulacja siedzenia	11
Kontrola przed jazdą	12
Obsługa Gokarta	13
Odzież ochronna	14
Pasy bezpieczeństwa	14
Uruchamianie gokarta	15
Jazda na wzniesieniach	16
Wjeżdżanie na wzniesienie	16
Zjeżdżanie z wzniesienia	16
Poślizgi	16
Przednie koło zaczyna się ślizgać lub wpada w poślizg:	16
Tylne koła zaczynają się ślizgać lub wpadać w poślizg:	16
Jazda przez wodę	17
Kontrola przed jazdą w niskich temperaturach	18
Dźwignie hamulca i przepustnicy:	18
Zamarznięte opony:	18

Kontrola hamulców:	18
Maksymalny limit obciążenia	19
Części zamienne	19
Konserwacja	19
Tabela okresowej konserwacji	21
Hamulce	22
Kontrola płynu hamulcowego	22
Łańcuch i koło łańcuchowe	23
Napięcie łańcucha	23
Smarowanie łańcucha	23
Opony	24
Wymiana opon	24
Przechowywanie	25
Przywrócenie do operacji	25
Mycie gokarta	25
Przewożenie	25
Rozwiązywanie problemów	26
Specyfikacja	27

Wprowadzenie

Gratulujemy zakupu gokarta GK008E/FR5DK. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji, instrukcji obsługi, konserwacji i pielęgnacji. Pełne zrozumienie niniejszej instrukcji i przestrzeganie wszystkich zawartych w niej informacji zapewni wiedzę potrzebną do bezpiecznej i przyjemnej obsługi gokarta.

Inne kraje/okręgi mają różne przepisy dotyczące posiadania i obsługi pojazdów terenowych, zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w Twojej okolicy.

Kask może uratować ci życie!

Ten gokart jest przeznaczony dla kierowców od 13 roku życia. W przypadku kierowców młodszych niż 16 lat wymagany jest nadzór osoby dorosłej

Bezpieczeństwo - informacja dla rodziców

Zalecany wiek użytkownika tego gokarta to 13 lat i więcej. Nawet jeśli dziecko spełnia minimalny zalecany wiek, dzieci różnią się umiejętnościami, możliwościami fizycznymi i oceną sytuacji. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie bezpiecznie obsługiwać gokarta. Rodzice powinni zezwolić na dalsze korzystanie z urządzenia tylko wtedy, gdy stwierdzą, że dziecko jest w stanie obsługiwać gokarta w bezpieczny sposób.

TEN GOKART NIE JEST ZABAWKĄ I MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNY W OBSŁUDZE.

Gokart prowadzi się inaczej niż inne pojazdy, w tym motocykle i samochody. Kolizja lub wywrotka może nastąpić szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie, jazda na wzniesieniach i pokonywanie przeszkód.

Czytanie instrukcji

Ważne jest, aby niniejsza instrukcja została uważnie przeczytana od deski do deski przez właściciela gokarta i wszystkich potencjalnych kierowców. Rodzice powinni dokładnie zapoznać się z instrukcją ze swoimi dziećmi. Nigdy nie pozwalaj nikomu obsługiwać gokarta bez uprzedniego przeczytania i zrozumienia instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być stałą częścią gokarta i powinna pozostać z pojazdem przez cały czas. Instrukcja powinna również pozostać z pojazdem w przypadku jego sprzedaży.

Ważne informacje

Troszczymy się o środowisko i wierzymy w zachowanie i ochronę wszystkich zasobów naturalnych. Z tego powodu właściciele powinni poddawać olej i opony recyklingowi, wymieniać je lub odpowiednio utylizować.

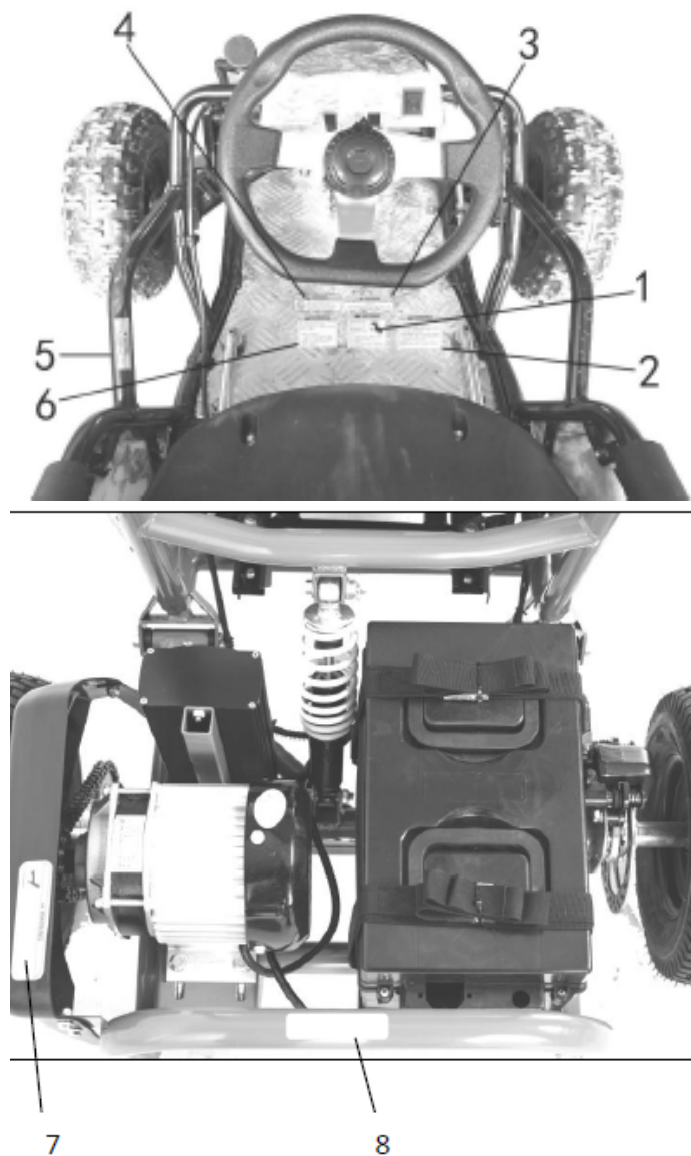
Niniejsza instrukcja oparta jest na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Prowadzimy politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Ze względu na ulepszenia lub inne zmiany mogą wystąpić pewne rozbieżności. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań do wprowadzania takich samych lub podobnych zmian w pojazdach wcześniej zbudowanych lub sprzedanych.

OSTRZEŻENIE

Obsługa, serwisowanie i konserwacja pojazdu może narazić użytkownika na kontakt z substancjami chemicznymi i wysokim napięciem, które mogą być niebezpieczne.

Aby zminimalizować narażenie, należy regularnie serwisować pojazd w dobrze wentylowanym miejscu i nosić rękawice lub często myć ręce podczas serwisowania pojazdu.

Lokalizacja ważnych ostrzeżeń



1

WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE SPEEDS.
- NEVER ATTEMPT WHEELIES, JUMPS, OR OTHER STUNTS.

6

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
- Maximum weight capacity is 150 lbs. (68 kg)

2

WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH



ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED

7

WARNING



Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.

3

WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

8

WARNING



DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE

4

WARNING



The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.

5

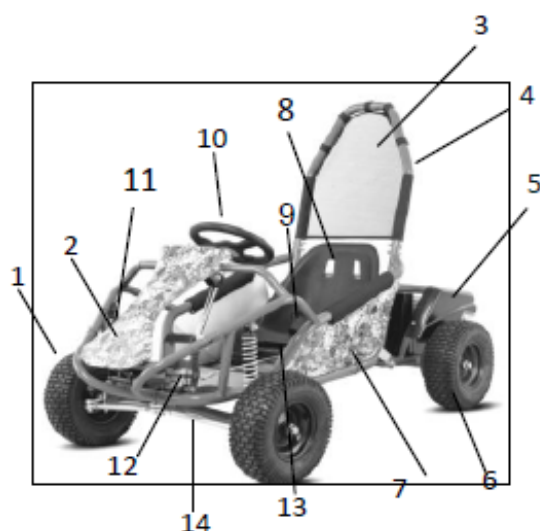
WARNING

THIS GO-KART IS DESIGNED FOR ONE OPERATOR AND NO PASSENGERS.

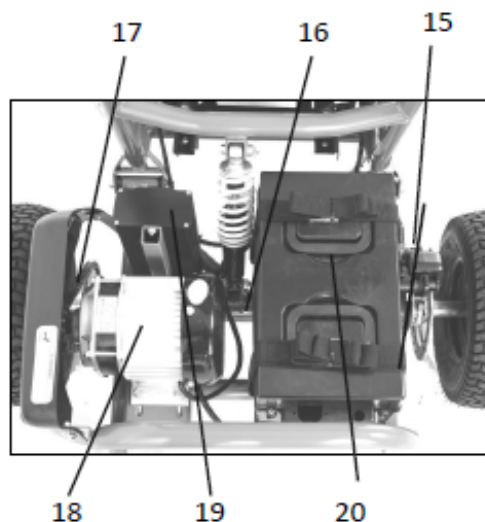
Bezpieczeństwo

1. Przed pierwszym uruchomieniem gokarta należy zawsze przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi i ostrzeżenia.
2. Ten gokart powinien być montowany wyłącznie przez osobę, która posiada wiedzę, umiejętności i zdolności do czytania i rozumienia instrukcji mechanicznych.
3. Podczas konserwacji tego gokarta należy zachować ostrożność. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, a wszystkie elementy są chłodne. Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji, gdy silnik pracuje.
4. Nie modyfikuj tego gokarta w żaden sposób, modyfikacje mogą powodować, że gokart będzie niebezpieczny i/lub naruszać przepisy prawne.
5. Ten gokart jest zalecany dla kierowców od 13 roku życia.
6. Zawsze noś certyfikowany kask motocyklowy DOT lub ATV, który jest odpowiednio dopasowany.
7. Ten gokart jest przeznaczony dla jednego operatora i bez pasażerów.
8. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa. Przed uruchomieniem gokarta należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są prawidłowo dopasowane.
9. Nigdy nie używaj tego gokarta na utwardzonych nawierzchniach i/lub drogach publicznych. Nawierzchnia może spowodować niestabilność gokarta.
10. Pałak znajdujący się z tyłu kierowcy nie zapewnia ochrony przed przewróceniem. Przed każdym użyciem należy upewnić się, że wszystkie rurki są dobrze zamocowane, a śruby dokręcone.
11. Nigdy nie używaj gokarta z długimi włosami, luźną biżuterią lub luźną odzieżą, która mogłaby zostać wciągnięta przez ruchome części.
12. Na nieznanym terenie należy zawsze jechać powoli. Podczas jazdy gokartem należy zwracać uwagę na zmieniające się warunki terenowe.
13. Nigdy nie zażywaj narkotyków lub alkoholu przed lub w trakcie użytkowania gokarta.
14. Nigdy nie próbuj wykonywać skoków ani innych akrobacji podczas korzystania z gokarta.
15. Przed rozpoczęciem użytkowania należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą i głównymi procedurami konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji.
16. Na nieznanym terenie należy zawsze jechać powoli i zachować czujność, ponieważ przeszkoda może pojawić się niespodziewanie.
17. Ręce, ramiona, nogi i stopy należy zawsze trzymać wewnątrz gokarta.
18. Nigdy nie używaj gokarta w wodzie głębszej niż 5 cm. Nie używaj gokarta w szybko płynącej wodzie. Woda może wpływać na skuteczność hamowania gokarta. Sprawdź skuteczność hamowania po kontakcie z wodą, może być konieczne uruchomienie hamulców, aby tarcie wysuszyło klocki.

Lokalizacja części gokarta



1. Opony przednie
2. Plastikowy nosek
3. Siatka
4. Zespół wspornika głowicy
5. Pokrywa zespołu sprzęgła
6. Tylne opony
7. Panel boczny
8. Siedzenie
9. Pas bezpieczeństwa
10. Kierownica
11. Pedał gazu
12. Pedał hamulca
13. Zbiornik płynu hamulcowego
14. Dźwignie kierownicze
15. Zacisk hamulca tylnego
16. Tylna oś
17. Łańcuch napędowy
18. Silnik Elektryczny
19. Kontroler silnika
20. Akumulator



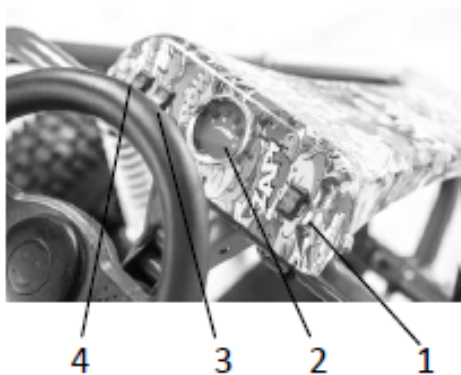
Lokalizacja numeru VIN



Numer identyfikacyjny pojazdu jest wymagany przy zamawianiu części, pomocy centrum serwisowego lub rejestracji gokarta..

17-cyfrowy numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity na ramie wsporczej lewego tylnego zderzaka gokarta.

Opis i funkcje części



Przełącznik zasilania (1)

Gdy przełącznik zasilania znajduje się w pozycji (ON), silnik może pracować.

Po opuszczeniu pojazdu, zaparkowaniu lub zatrzymaniu należy pozostawić przełącznik zasilania w pozycji (OFF).

Wskaźnik(2)

Pokazuje poziom naładowania akumulatora.

Przełącznik biegów (3)

Gdy przełącznik biegów znajduje się w pozycji (High), pojazd może osiągnąć maksymalną prędkość. Gdy przełącznik biegów jest ustawiony w położeniu (Low), pojazd jedzie z połową prędkości.

Przełącznik jazdy do przodu lub do tyłu (4):

Gdy przełącznik jazdy do przodu lub do tyłu znajduje się w pozycji (Do przodu), pojazd jedzie do przodu. Gdy przełącznik biegów jest ustawiony w pozycji (Bieg wsteczny), pojazd jedzie do tyłu.



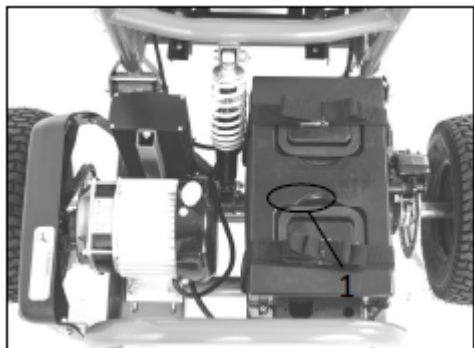
Pedał hamulca (czerwony)

Naciśnięcie pedału hamulca(2) spowoduje zatrzymanie gokarta.

OSTRZEŻENIE: Zawsze sprawdzaj hamulce przed rozpoczęciem jazdy

Pedał gazu (zielony)

Wciśnięcie pedału gazu (3) zwiększy obroty silnika, powodując ruch gokarta do przodu.



Port akumulatora i ładowania (1)

Do podłączenia wtyczki zasilania z kontrolera lub wtyczki ładowania.



Ładowarka (2)

Wejście:

AC100-240AC~50/60Hz Max 1.6A

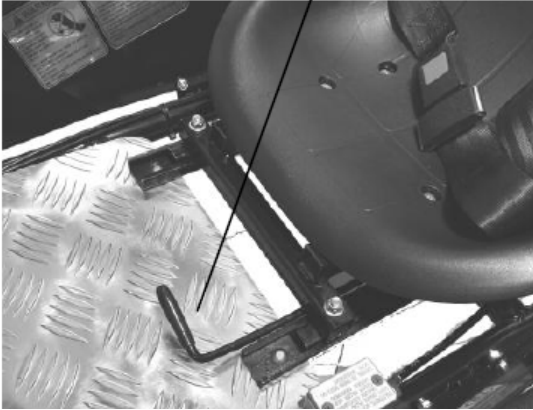
Wyjście:

DC57.6V-2.0A

OSTRZEŻENIE: Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.

Ryzyko porażenia prądem: nie należy otwierać ładowarki.

1



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe zablokowanie fotelika może być niebezpieczne.

Poluzowanie się fotela może spowodować utratę kontroli przez operatora.

Nigdy nie używaj gokarta bez zablokowanego siedzenia.

Regulacja siedzenia

Dźwignia regulacji(1) znajduje się po lewej stronie gokarta. Pociągnij dźwignię, aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.

Ustaw położenie siedzenia zgodnie z rozmiarem kierowcy.

Przed uruchomieniem gokarta po wyregulowaniu siedzenia należy upewnić się, że siedzenie jest zablokowane i zabezpieczone.

Kontrola przed jazdą

Ważna jest kontrola i sprawdzenie stanu gokarta przed każdą jazdą. Lista kontrolna przed jazdą pomoże upewnić się, że nie wystąpią problemy mechaniczne, które mogą spowodować obrażenia lub utknięcie w martwym punkcie. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że gokart jest w dobrym stanie technicznym.

OSTRZEŻENIE: Zaniedbanie kontroli i konserwacji gokarta może być niebezpieczne.

Nieprzestrzeganie procedur kontroli przed jazdą może spowodować utratę kontroli nad gokartem, a w konsekwencji wypadek lub uszkodzenie gokarta.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze przeprowadzić kontrolę przed jazdą.

Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może być niebezpieczne. Ruchome części lub gorące powierzchnie mogą spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie wykonuj czynności konserwacyjnych lub kontrolnych przy pracującym silniku, z wyjątkiem sprawdzania włącznika lub pedału gazu.

Układ Kierowniczy	• Płynność • Brak ograniczeń ruchu
Hamulce	• Prawidłowy poziom płynu • Sprawdź węże pod kątem wycieków • Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia
Opony	• Prawidłowe ciśnienie w oponach • Właściwa głębokość bieżnika • Guma nie ma pęknięć
Bateria	• Wystarczająco prądu do jazdy • Zabezpieczone kable
Pedał gazu	• Pedał wraca do swojej pozycji po puszczeniu • Nie blokuje się przy użyciu
Wyłącznik zapłonu silnika	• Wyłącza silnik
Włącznik	• Poprawnie operuje
Łańcuch napędowy	• Właściwe napięcie • Czy jest nasmarowany • Brak uszkodzeń lub śladów zużycia
Ogólny stan	• Wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone • Brak niestandardowych odgłosów z silnika lub ramy podczas chodu

Obsługa Gokarta

OSTRZEŻENIE: *Przewożenie pasażera na tym gokarcie może być niebezpieczne. Przewożenie pasażera może spowodować utratę kontroli, skutkującą poważnymi obrażeniami lub śmiercią kierowcy i/lub pasażerów. Ten gokart jest przeznaczony dla jednej osoby. Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na jazdę tym gokartem.*

OSTRZEŻENIE: *Użytkowanie gokarta w nieodpowiedzialny sposób, obejmujący skoki lub inne akrobacje, może być niebezpieczne. Skoki lub inne akrobacje mogą spowodować utratę kontroli nad gokartem, skutkującą poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji.*

OSTRZEŻENIE: *Użytkowanie tego gokarta na utwardzonych nawierzchniach może być niebezpieczne. Jazda po utwardzonych nawierzchniach, w tym parkingach, chodnikach, podjazdach i ulicach, może spowodować utratę kontroli, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć. Opony do gokartów są przeznaczone wyłącznie do użytku w terenie, a utwardzone nawierzchnie niekorzystnie wpływają na prowadzenie i kontrolę. Należy unikać jazdy gokartem po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz przejechać przez utwardzoną powierzchnię, jedź powoli i nie wykonuj gwałtownych skrętów ani zatrzymań.*

OSTRZEŻENIE: *Jazda gokartem na wzniesieniach może być niebezpieczna. Prowadzenie gokarta na wzniesieniu może skutkować przewróceniem się podczas pokonywania wzniesienia, przewróceniem się do tyłu podczas wspinaczki, przewróceniem się podczas zjeżdżania, ogólną utratą kontroli nad gokartem. Każdy z tych wypadków na wzniesieniu może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie używaj gokarta na stromych wzniesieniach.*

OSTRZEŻENIE: *Użytkowanie tego gokarta na drogach publicznych może być niebezpieczne. Podczas jazdy po drogach publicznych lub autostradach może dojść do zderzenia z innym pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych lub autostradach.*

Odzież ochronna

Zawsze noś kask z certyfikatem DOT. Kask pomaga chronić przed poważnymi urazami głowy w razie wypadku. Kask to najważniejszy element wyposażenia ochronnego. Skonsultuj się ze sprzedawcą motocykli, aby uzyskać kask w odpowiednim rozmiarze i typie dla Ciebie.

Podczas jazdy gokartem należy zawsze nosić okulary ochronne, takie jak osłona twarzy wbudowana w kask lub gogle. Podczas jazdy gokartem można zostać uderzonym w oczy przez następujące czynniki: kurz, gałęzie, kamienie, odłamki innych operatorów, owady itp. Dobra ochrona oczu, a także kask i sprzęt ochronny powinny być obowiązkowe podczas obsługi gokarta.

Nosić odzież ochronną: koszulka z długim rękawem, rękawice, długie spodnie, buty za kostkę. Obsługa gokarta naraża operatora na wiele zagrożeń, a noszenie odzieży ochronnej może pomóc chronić operatora przed obrażeniami.

WAŻNE INFORMACJE:

- *Jazda gokartem bez kasku, okularów ochronnych i odzieży ochronnej może być niebezpieczna.*
- *Jazda gokartem bez kasku zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku.*
- *Obsługa gokarta bez ochrony oczu, takiej jak osłona twarzy lub gogle, może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.*
- *Obsługa gokarta bez odzieży ochronnej: buty z zamkniętymi palcami, długie spodnie, rękawice, Koszulka z długim rękawem może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.*
- *Podczas jazdy gokartem należy zawsze nosić kask, okulary ochronne, długie spodnie, koszulę z długim rękawem, buty za kostkę i rękawice.*

Pasy bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: *Jazda gokartem bez prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa może być niebezpieczna.*

Jazda gokartem bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Nigdy nie używaj gokarta bez prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa.

Aby podłączyć pas bezpieczeństwa, usiądź w fotelu i zapnij pas biodrowy. Upewnij się, że klamra jest prawidłowo zatrzaśnięta.

Uruchamianie gokarta

Aby uruchomić gokart:

- 1) Podepnij kable zasilające.
- 2) Ustaw włącznik znajdujący się na kolumnie kierownicy w pozycji "ON"
- 3) Ustaw przełącznik jazdy do przodu/tyłu w pozycji do jazdy w przód

OSTRZEŻENIE: Jazda gokartem z nadmierną prędkością może być niebezpieczna.

Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zawsze należy jechać z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków pracy, umiejętności i doświadczenia operatora. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze zapoznać się z terenem.

OSTRZEŻENIE: Wciśnięcie pedału gazu do oporu podczas ruszania może być niebezpieczne.

Gokart może podskoczyć do przodu, powodując oderwanie się przednich kół od podłoża i utratę kontroli nad pojazdem.

Podczas ruszania z miejsca należy zawsze stopniowo otwierać przepustnicę.

OSTRZEŻENIE: Zdejmowanie rąk z kierownicy i/lub stóp z płyty podłogowej podczas prowadzenia gokarta może być niebezpieczne.

Zdjęcie obu lub jednej ręki z kierownicy i/lub stóp z płyty podłogowej może spowodować utratę kontroli nad gokartem, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Podczas prowadzenia gokarta należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na płycie podłogowej.

OSTRZEŻENIE: Hamowanie podczas skręcania może być niebezpieczne.

Hamowanie podczas skręcania może spowodować, że gokart wymknie się spod kontroli lub przewróci, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Przed wykonaniem skrętu zwolnij i zwolnij hamulec.

Jazda na wzniesieniach

OSTRZEŻENIE: Pokonywanie wzniesień może być niebezpieczne.

Jazda po wzniesieniach może spowodować utratę kontroli i wywrócenie gokarta.

Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie próbuj pokonywać wzniesień, które są zbyt strome lub mają luźny lub śliski teren.

Wjeżdżanie na wzniesienie

1. Przed rozpoczęciem wspinaczki zatrzymaj się i oceń wzniesienie. Upewnij się, że wzgórze nie jest zbyt strome, teren nie jest luźny lub śliski i nie ma żadnych przeszkód.
2. Wjeżdżaj na wzgórze ze stałą prędkością i utrzymuj ją przez cały czas podjazdu.
3. Zbliżając się do szczytu wzgórza, zwolnij.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli zauważysz, że gokart nie wjedzie na wzniesienie:

1. *Nie próbuj skręcać gokartem podczas gdy on zaczyna się staczać. Może spowodować to dachowanie lub przewrócenie się pojazdu.*
2. *Powoli zjedź gokartem z wzniesienia ciągle korzystając z hamulca.*

Zjeżdżanie z wzniesienia

Aby obsługiwać gokarta zjeżdżającego ze wzniesienia, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Zatrzymaj się i oceń wzniesienie przed rozpoczęciem zjazdu. Upewnij się, że wzgórze nie jest zbyt strome, teren nie jest luźny lub śliski i nie ma żadnych przeszkód.
2. Nie zjeżdżaj ze wzgórza pod ostrym kątem, ponieważ może to spowodować wywrócenie gokarta. Zamiast tego zjedź prosto ze wzgórza. Podczas zjazdu ciągle korzystaj z hamulca.

Poślizgi

W niektórych sytuacjach może dojść do poślizgu, nawet jeśli hamulce nie są włączone.

Postępuj zgodnie z poniższymi technikami obsługi, aby odzyskać kontrolę.

Przednie koło zaczyna się ślizgać lub wpada w poślizg:

Aby odzyskać przyczepność: Zwolnij pedał gazu, nie wciskaj hamulca.

Tylne koła zaczynają się ślizgać lub wpadać w poślizg:

Aby odzyskać przyczepność, zwolnij pedał gazu i hamulca, kieruj w kierunku poślizgu aż uzyskasz kontrolę nad gokartem.

OSTRZEŻENIE: Poślizg gokarta może być niebezpieczny.

Poślizg może skutkować wypadnięciem gokarta w obiekt lub nagłym przewróceniem się po odzyskaniu przyczepności, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Unikaj poślizgu lub poślizgu. Jedź tak, aby zachować kontrolę.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas korzystania z gokarta może być niebezpieczne.

Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas jazdy może spowodować zablokowanie kół i wymknięcie się gokarta spod kontroli. Gokart może się przewrócić lub wpaść na obiekt. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Hamulec postojowy należy zaciągnąć dopiero po całkowitym zatrzymaniu gokarta.

OSTRZEŻENIE: Mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni może być niebezpieczne.

Zbyt mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować zablokowanie kół i utratę kontroli nad gokartem. Gokart może się przewrócić lub w coś uderzyć. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Na śliskiej nawierzchni należy delikatnie włączać hamulce.

Jazda przez wodę

Gokart może przejeżdżać przez wodę, pod warunkiem, że jej głębokość nie przekracza 5 cm i nie porusza się szybko.

Podczas przekraczania strumienia należy wybrać miejsce, w którym:

- brzegi są łagodnie nachylone po obu stronach,
- dno strumienia jest twarde.

Jeśli nie znasz obszaru, przez który chcesz przejechać, zaparkuj gokart i najpierw sprawdź strumień, aby znaleźć odpowiednie miejsce do przeprawy. Podczas przeprawy należy poruszać się pojazdem z niewielką, stałą prędkością.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przejeżdżać przez strumień z głęboką lub szybko płynącą wodą. Opony mogą stracić przyczepność, a kierowca może nie być w stanie kontrolować pojazdu. Może to spowodować obrażenia ciała.

Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić, czy hamulce zachowały swoją skuteczność. Jeśli są mniej skuteczne, należy je osuszyć, wielokrotnie naciskając hamulec podczas powolnej jazdy, aż hamulce odzyskają normalną skuteczność.

OSTRZEŻENIE: Po dłuższym użytkowaniu gokartu w wodzie należy udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia i wyczyszczenia hamulców. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nadmierne zużycie hamulców.

Kontrola przed jazdą w niskich temperaturach

Dźwignie hamulca i przepustnicy:

Zimna pogoda wymaga dodatkowej kontroli gokarta przed jazdą. Sprawdź połączenia hamulca i przepustnicy, aby upewnić się, że działają swobodnie i prawidłowo. Lód i śnieg mogą spowodować zamarznięcie tych elementów. Jeśli łączniki są zamarznięte, przenieś gokarta w ciepłe miejsce, aż elementy te się rozmrożą i będą działać prawidłowo.

Zamarznięte opony:

Upewnij się, że opony gokarta nie są przymarznięte do podłoża, jeśli tak jest, polej opony ciepłą wodą, aby je poluzować. Nie próbuj uwolnić gokarta za pomocą silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.

Kontrola hamulców:

Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać. Sprawdź zdolność hamowania gokarta, uruchamiając hamulce na równym podłożu podczas jazdy z niewielką (spacerową) prędkością.

Upewnij się, że przednie i tylne hamulce działają prawidłowo. Jeśli przednie, tylne lub oba zestawy hamulców nie działają, zabierz gokarta w ciepłe miejsce, aby się rozmroził. Po rozmrożeniu hamulców sprawdź ponownie, czy działają prawidłowo, jeśli nadal nie działają, zanieś gokarta do autoryzowanego centrum serwisowego.

Nie próbuj używać gokarta z hamulcami, które nie działają prawidłowo.

Konserwacja zapobiegawcza w niskich temperaturach jest bardzo ważna. Po pracy w niskich temperaturach ze śniegiem, błotem pośniegowym, wodą lub lodem należy osuszyć gokarta, w tym hamulce i przepustnice. Należy kilkakrotnie zaciągnąć hamulce, upewniając się, że tarcie wysuszyło klocki i szczęki hamulcowe. Przykryj gokart pokrowcem ochronnym, aby lód i śnieg nie mogły się gromadzić.

OSTRZEŻENIE: Jazda gokartem z mokrymi lub zamarzniętymi hamulcami może być niebezpieczna.

Mokre lub zamarznięte hamulce wydłużają drogę hamowania, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Hamulce należy zawsze sprawdzać przed każdą jazdą, postępując zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji.

Ostrzeżenie: Wykorzystanie mocy silnika do zwolnienia kół, które są przymarznięte do podłoża może spowodować uszkodzenie gokarta.

Użycie mocy silnika do uwolnienia zamarzniętych kół może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego. Przed uruchomieniem gokarta w niskich temperaturach należy zawsze upewnić się, że koła poruszają się swobodnie.

Maksymalny limit obciążenia

Limit obciążenia pojazdu (łącznie masa ładunku, kierowcy i akcesoriów oraz masa podnośnika) wynosi: 68 kg.

Nigdy nie jeźdź z pasażerami. Ten gokart jest przeznaczony dla jednej osoby bez pasażerów..

Na kierownicy nie należy umieszczać żadnych akcesoriów ani ładunków, które mogłyby utrudniać widoczność lub sterowanie gokartem.

Upewnij się, że akcesoria nie przeszkadzają w sterowaniu gokartem.

Części zamienne

Części i akcesoria dostępne na rynku wtórnym pochodzą od wielu producentów. Nie możemy potwierdzić jakości, bezpieczeństwa ani przydatności wszystkich dostępnych akcesoriów. Przy zakupie akcesoriów należy zachować ostrożność, ponieważ może to mieć wpływ na obsługę gokarta. Niektóre akcesoria mogą sprawić, że jazda gokartem będzie niebezpieczna. Jeśli masz pytanie dotyczące modyfikacji lub akcesoriów, skontaktuj się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje lub dodawanie akcesoriów może być niebezpieczne. Modyfikacje gokarta, w tym dodawanie akcesoriów, mogą niekorzystnie wpłynąć na obsługę gokarta, powodując wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie należy modyfikować tego gokarta, w tym dodawać akcesoriów, chyba że jest to oryginalna certyfikowana modyfikacja lub akcesorium zatwierdzone przez producenta. Nigdy nie należy modyfikować gokarta poprzez nieprawidłową instalację. Upewnij się, że postępujesz zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zalecanymi w certyfikowanej modyfikacji. Używaj tylko oryginalnych części. W razie pytań skontaktuj się ze sprzedawcą.

Konserwacja

Konserwacja gokarta powinna być wykonywana przez autoryzowane centrum serwisowe lub wybrany przez użytkownika warsztat.

Przestrzeganie odpowiednich praktyk i harmonogramu konserwacji wymienionych w instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa operatora i żywotności gokarta.

Podczas pracy w trudnych warunkach, takich jak woda, błoto i kurz, procedury konserwacji powinny być wykonywane częściej.

OSTRZEŻENIE: *Niewykonanie zalecanych czynności konserwacji gokarta może być niebezpieczne.*

Niewykonanie prawidłowej konserwacji tego gokarta zwiększa szanse na wypadki. Należy zawsze wykonywać zalecane czynności konserwacyjne gokarta wymienione w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE: *Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może być niebezpieczne i uszkodzić pojazd.*

Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może spowodować przytrzaśnięcie części ciała lub odzieży ruchomymi częściami lub dotknięcie gorących elementów, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych i kontrolnych należy wyłączyć silnik, z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu i przepustnicy.

OSTRZEŻENIE: *Używaj tylko kompatybilnych zastępczych części. Użycie niekompatybilnych części może doprowadzić do uszkodzenia gokarta.*

Używanie części niskiej jakości może spowodować awarie gokarta i skrócić jego żywotność.

Nigdy nie używaj części, które nie są kompatybilne z częściami oryginalnymi.

Tabela okresowej konserwacji

	Pierwsze 5 godzin pracy	Przed każdą jazdą	Co 20 godzin pracy lub co 1 miesiąc	Co 50 godzin lub 3 miesiące	Co 100 godzin lub 6 miesięcy
Nakrętki rury wydechowej i śruby tłumika	Dokręć	Sprawdź	Dokręć		
Element filtra powietrza	Sprawdź		Sprawdź		
Luz zaworowy**					Sprawdź
Świeca zapłonowa			Sprawdź		Wymień
Przewód paliwowy		Sprawdź			
Prędkość biegu jałowego	Sprawdź		Sprawdź		
Stan linek przepustnicy i hamulca	Sprawdź	Sprawdź			
Olej silnikowy	Wymień	Sprawdź		Wymień	
Łańcuch napędowy	Przed każdą jazdą należy sprawdzić łańcuch napędowy. W razie potrzeby oczyścić i nasmarować				
Hamulce	Sprawdź		Sprawdź		
Przewód hamulcowy	Sprawdź		Sprawdź		
Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom płynu hamulcowego przed każdą jazdą, jeśli jest niski, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia oraz przewody hamulcowe i komponenty pod kątem wycieków. Płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata.				
Opony		Sprawdź			
Układ kierowniczy	Sprawdź		Sprawdź		
Przednie zawieszenie	Sprawdź		Sprawdź		
Tylne zawieszenie	Sprawdź		Sprawdź		
Nakrętki i śruby podwozia	Dokręć	Sprawdź	Dokręć		

** Zalecane przeprowadzenie kontroli przez autoryzowane centrum serwisowe lub centrum serwisowe wybrane przez właściciela.

Hamulce

Ten gokart jest wyposażony w tylne hydrauliczne hamulce tarczowe

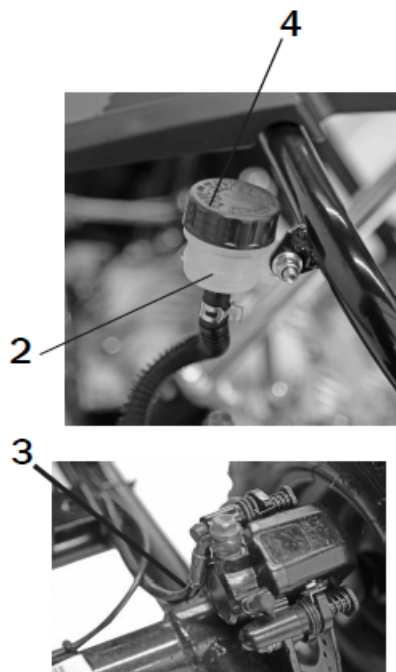
OSTRZEŻENIE: *Niesprawdzenie hamulców przed każdym użyciem może być niebezpieczne.*

Hamulce należy sprawdzić przed każdym użyciem zgodnie z listą kontrolną przed jazdą, przestrzegając harmonogramu i procedur konserwacji.

Kontrola płynu hamulcowego

Sprawdź poziom płynu hamulcowego (2) w tylnych hamulcach. Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej dolnego oznaczenia, należy sprawdzić przewody hamulcowe (3) pod kątem wycieków lub pęknięć. Jeśli nie ma wycieków, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem nadmiernego zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy udać się do centrum serwisowego w celu ich wymiany.

Aby dolać płynu hamulcowego, zdejmij pokrywę (4). Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT3 lub DOT4



Łańcuch i koło łańcuchowe

Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem zużycia, rdzy, związanych ogniw, prawidłowego smarowania i właściwego naprężenia.

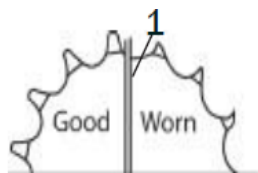
Jeśli łańcuch napędowy jest uszkodzony, należy go naprawić lub wymienić. W celu wymiany łańcucha należy skontaktować się z centrum serwisowym.

Zużyty łańcuch napędowy może również oznaczać zużycie kół łańcuchowych. Na kołach łańcuchowych (1) należy szukać następujących elementów: Zużyte zęby, złamane lub uszkodzone zęby, poluzowane nakrętki mocujące zębátky.

Jeśli koła łańcuchowe wykazują oznaki zużycia, należy skontaktować się z centrum serwisowym w celu ich wymiany.

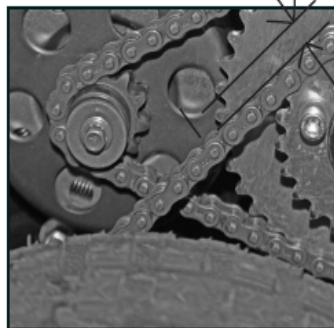
Napięcie łańcucha

Sprawdź napięcie łańcucha napędowego (2), luz łańcucha powinien wynosić 5 - 13 mm.



5 - 12mm
(0.2 - 0.5in)

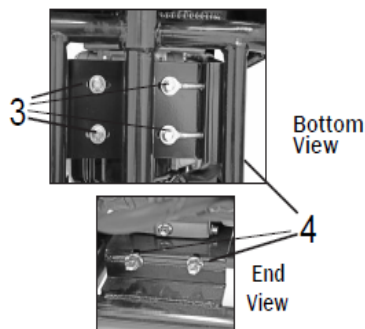
2



OSTRZEŻENIE: Sprawdzanie napięcia łańcucha przy pracującym silniku może spowodować poważne obrażenia.

Przed sprawdzeniem napięcia łańcucha napędowego należy zawsze upewnić się, że silnik jest wyłączony.

1. Poluzuj nakrętki (3) na spodzie płyty montażowej silnika.
2. Wyreguluj naprężenie łańcucha, przesuwając silnik do tyłu (naciągając) lub do przodu (luzując) nakrętki naprężenia łańcucha (4).
3. Po ustawieniu napięcia łańcucha ponownie dokręć nakrętkę (3).
4. Ponownie sprawdź napięcie łańcucha.



Smarowanie łańcucha

Smarowanie łańcucha przed każdą jazdą pomoże zapewnić maksymalną żywotność łańcucha i kół zębatych.

1. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub smarem

czyszczącym, takim jak WD40.

2. Nasmaruj łańcuch smarem do łańcuchów.

Opony

Przed każdą jazdą należy sprawdzić opony:

1. Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub nieszczelności.
2. Sprawdź głębokość bieżnika. Jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm, oponę należy wymienić.
3. Sprawdź ciśnienie w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może wpływać na prowadzenie, komfort operatora, sterowność i żywotność opon.

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie gokarta ze zużytymi oponami może być niebezpieczne.

Jazda gokartem ze zużytymi oponami zmniejsza przyczepność, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie używaj gokarta z oponami o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm

OSTRZEŻENIE: Użytkowanie gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może być niebezpieczne

Jazda gokartem z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może spowodować utratę kontroli nad gokartem, a w konsekwencji wypadek.

Nigdy nie używaj gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu.

Ciśnienie w oponach:

- Opony przednie: 14 psi
- Opony tylne: 14 psi

Rozmiar opon:

- Opony przednie: AT 13/5-6 & AT 14/4.1-6
- Opony tylne: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

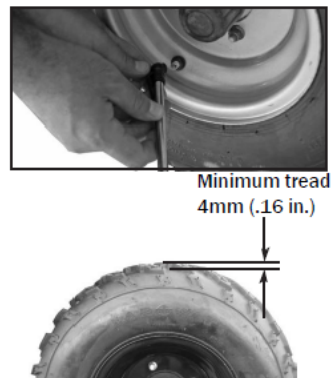
Wymiana opon

Opony należy zawsze wymieniać na opony o typie i rozmiarze podanym w instrukcji.

Podczas wymiany opon należy zawsze używać odpowiednich narzędzi. Użycie niewłaściwych narzędzi może spowodować uszkodzenie stopki opony, a czasem także obręczy. Zwykle najlepiej jest zlecić wymianę opon autoryzowanemu centrum serwisowemu.

Centra serwisowe dysponują odpowiednim sprzętem i wiedzą, aby wymieniać opony bez powodowania uszkodzeń.

Przebicia opon można zazwyczaj naprawić za pomocą łatek typu korkowego. Łatki typu korek nie mogą naprawić opon, które zostały przecięte. Jeśli opona została przecięta lub ma przebicie w miejscu lub rozmiarze, którego nie można naprawić, należy ją wymienić.



Bądź przygotowany na przebicie opony, zawsze miej przy sobie zestaw łątek i pompkę.

Przechowywanie

Jeśli gokart nie jest używany przez dłuższy czas, wymagana jest odpowiednia konserwacja podczas przechowywania.

1. Dokładnie umyj gokarta, a następnie nawoskuj pomalowane części nieściernym woskiem samochodowym. Pokryj elementy winylowe i gumowe części środkiem ochronnym do winylu/gumy.

OSTRZEŻENIE: *Podczas mycia należy trzymać wodę z dala od baterii i kontrolera, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub jego podzespołów.*

2. Ustaw przełącznik zasilania na pozycję wyłączoną. Ładuj baterię raz na miesiąc.
3. Napęlnij opony powietrzem do prawidłowego ciśnienia.
4. Jeśli to możliwe, przechowuj gokarta w szopie lub garażu z osłoną chroniącą przed kurzem, brudem i wilgocią. Jeśli gokart musi być przechowywany na zewnątrz, należy go całkowicie przykryć dobrym wodoodpornym pokrowcem.

Przywrócenie do operacji

1. Dokładnie umyj gokarta.

OSTRZEŻENIE: Podczas mycia należy trzymać wodę z dala od baterii i kontrolera, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub jego podzespołów.

2. Sprawdź niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą.
3. Uruchom silnik, postępując zgodnie z procedurami rozruchu opisanymi w niniejszej instrukcji.

Mycie gokarta

1. Zmyj błoto i brud z gokarta wodą pod niskim ciśnieniem z węża.
2. Umyj gokarta łagodnym detergentem lub mydłem samochodowym za pomocą gąbki, miękkiej szmatki lub szczotki. Nie używaj żadnych środków czyszczących, które mogłyby porysować gokarta.

OSTRZEŻENIE: Podczas mycia należy trzymać wodę z dala od baterii i kontrolera, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub jego podzespołów.

Przewożenie

1. Ustaw przełącznik zasilania na pozycję wyłączoną. Wypnij kable zasilania z baterii.
2. Transportuj gokart w pozycji pionowej, bezpiecznie przymocowany.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Potencjalna przyczyna	Rozwiązanie
Po włączeniu zasilania woltomierz nic nie wskazuje	Kabel zasilający jest źle podłączony do akumulatora	Połącz ponownie
	Jest zwarcie	Znajdź zwarcie
	Wtyczka woltomierza ma złe połączenie	Sprawdź kable i je przelutuj
Ma napięcie, ale pojazd nie uruchamia się	Styk zacisków akumulatora nie jest dobry	Połącz ponownie
	Napięcie akumulatora jest zbyt niskie	Sprawdź baterię i ją naładuj w razie potrzeby
	Kable łączące pedał gazu nie łączy	Podłącz kable na nowo
	Hamulec nie jest wciśnięty do końca	Wciśnij hamulec do końca
Nietypowe zachowanie hamulca	Brak oporu	Wyreguluj drążek hamulcowy
	Zużyte klocki hamulcowe	Wymień klocki hamulcowe
	Hamulec ciągle wciśnięty	Sprawdź okablowanie oraz przełącznik hamulca
Silnik nie obraca się lub jest słaby	Uszkodzenie silnika	Wymagana naprawa silnika
	Uszkodzony kontroler	Wymień kontroler
	Brak poprawnego połączenia z kontrolerem	Podłącz kable na nowo
Niewystarczająco naładowany	Wtyczka ładowania jest uszkodzona	Wymień wtyczkę
	Uszkodzona ładowarka	Wymień ładowarkę

Specyfikacja

Typ silnika	Silnik bezszczotkowy z magnesami trwałymi	Długość	1390 mm
Napięcie	48V	Wysokość	975 mm
Maksymalna moc	1000W	Szerokość	815 mm
Maksymalny moment obrotowy	15 Nm	Rozstaw osi	920 mm
Prędkość maksymalna	30 km/h	Prześwit	55 mm
Typ akumulatora	Kwasowo-ołowiowy	Masa pojazdu	90 kg
Pojemność akumulatora	12AH/20AH	Limit wagi	68 kg
Czas ładowania	8 godzin	Hamulce	Tarczowe hydrauliczne
Napięcie wejściowe ładowarki	AC100-240V 50/60Hz	Rozmiar opony przód	AT13/5-6
Napięcie wyjściowe ładowarki	DC57,6V-2A	Rozmiar opony tył	AT13/5-6
Typ przekładni	Reduktor planetarny		
Typ układu napędowego	Napęd łańcuchowy		
Przełożenie	6:1		
Typ przedniego zawieszenia	Opony niskociśnieniowe		
Typ tylnego zawieszenia	Opony niskociśnieniowe		