

Skrócona instrukcja obsługi

Ta skrócona instrukcja pomoże Ci znaleźć informacje, których szukasz.

**Informacje
ogólne**

**Konserwacja i
regulacja**

**Rozwiązywanie
problemów**

Przechowywanie



OSTRZEŻENIE

Ten symbol ostrzegawczy oznacza specjalne instrukcje lub procedury, których nieprzestrzeganie może spowodować obrażenia ciała lub utratę życia.

UWAGA

Ten symbol ostrzeżenia oznacza specjalne instrukcje lub procedury, których nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie sprzętu.

UWAGA

o Ten symbol uwagi wskazuje punkty o szczególnym znaczeniu dla bardziej wydajnej i wygodnej obsługi.

WAŻNE

Odpowiedzialne użytkowanie motocykla terenowego
pozwoli uniknąć niepotrzebnych problemów.

OSTRZEŻENIE

- TEN POJAZD JEST WYŁĄCZNIE POJAZDEM TERENOWYM I NIE ZOSTAŁ WYPRODUKOWANY DO UŻYTKU NA PUBLICZNYCH ULICACH, DROGACH LUB AUTOSTRADACH.
- UŻYWAJ MOTOCYKLA ZGODNIE Z PRZEPISAMI
- SZANUJ ŚRODOWISKO I PRAWA INNYCH OSÓB.

WAŻNA UWAGA DLA RODZICÓW DOTYCZĄCA BEZPIECZNEJ JAZDY

Bezpieczeństwo Twojego dziecka będzie zależało od Twojego zaangażowania w zapewnienie bezpiecznego środowiska jazdy i odpowiednio utrzymanego pojazdu. Podobnie jak w przypadku każdego pojazdu, istnieją potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa; należy przestrzegać tych środków ostrożności.

1. Zawsze należy wyposażać dziecko w odpowiedni sprzęt ochronny i odzież do jazdy. Upewnij się, że podczas jazdy dziecko zawsze nosi kask, obuwie za kostki
2. Nigdy nie pozwalaj dziecku przewozić pasażera. Ten motocykl jest przeznaczony WYŁĄCZNIE dla KIEROWCY.
3. Ten motocykl jest przeznaczony do jazdy w terenie i nigdy nie powinien być użytkowany na drogach publicznych lub utwardzonych nawierzchniach.
4. Motocykl ten nie został zaprojektowany do ostrej jazdy, takiej jak motocross.
6. Ty, rodzic (i najprawdopodobniej również "instruktor jazdy/mechanik"), musisz być zaznajomiony z kontrolą i konserwacją motocykla oraz wymaganiami i techniką jazdy. Należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dostarczoną wraz z motocyklem. Przeanalizuj z dzieckiem wszystkie instrukcje i ostrzeżenia.
7. Musisz określić gotowość dziecka do jazdy na tym motocyklu terenowym. Twoje dziecko powinno być już zaznajomione z elementami sterującymi (lokalizacja i działanie) oraz podstawowymi technikami jazdy. Dziecko powinno być również wystarczająco duże i silne, aby móc usiąść na motocyklu i utrzymać go, a także podnieść go, jeśli leży na boku.
8. Bezpieczeństwo dziecka zależy częściowo od dobrego stanu mechanicznego motocykla. Należy przestrzegać wymagań dotyczących konserwacji i regulacji zawartych w tabeli okresowej konserwacji, codziennej kontroli przed jazdą i punktach kontroli po odbiorze. Upewnij się, że dziecko rozumie, jak ważne jest dokładne sprawdzenie wszystkich elementów przed jazdą
9. Nie pozwalaj dziecku jeździć bez nadzoru. Powinno zawsze jeździć w towarzystwie doświadczonej osoby dorosłej.
10. Zachęcaj dziecko, aby nie jeździło poza swoim poziomem umiejętności lub szybciej, niż pozwalają na to warunki. Niech ćwiczą zaawansowane manewry jazdy w kontrolowanych warunkach.
11. Poinformuj kogoś, gdzie Ty i Twoje dziecko planujecie jechać i kiedy zamierzacie wrócić. Omów jazdę z dzieckiem przed wyjazdem, aby wiedziało z wyprzedzeniem, jakie techniki jazdy mogą być konieczne do bezpiecznego pokonywania terenu. Jeśli nie znasz okolicy, jedź jako pierwszy i zmniejsz prędkość.

UWAGA

Ten motocykl jest przeznaczony dla kierowcy ważącego mniej niż 55 kg (121 funtów). Przekroczenie tego limitu może spowodować uszkodzenie motocykla.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

- (1) Wszystkie nakrętki/śruby/szprychy muszą być dokręcone przed, w trakcie i po użyciu.
- (2) Łańcuch musi być prawidłowo wyregulowany.
- (3) Wahacz należy sprawdzić i dokręcić przed, w trakcie i po użyciu.
- (4) Należy pamiętać, że jeśli powyższe punkty nie zostaną wykonane, doprowadzi to do niewspółosiowości, powodując zerwanie łańcucha.

2. Gwarancja

Motocykl jest sprzedawany jako pojazd terenowy i wymaga wysokiego poziomu konserwacji.

Ze względu na to, że jest pojazdem terenowym, motocykl staje się tym samym pojazdem samej klasy co samochód rajdowy. Dlatego to od poszczególnych osób zależy, jaki motocykl muszą kupić, aby wykonywać odpowiednie zadania.

Udzielamy bardzo ograniczonej gwarancji bez wpływu na jakiegokolwiek prawa ustawowe. Nasza gwarancja zapewnia wystarczająco dużo czasu, aby skonfigurować motocykl i upewnić się, że działa prawidłowo (7 dni od daty otrzymania dostawy).

Wszelkie usterki należy zgłaszać w ciągu 7 dni od otrzymania motocykla.

Czynności po rozpakowaniu kartonu zewnętrznego

1. Ostrożnie wyjmij stalową ramę nośną wraz z motocyklem z kartonu zewnętrznego.
2. Zdemontuj mocowanie między nadwoziem motocykla a stalową ramą nośną.
3. Odkręć dolną część stalowej ramy i zdejmij górną część stalowej ramy nośnej.
3. Zdejmij plastikową osłonę owiniętą na całym motocyklu.
4. Zamontuj tylny amortyzator i dokręć śruby/nakrętki.
5. Zdemontuj mocowanie między widelcem przednim a dolną częścią stalowej ramy nośnej.
6. Umieść przednią tarczę hamulcową między dwoma klockami przedniej tarczy hamulcowej, zamontuj oś przedniego koła, a następnie dokręć śruby / nakrętki.
7. Usuń sznurek mocujący kierownicę i ramę; użyj aluminiowego zacisku widełek, aby dokręcić kierownicę.
8. Zamontuj błotnik i tabliczkę znamionową; niektóre przednie tabliczki w określonych modelach motocykli wymagają podłączenia /zamocowania do linki przedniego hamulca tarczowego.
9. W niektórych modelach motocykli może być konieczne zamontowanie dźwigni zmiany biegów/bocznej podpórki/ sprężyny bocznej podpórki.
10. Odetnij paski na lewym i prawym podnóżku, wyreguluj wysokość siodła, sprawdź, czy na motocyklu nie ma luźnych części i czy motocykl może w pełni funkcjonować zgodnie ze specyfikacjami opisanymi w instrukcji.

INFORMACJE DOTYCZĄCE KONTROLI EMISJI

Aby chronić środowisko, producent zastosował systemy kontroli emisji zgodne z obowiązującymi przepisami Agencji Ochrony Środowiska i Kalifornijskiej Rady Zasobów Powietrza.

KONSERWACJA I GWARANCJA

Prawidłowa konserwacja jest niezbędna do zapewnienia, że motocykl będzie nadal posiadał niskie poziomy emisji. Pozycje określone w tabeli okresowej konserwacji są niezbędne do zapewnienia zgodności z obowiązującymi normami.

Właściciel motocykla jest odpowiedzialny za konserwację swojego pojazdu zgodnie z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji obsługi. Należy prowadzić rejestr przeglądów motocykla. Karty przeglądu znajdują się na stronach 70-75.

ZABRONIONA JEST INGERENCJA W SYSTEM KONTROLI EMISJI

Prawo federalne i prawo stanowe Kalifornii zabrania następujących działań lub ich powodowania: (1) usuwania lub unieruchamiania przez jakąkolwiek osobę w celach innych niż konserwacja, naprawa lub wymiana jakiegokolwiek urządzenia lub elementu konstrukcyjnego wbudowanego w nowy motocykl w celu kontroli emisji przed jego sprzedażą lub dostawą do ostatecznego nabywcy lub podczas jego użytkowania, lub (2) użytkowania motocykla po usunięciu lub unieruchomieniu takiego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego przez jakąkolwiek osobę.

Wśród działań, które uznaje się za manipulację, znajdują się czynności wymienione poniżej: Nie wolno manipulować przy oryginalnych częściach związanych z emisją spalin:

- Gaźnik i części wewnętrzne
- Świeca zapłonowa
- Magnetoelektryczny układ zapłonowy
- Wkład filtra powietrza

ZABRONIONA JEST INGERENCJA W SYSTEM KONTROLI HAŁASU

Prawo federalne i prawo stanowe Kalifornii zabrania następujących działań lub ich powodowania: (1) usuwania lub unieruchamiania przez jakąkolwiek osobę w celach innych niż konserwacja, naprawa lub wymiana jakiegokolwiek urządzenia lub elementu konstrukcyjnego wbudowanego w nowy motocykl w celu kontroli emisji przed jego sprzedażą lub dostawą do ostatecznego nabywcy lub podczas jego użytkowania, lub (2) użytkowania motocykla po usunięciu lub unieruchomieniu takiego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego przez jakąkolwiek osobę.

Wśród działań, które uznaje się za manipulację, znajdują się czynności wymienione poniżej:

- Zastąpienie oryginalnego układu wydechowego lub tłumika elementem niezgodnym z przepisami federalnymi.
- Demontaż tłumika (tłumików) lub jakiegokolwiek wewnętrznej części tłumika (tłumików)
- Demontaż skrzynki powietrznej lub pokrywy skrzynki powietrznej.
- Modyfikacje tłumika (tłumików) lub układu wlotu powietrza poprzez cięcie, wiercenie lub w inny sposób, jeśli takie modyfikacje skutkują zwiększonym poziomem hałasu.

WSTĘP

My dziękujemy za wybór motocykla BSE. Jest to produkt końcowy zaawansowanej inżynierii, wyczerpujących testów i ciągłego dążenia do najwyższej niezawodności, bezpieczeństwa i wydajności.

Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją, aby poznać jego możliwości, ograniczenia i zasady bezpiecznej obsługi.

Ze względu na ulepszenia konstrukcji i wydajności podczas produkcji, w niektórych przypadkach mogą występować niewielkie rozbieżności między rzeczywistym pojazdem a ilustracjami i tekstem w tej instrukcji.

SPIS TREŚCI

DANE TECHNICZNE	6	Łańcuch	
INFORMACJE OGÓLNE		napędowy	39
Lokalizacja części	8	Kierownica	44
Paliwo		Hamulce.....	46
Wymagania dla paliwa	8	Wymiana przednich klocków hamulcowych	47
Kranik paliwa	10	Wymiana tylnych klocków hamulcowych.....	48
Wyłącznik silnika.....	11	Kontrola luzu pedału hamulca tylnego	49
Uruchamianie silnika	13	Układ kierowniczy	50
Ruszanie	14	Zawieszenie przednie	52
Zmiana biegów.....	15	Zawieszenie tylne	53
Zatrzymanie motocykla	17	Koła.....	53
Zatrzymanie silnika	17	Opony	53
Codzienne kontrole przed jazdą.....	18	Szprychy i felgi.....	54
Docieranie	19	Bicie felgi	54
	20	Momenty dokręcania nakrętek i śrub	55
	22	Czyszczenie motocykla	58
KONSERWACJA I REGULACJA	23	Smarowanie.....	60
Harmonogram okresowej konserwacji.....	27	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	63
Olej silnikowy	29	PRZECHOWYWANIE	66
Świeca	32	KARTA PRZEGLĄDU	67
Luz zaworowy	34		
Filtr powietrza.....	35		
Uchwyt przepustnicy.....	36		
Gaźnik	38		

6 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE

WYMIARY

Długość całkowita	1680 mm (66.1 in)
Szerokość całkowita	770 mm (32.0 in)
Wysokość całkowita	1100 mm (43.3 in)
Rozstaw osi	1185 mm (46.7 in)
Prześwit	280 mm (11.0 in)
Masa na sucho	65 kg (143,2 lb)
Pojemność zbiornika paliwa	3,8 l (1.0US gal)

SILNIK

Typ	4-suwowy, jednocylindrowy, SOHC, chłodzony powietrzem/olejem
Średnica i skok	54 mm x 54,5 mm
Pojemność skokowa	125 ml
	9.0:1
Stopień sprężania	0,8 l
Ilość oleju	SAE 10W-40(API:SH)
Olej	Pierwszy raz: 10 godzin/następnie: Co 30 godzin
	Pierwszy raz: 10 godzin/następnie: Co 30 godzin
Wymiana filtra oleju	IN: 0,05 mm
Wymiana oleju	EX: 0,05 mm
Szczelina luzu popychacza	

Układ rozruchowy

Układ zapłonowy

Świeca zapłonowa

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów

Typ sprzęgła

Układ napędowy

4 biegi, bez biegu wstecznego
Odśrodkowe i mokre, wielotarczowe
Ręczne odśrodkowe i mokre. Wielotarczowe

Przełożenie: 1 bieg 2.833

2 bieg 1.706

3 bieg 1.238

4 bieg 0.958

Przełożenie wstępne 4.058

Przełożenie końcowe 2.6(39/15)

Rama

Typ: Grzbietowa

Kąt skrętu 45° w dowolną stronę

Koło 25,5"

Szerokość 54 mm (2.1 in)

Rozmiar opony: Przód 2.75-14 4PR

Tył 3.00-12 4PR

Zawieszenie: Przód Widelec teleskopowy
Tył Wahacz

Skok przedniego zawieszenia: 204 mm (8,0 cali)

Skok tylnego koła: 209.6 mm (8.3 in)

Hamulce

Typ	Przód i tył	Tarczowe
Efektywna średnica tarczy:	Przód 210mm (8.2 in)	Tył 185mm (7.2in)

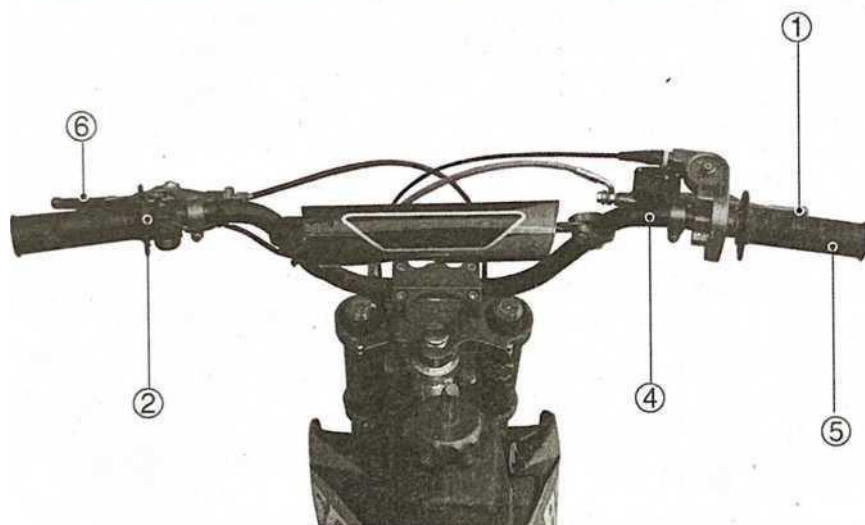
Dane techniczne mogą ulec zmianie bez
powiadomienia.

DANE TECHNICZNE

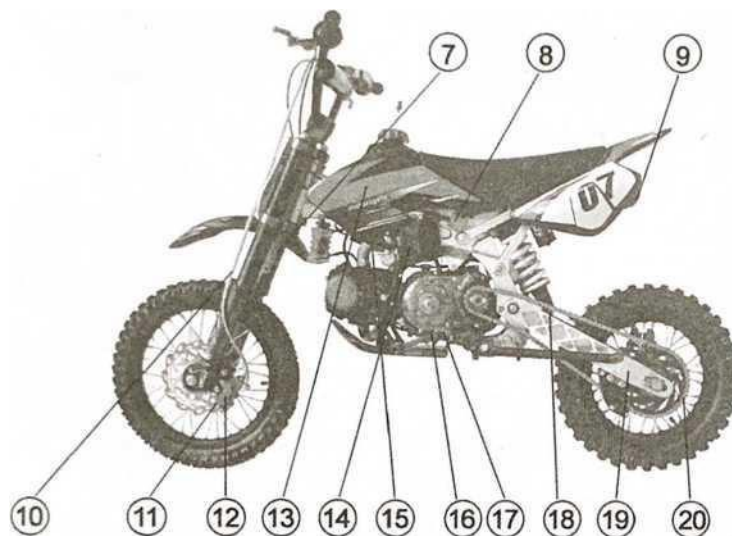
INFORMACJE OGÓLNE

INFORMACJE OGÓLNE

Lokalizacja części

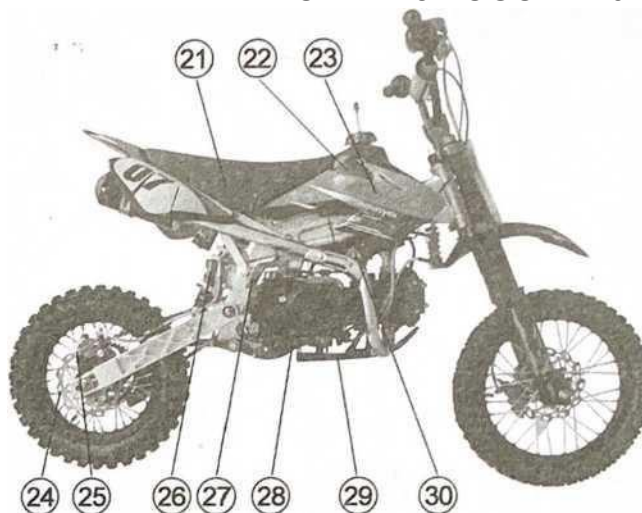


1. Dźwignia hamulca przedniego
2. Wyłącznik silnika
3. Kranik paliwa
4. B. Kierownica
5. Uchwyt przepustnicy
6. Dźwignia sprzęgła



7. Widelec przedni
8. Kranik paliwa
9. Tłumik
10. Linka hamulca
11. Tarcza hamulca
12. Zacisk hamulca przedniego
13. Lewa osłona
14. Filtr powietrza
15. Pokrętko ssania
16. Pedał zmiany biegów
17. Korek spustowy oleju silnikowego
18. Ślizgacz łańcucha
19. Wahacz
20. Łańcuch napędowy

INFORMACJE OGÓLNE 9



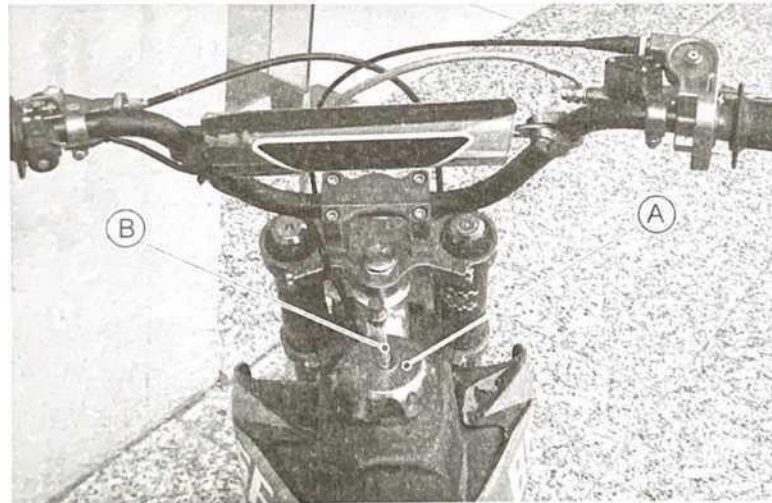
- 21. Siodelko
- 22. Zbiornik paliwa
- 23. Prawa osłona
- 24. Tarcza hamulca tylnego
- 25. Zacisk hamulca tylnego
- 26. Tylny amortyzator
- 27. Rozrusznik nożny
- 28. Pedał hamulca tylnego
- 29. Osłona silnika
- 30. Gaźnik

10 INFORMACJE OGÓLNE

Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 3,8 l (1,0 gal. USA). Aby otworzyć korek wlewu paliwa, należy wyciągnąć przewód odpowietrzający z otworu w tabliczce znamionowej i przekręcić korek wlewu paliwa w lewo.

Unikać napełniania zbiornika podczas deszczu lub w miejscach, w których unosi się silny pył, aby zapobiec zanieczyszczeniu paliwa.



OSTRZEŻENIE

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach może być wybuchowa. Zawsze wyłączać silnik i nie palić tytoniu. Upewnić się, że obszar jest dobrze wentylowany i wolny od wszelkich źródeł płomienia lub iskier; nie dotyczy to żadnego urządzenia z lampką kontrolną.

Po zatankowaniu upewnić się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze zakręcony.

Jeśli na zbiornik paliwa rozleje się benzyna, należy ją natychmiast zetrzeć.

Wymagania dla paliwa

Rodzaj paliwa

Należy używać czystej, świeżej benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 87. Wskaźnik Antiknock Index jest umieszczany na dystrybutorach stacji benzynowych w USA. Liczba oktanowa benzyny jest miarą jej odporności na detonację lub "spalanie stukowe". Indeks przeciwstukowy jest średnią wartości Research Octane Number (RON) i Motor Octane Number (MON), jak pokazano w poniższej tabeli.

Metoda oceny liczby oktanowej	Minimalna
$(RON + MON)/2$ Indeks przeciwstukowy --- - - - - - ---	87
Research octane Number (RON)	91

INFORMACJE OGÓLNE 11

UWAGA

Jeśli wystąpi "stukanie" lub "pingowanie" silnika, należy użyć benzyny innej marki o wyższej liczbie oktanowej.

Jeśli ten stan się utrzyma, może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Jakość benzyny jest ważna. Paliwa niskiej jakości lub niespełniające standardowych specyfikacji branżowych mogą skutkować niezadowolającą wydajnością. Problemy eksploatacyjne wynikające ze stosowania paliwa niskiej jakości lub niezalecanego mogą nie być objęte gwarancją.

Paliwa zawierające związki tlenu

Benzyna często zawiera związki tlenu (alkohole i eter), zwłaszcza na obszarach Stanów Zjednoczonych i Kanady, które są zobowiązane do stosowania takich zreformowanych paliw w ramach strategii ograniczania emisji spalin.

Rodzaje i ilość oksygenatów paliwowych zatwierdzonych do stosowania w benzynie bezołowiowej przez Amerykańską Agencję Ochrony Środowiska obejmują szeroką gamę alkoholi i eterów, ale tylko dwa składniki odnotowały jakikolwiek znaczący poziom komercyjnego wykorzystania.

Mieszanki benzynowo-alkoholowe - benzyna zawierająca do 10% etanolu (alkoholu wytwarzanego z produktów rolnych, takich jak kukurydza), znana również jako "benzyna zatwierdzona do użytku".

12 INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA

W miarę możliwości należy unikać stosowania mieszanek benzyny bezołowiowej i metanolu (alkoholu drzewnego) i nigdy nie używać "benzyny" zawierającej więcej niż 5% metanolu. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i problemy z osiągnięciem.

Mieszanki benzyny i eteru - Najpopularniejszym eterem jest eter metylo-tert-butyłowy (MTBE). Można używać benzyny zawierającej do 15% MTBE.

UWAGA

Inne oksygenaty zatwierdzone do stosowania w benzynie bezołowiowej obejmują TAME (do 16,7%) i ETBE (do 17,2%). Paliwo zawierające te związki tlenu można również stosować w Pitsterpro.

UWAGA

Nigdy nie używać benzyny o liczbie oktanowej niższej niż minimalna określona przez Motovert.

Nigdy nie używać "benzyny" zawierającej więcej niż 10% etanolu lub więcej niż 5% metanolu. Benzyna zawierająca metanol musi być również mieszana z współrozpuszczalnikami i inhibitorami korozji.

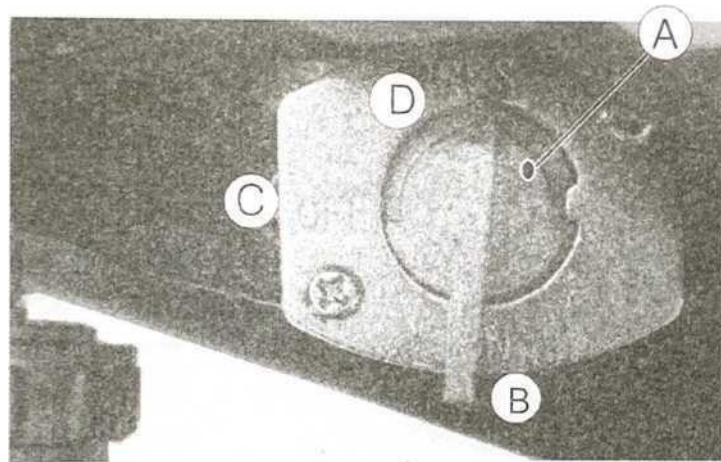
Niektóre składniki benzyny mogą powodować blaknięcie lub uszkodzenia powłoki malarskiej. Podczas tankowania należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozlać benzyny lub mieszanek natleniających benzynę.

Jeśli Motovert nie będzie używany przez 30 do 60 dni, należy zmieszać stabilizator paliwa (taki jak STABIL) z benzyną w zbiorniku paliwa. Dodatki stabilizujące paliwo hamują utlenianie paliwa, co minimalizuje powstawanie gumowatych osadów.

Nigdy nie przechowywać tego produktu z "gazoholem" w układzie paliwowym. Przed przechowywaniem zaleca się spuszczenie całego paliwa ze zbiornika paliwa i gaźnika. Więcej informacji na ten temat podano w rozdziale Przechowywanie.

Kranik paliwa

Kranik paliwa ma trzy pozycje: OFF, ON i RES (rezerwa). Do normalnej pracy należy obrócić dźwignię zaworu paliwa do pozycji ON. Jeśli paliwo skończy się przy kraniku w pozycji ON, ostatnie 0,5 l (0,13 gal. USA) paliwa można zużyć, obracając dźwignię kranika do pozycji RES.



A. Kranik paliwa
B. Pozycja ON

C. Pozycja OFF
D. Pozycja RES

UWAGA

- o *Ponieważ zasięg na rezerwie jest ograniczony, należy zatankować przy najbliższej okazji.*
- o *Po napełnieniu zbiornika paliwa upewnij się, że kranik paliwa jest ustawiony w pozycji ON (nie RES).*

OSTRZEŻENIE

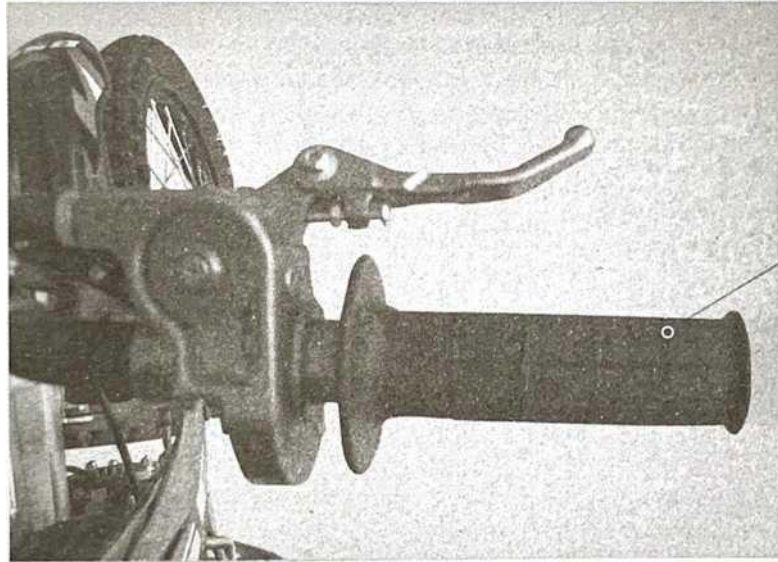
Przećwicz obsługę kranika paliwa przy zatrzymanym motocyklu. Aby uniknąć wypadku, należy mieć możliwość obsługi kranika paliwa podczas jazdy bez odrywania wzroku od drogi. Należy uważać, aby nie dotknąć gorącego silnika podczas obsługi kranika paliwa.

Przestawić w położenie OFF, kiedy zbiornika paliwa jest zdejmowany w celu konserwacji i regulacji lub motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas.

14 INFORMACJE OGÓLNE

Wyłącznik silnika

Wyłącznik silnika znajduje się po lewej stronie kierownicy. W celu zwykłego zatrzymania silnika, a także w sytuacjach awaryjnych wymagających zatrzymania silnika, należy nacisnąć wyłącznik silnika.



A. Wyłącznik silnika

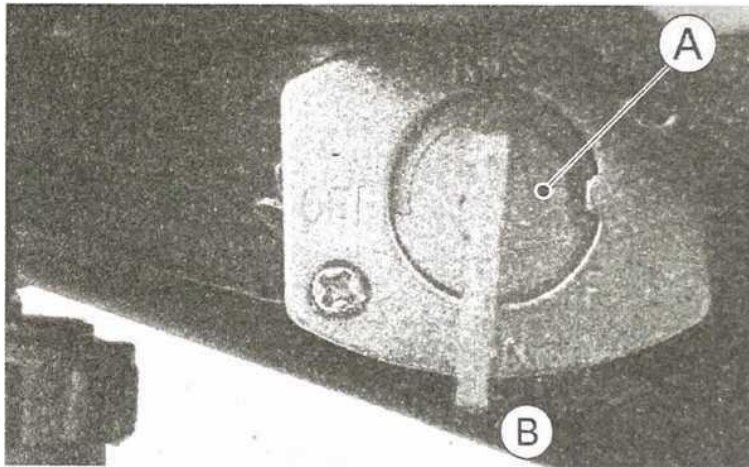
INFORMACJE OGÓLNE 15

Uruchamiania silnika

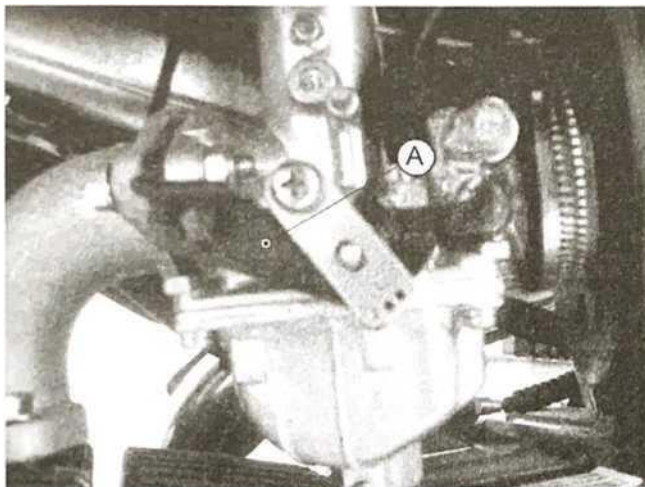
- Przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne (luz), naciskając pedał zmiany biegów w dół, aż motocykl zacznie się swobodnie się toczyć.

UWAGA

- o *Motocykl uruchomi się na biegu. Przed uruchomieniem należy odłączyć silnik, włączając sprzęgło lub ustawiając skrzynię biegów w położeniu neutralnym.*
- Kranik paliwa ustaw w położenie ON.



16 INFORMACJE OGÓLNE



A. Pokrętko ssania

- Kopnij rozrusznik nożny, pozostawiając przepustnicę zamkniętą.



A. Rozrusznik nożny

- Po uruchomieniu silnika poczekaj, aż silnik dobrze się rozgrzeje, a następnie wciśnij pokrętkę ssania.

UWAGA

- o *Gdy silnik jest już rozgrzany lub w upalny dzień, należy częściowo otworzyć przepustnicę zamiast używać pokrętki ssania.*
- o *Jeśli silnik jest zalany, kopać rozrusznik nożny z całkowicie otwartą przepustnicą, aż się uruchomi.*

Ruszanie

- Wrzuć 1. bieg.
- Powoli otwórz przepustnicę.

INFORMACJE OGÓLNE 17

Zmiana biegów

- Całkowicie zamknij przepustnicę.
- Zmień bieg na wyższy lub niższy.
- Powoli otwórz przepustnicę.

OSTRZEŻENIE

Redukcji na niższy bieg nie należy wykonywać przy tak dużej prędkości, że obroty silnika (rpm) nadmiernie wzrosną. Może to spowodować nie tylko uszkodzenie silnika, ale także poślizg tylnego koła i wypadek.

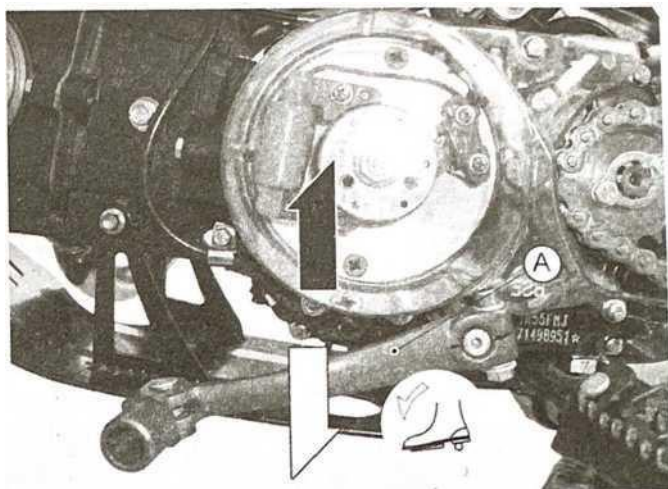
UWAGA

Aby zapewnić prawidłową zmianę biegów, pedał należy podnosić lub wciskać mocno. Nieostrożna, niekompletna zmiana biegów może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i silnika.

18 INFORMACJE OGÓLNE

Zatrzymanie motocykla

Aby uzyskać maksymalne hamowanie, zamknij przepustnicę i użyj obu hamulców - przedniego i tylnego. W pewnych okolicznościach korzystne może być niezależne korzystanie z przedniego lub tylnego hamulca. Stopniowo redukuj biegi, aby zapewnić dobrą reakcję silnika przy wszystkich prędkościach.



A. Pedał zmiany biegów - Wzorzec zmiany biegów

4-

3-

2-

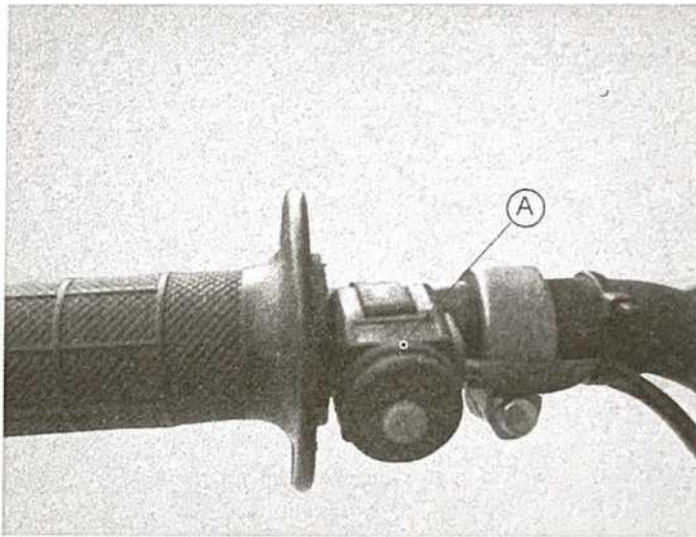
1-

N-

INFORMACJE OGÓLNE 19

Zatrzymanie silnika

- Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym (luz).
- Po lekkim przyspieszeniu silnika całkowicie zamknij przepustnicę i naciśnij wyłącznik silnika.



A. Wyłącznik silnika

20 INFORMACJE OGÓLNE

Codzienne kontrole przed jazdą

Każdego dnia przed jazdą należy sprawdzać następujące elementy. Nie zajmie to dużo czasu, a nawykowe wykonywanie tych kontroli pomoże zapewnić bezpieczną i niezawodną jazdę.

Jeśli podczas tych kontroli zostaną wykryte jakiegokolwiek nieprawidłowości, należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem i podjąć działania wymagane do przywrócenia motocykla do stanu bezpiecznej eksploatacji.

OSTRZEŻENIE

Niewykonanie tych czynności kontrolnych każdego dnia przed jazdą może skutkować poważnymi uszkodzeniami lub wypadkiem.

Silnik

Olej

Prawidłowy poziom oleju. Brak wycieków.

Świeca zapłonowa

Dokręcić odpowiednim momentem.

Gaźnik

Prawidłowo wyregulowany.

Filtr powietrza

Prędkość obrotowa biegu jałowego: 1400 ± 100 rpm

Czysty, prawidłowo zainstalowany.

Tłumik

Nałożyć olej na wkład filtra

Nieuszkodzony.

Rama

Sprawdzić ogólny stan; zużycie, przecięcia i inne uszkodzenia.

Opony

Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Mocno dokręcić nasadkę zaworu powietrza

Szprychy

Sprawdzić, czy nie ma luźnych szprych. W razie potrzeby dokręcić.

Łańcuch napędowy

Sprawdzić ogólny stan i luz łańcucha na wyjściu z osłony - luz powinien wynosić 0

— 5 mm (0 ~0.2 in). Nasmarować łańcuch napędowy. W razie potrzeby wyregulować.

INFORMACJE OGÓLNE 21

Hamulce	Hamulce przednie i tylne działają prawidłowo. Luz dźwigni hamulca wynosi 4-5 mm (0,16 ~ 0,20 cala). W razie potrzeby wyregulować. Skok pedału hamulca wynosi 15-25 mm (0,6 ~ 1,0 cala). W razie potrzeby wyregulować. Sprawdzić zużycie okładzin hamulcowych.
Przepustnica	Działa prawidłowo, powraca płynnie.
Kierownica	Działanie jest płynne, ale nie luźne od ogranicznika do do ogranicznika. Kable sterujące nie są poplątane. Bezpiecznie zamontowany, brak wycieków paliwa.
Zbiornik paliwa	
Wyłącznik silnika	Działa prawidłowo.
Nakrętki, śruby, elementy	Dokręcić wszystkie poluzowane śruby i nakrętki.

22 INFORMACJE OGÓLNE

Docieranie

Pierwsza godzina jazdy motocyklem jest przeznaczona na okres docierania. Jeśli motocykl nie będzie użytkowany w tym czasie ostrożnie, może się okazać, że zamiast "dotartego" motocykla otrzymamy "zepsuty" .

Nie należy ruszać ani przygazowywać natychmiast po uruchomieniu silnika, nawet jeśli jest już rozgrzany. Uruchomić silnik na dwie lub trzy minuty na biegu jałowym, aby olej miał szansę przedostać się do wszystkich części silnika.

Przez pierwszą godzinę pracy należy unikać gwałtownego przyspieszania lub ruszania i jeździć ostrożnie. Po wykonaniu tej procedury motocykl jest gotowy do regularnej eksploatacji.

Konserwacja i regulacja

Czynności konserwacyjne i regulacyjne opisane w tym rozdziale muszą być wykonywane zgodnie z tabelą przeglądów okresowych, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie technicznym. **Wstępna konserwacja jest niezwykle ważna i nie wolno jej zaniedbywać.**

Posiadając podstawową wiedzę z zakresu mechaniki i prawidłowego korzystania z narzędzi, powinieneś być w stanie wykonać wiele czynności konserwacyjnych opisanych w tym rozdziale. W przypadku braku odpowiedniego doświadczenia lub wątpliwości co do własnych umiejętności, wszelkie prace regulacyjne, konserwacyjne i naprawcze powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego technika. Należy pamiętać, że Motovert nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprawidłowej lub niewłaściwej regulacji wykonanej przez właściciela.

INFORMACJE DOTYCZĄCE KONTROLI EMISJI

Aby chronić środowisko, producent zastosował systemy kontroli emisji zgodne z obowiązującymi przepisami Agencji Ochrony Środowiska i Kalifornijskiej Rady Zasobów Powietrza.

1. System kontroli emisji ze skrzyni korbowej

System ten eliminuje uwalnianie oparów ze skrzyni korbowej do atmosfery, zamiast tego opary są kierowane przez separator oleju do strony wlotowej silnika. Podczas pracy silnika opary są zasysane do komory spalania, gdzie są spalane wraz z paliwem i powietrzem dostarczanym przez gaźnik(i).

2. System kontroli emisji spalin

System ten zmniejsza ilość zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery przez spaliny tego pojazdu. Układ paliwowy, zapłonowy i wydechowy tego pojazdu zostały starannie zaprojektowane i skonstruowane, aby zapewnić wydajny silnik o niskim poziomie zanieczyszczeń spalin.

Konserwacja i regulacja 24

KONSERWACJA

Prawidłowa konserwacja jest niezbędna do zapewnienia, że motocykl będzie nadal posiadał niskie poziomy emisji. Instrukcja obsługi zawiera informacje na temat czynności konserwacyjnych zalecanych dla danego pojazdu. Czynności konserwacyjne niezbędne do zapewnienia zgodności z obowiązującymi normami emisji spalin są opisane w tabeli przeglądów okresowych. Jako właściciel tego pojazdu masz obowiązek upewnić się, że zalecana konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi na własny koszt.

Należy prowadzić rejestr przeglądów pojazdu. Aby pomóc w prowadzeniu takiego rejestru, na stronach od 70 do 75 niniejszej instrukcji udostępniłmy miejsce, w którym autoryzowany dealer Motovert lub inna równie kompetentna osoba może rejestrować przeglądy. Należy również zachować kopie zleceń prac konserwacyjnych, pokwitowań itp. jako potwierdzenie przeprowadzenia konserwacji.

Gwarancja

Pojazd jest zaprojektowany, zbudowany i wyposażony zgodnie z obowiązującymi w momencie sprzedaży przepisami Amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska (EPA) i Kalifornijskiej Rady Zasobów (CARB). EPA i CARB wymagają, aby pojazd był zgodny z określonymi przepisami dotyczącymi emisji spalin przez część okresu jego użytkowania i był wolny od wad materiałowych i wykonawczych, które mogłyby spowodować, że pojazd nie będzie zgodny z obowiązującymi przepisami. Należy uważnie przeczytać ograniczoną gwarancję Motovert na systemy kontroli emisji spalin dostarczoną wraz z tą instrukcją obsługi i zachować jej ważność, przestrzegając zawartych w niej zobowiązań właściciela. Aby uzyskać serwis gwarancyjny, ograniczona gwarancja Motovert na system kontroli emisji wymaga zwrotu motocykla do autoryzowanego dealera Motovert w celu naprawy gwarancyjnej.

Konserwacja i regulacja 25

INGERENCJA W SYSTEM KONTROLI EMISJI JEST ZABRONIONA

Prawo federalne i prawo stanowe Kalifornii zabrania następujących działań lub ich powodowania: (1) usuwania lub unieruchamiania przez jakąkolwiek osobę w celach innych niż konserwacja, naprawa lub wymiana jakiegokolwiek urządzenia lub elementu konstrukcyjnego wbudowanego w nowy motocykl w celu kontroli emisji przed jego sprzedażą lub dostawą do ostatecznego nabywcy lub podczas jego użytkowania, lub (2) użytkowania motocykla po usunięciu lub unieruchomieniu takiego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego przez jakąkolwiek osobę.

Wśród działań, które uznaje się za manipulację, znajdują się czynności wymienione poniżej: Nie wolno manipulować przy oryginalnych częściach związanych z emisją spalin:

- Gaźnik i części wewnętrzne
- Świeca zapłonowa
- Magnetoelektryczny układ zapłonowy
- Wkład filtra powietrza

Konserwacja i regulacja 26

INGERENCJA W SYSTEM KONTROLI HAŁASU JEST ZABRONIONA

Prawo federalne zabrania następujących działań lub ich powodowania: (1) usuwania lub unieruchamiania przez jakąkolwiek osobę w celach innych niż konserwacja, naprawa lub wymiana jakiegokolwiek urządzenia lub elementu konstrukcyjnego wbudowanego w nowy motocykl w celu kontroli emisji przed jego sprzedażą lub dostawą do ostatecznego nabywcy lub podczas jego użytkowania, lub (2) użytkowania motocykla po usunięciu lub unieruchomieniu takiego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego przez jakąkolwiek osobę.

Wśród działań, które uznaje się za manipulację, znajdują się czynności wymienione poniżej:

- Zastąpienie oryginalnego układu wydechowego lub tłumika elementem niezgodnym z przepisami federalnymi.
- Demontaż tłumika (tłumików) lub jakiegokolwiek wewnętrznej części tłumika (tłumików)
- Demontaż skrzynki powietrznej lub pokrywy skrzynki powietrznej.
- Modyfikacje tłumika (tłumików) lub układu wlotu powietrza poprzez cięcie, wiercenie lub w inny sposób, jeśli takie modyfikacje skutkują zwiększonym poziomem hałasu.

Konserwacja i regulacja 27

Harmonogram okresowej konserwacji

Czynności konserwacyjne i regulacyjne opisane w tym rozdziale muszą być wykonywane zgodnie z tabelą przeglądów okresowych, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie technicznym.

OPERACJA		CZĘSTOTLIWOŚĆ	Pierwsza	Co		Patrz strona
			5 godzin (1 miesiąc)	50 godzin (6 miesięcy)	100 godzin (12 miesięcy)	
SILNIK	Wymiana oleju silnikowego		•	•	•	29
	O Czyszczenie świecy zapłonowej, przerwa t			•	•	32
	(K) Kontrola luzu zaworowego t				•	34
	• Kontrola luzu uchwytu przepustnicy		•	•	•	36
	(K) Czyszczenie kranika paliwa			•		—
	Kontrola koła łańcuchowego silnika t			•	•	43
	(K) Połączenia przewodów paliwowych - kontrola t				•	—
	(K) Smar do wałków rozrządu hamulcowego			•	•	—
	(K) Kontrola linki hamulca t			Co rok		—

Konserwacja i regulacja 28

OPERACJA		CZĘSTOTLIWOŚĆ	Pierwsza	Co		Patrz strona
		5 godzin (1 miesiąc)	50 godzin (6 miesięcy)	100 godzin (12 miesięcy)		
PODWOZIE	Kontrola dokręcenia szprych i bicia obręczy t	e	•			54
	Kontrola zużycia łańcucha napędowego t		•			43
	(K) Kontrola/czyszczenie widelca przedniego t		•			52
	(K) Przednia kontrola oleju		Co rok			
	Nakrętki, śruby, elementy złączne - sprawdź t	•	•			55
	Kontrola działania układu kierowniczego	•	•			50
	Smar do łożysk drążka kierownicy					—
	Tylna zębatka - sprawdź t		•			43
	Smarowanie ogólne - wykonanie	•	•			59
	Kontrola podpórki bocznej t	•				—
	(K) Kontrola łożyska koła		•			—
	(K) Sworznie wahacza - kontrola t	•	•			—
	(K) Kontrola tylnego amortyzatora t		•			53

t : W razie potrzeby wymienić, dodać, wyregulować lub dokręcić.

K : Powinien być serwisowany zgodnie z instrukcją serwisową lub przez autoryzowanego dealera PitsterPro.

O: Związane z emisją .

Konserwacja i regulacja 29

Olej silnikowy

Główne elementy silnika motocykla, skrzynia biegów i układ sprzęgła, wymagają oleju do optymalnego działania. Olej i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z harmonogramem konserwacji, w przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. Przestrzeganie wymaganego harmonogramu konserwacji przedłuży żywotność silnika i zmniejszy jego zużycie.

Zalecany olej

Typ: API SE SF lub SG
 API SH lub SJ z JASOMA

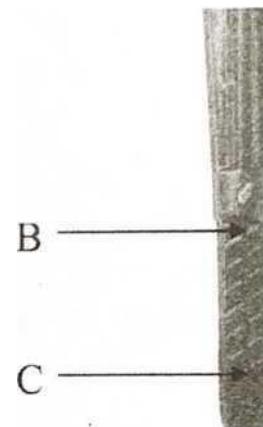
Lepkość:
SAE 10W-40

/!\ Ostrzeżenie

Wymiana oleju silnikowego niezgodna z harmonogramem konserwacji może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji motocykla. Używanie brudnego lub zanieczyszczonego oleju może spowodować zatarcie silnika lub skrzyni biegów. Może to doprowadzić do wypadku, który może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Konserwacja i regulacja 30

Kontrola poziomu oleju
OBRAZ Z PRAWEJ STRONY



- (A) korek wlewu oleju z bagnetem
- (B) górny znak graniczny oleju
- (C) dolny znak graniczny oleju

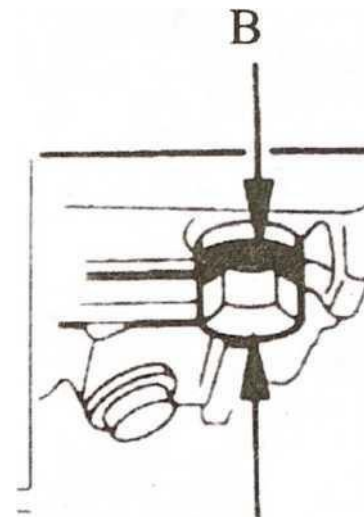
Procedura kontroli poziomu oleju:

1. Umieścić motocykl na płaskim podłożu.
2. Wytrzymać korek wlewu oleju/pręt (A) i okolice silnika.
3. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut. Zatrzymać silnik. Poczekaj kilka minut, aż olej osiadzie.
4. Odkręcić i zdejmij korek wlewu oleju, a następnie dokładnie wytrzyj go szmatką.
5. Przechylić motocykl do pozycji pionowej.
6. Ponownie włożyć bagnet do oporu, ale nie wkręcać go.
7. Następnie wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się na lub w pobliżu górnego znaku granicznego oleju (B), nie należy dolewać oleju. Jeśli jednak poziom oleju znajduje się poniżej lub w pobliżu dolnego znaku granicznego oleju (C), należy dolać olej, aż osiągnie górny znak graniczny oleju. Należy pamiętać, aby nie wlać tyle oleju, aby przekroczył on górną granicę oleju.
8. Ponownie włożyć bagnet i zabezpieczyć go.

Konserwacja i regulacja 31

Wymiana oleju
silnikowego
OBRAZ Z PRAWEJ
STRONY

(A) śruba spustu oleju
(B) podkładka
uszczelniająca



Prawidłowa procedura wymiany oleju silnikowego:

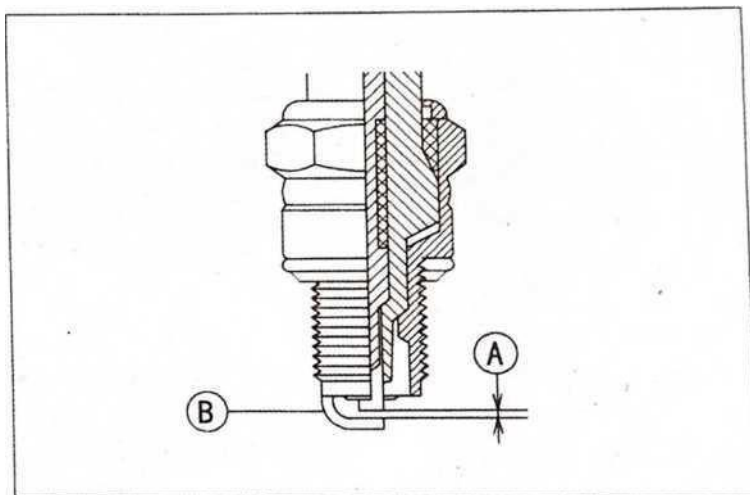
1. Rozgrzej dobrze silnik, a następnie pozostaw na trzy minuty, aby olej silnikowy mógł osiąść.
2. Umieść motocykl na płaskim podłożu.
3. Umieść miskę spustową pod motocyklem.
4. Wykręć śrubę spustową oleju silnikowego (A) i pozwól, aby olej spłynął. Przechyl motocykl z boku na bok, aby zapewnić całkowite spłynięcie oleju.
5. Umieścić nową podkładkę uszczelniającą (B) na śrubie spustowej oleju i dokręcić określonym momentem obrotowym: 16 BF.FT
6. Wlej nowy olej silnikowy. Wymagana ilość to: .06 US QT
7. Ponownie włożyć korek wlewu oleju/bagnet.
8. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez pięć minut, a następnie zatrzymaj go i pozostaw na trzy minuty.
8. 9. Ponownie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej.
10. Sprawdź wszystkie obszary pod kątem wycieków.

Ostrzeżenie

Olej silnikowy do motocykli jest toksyczny i należy go odpowiednio utylizować. Skontaktuj się z lokalnymi urzędami ds. odpadów, aby ustalić opcje utylizacji. Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego wraz z odpadkami domowymi.

Konserwacja i regulacja 32

Świeca zapłonowa



A. Gap

B. Outer Electrode

Świeca zapłonowa powinna zostać wyjęta zgodnie z Tabelą Okresowej Konserwacji w celu wyczyszczenia, sprawdzenia i ustawienia przerwy iskrowej. Zmierz przerwę za pomocą szczelinomierza. Jeśli przerwa jest nieprawidłowa, należy wyregulować szczelinę do określonej wartości, zginając elektrodę zewnętrzną.

Przerwa iskrowa świecy

CR7HSA

0,6 - 0,7 mm (0.024 ~ 0.028 in)

Jeśli świeca jest zaolejona lub nagromadził się na niej nagar, wyczyść ją (najlepiej za pomocą piaskarki), a następnie usuń wszelkie cząstki ściarne. Świecę można również wyczyścić za pomocą rozpuszczalnika o wysokiej temperaturze zapłonu i szczotki drucianej lub innego odpowiedniego narzędzia. Jeśli elektrody świecy zapłonowej są skorodowane lub uszkodzone, lub jeśli izolator jest pęknięty, należy wymienić świecę. Standardowa świeca zapłonowa została przedstawiona w poniższej tabeli.

Standardowa świeca zapłonowa

CR7HSA

Demontaż i montaż świec zapłonowych

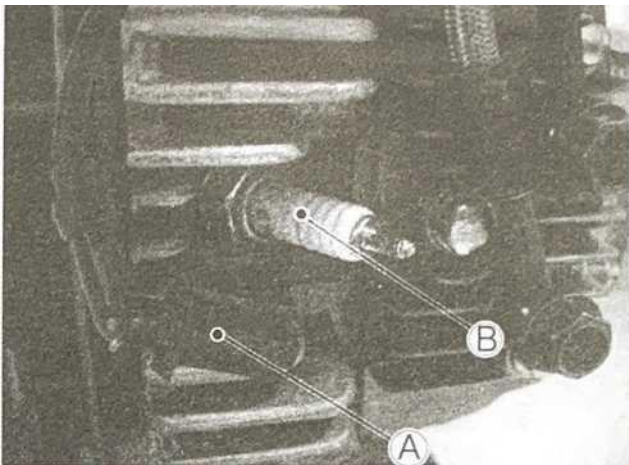
- Przed wykręceniem świecy zapłonowej należy zdjąć z niej nasadkę.
- Przyłóż odpowiedni klucz do świecy zapłonowej.
- Odkręć i wyjmij świecę zapłonową.
- Podczas ponownego montażu świecy zapłonowej należy dokręcić ją momentem zgodnym ze specyfikacją.

Moment dokręcenia świecy zapłonowej

13 Nm (1,3 kgf-m, 113 indb)

- Załóż zatyczkę na świecę zapłonową i lekko pociągnij, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowana.

Konserwacja i regulacja 33



A. Zatyczka

B. Świeca zapłonowa

Konserwacja i regulacja 34

Luz zaworowy

Zużycie zaworów i gniazd zaworowych zmniejsza luz zaworowy, zaburzając rozrząd.

UWAGA

Jeśli luz zaworowy nie zostanie wyregulowany, zużycie spowoduje, że zawory pozostaną częściowo otwarte, co obniży osiągi, doprowadzi do spalenia zaworów i ich gniazd oraz może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Luz zaworowy dla każdego zaworu powinien być sprawdzany i regulowany zgodnie z tabelą okresowej konserwacji.

Kontrola i regulacja powinny być wykonywane wyłącznie przez kompetentnego mechanika, zgodnie z instrukcjami zawartymi w podręczniku serwisowym.

Filtr powietrza

Zanieczyszczony lub zatkany filtr powietrza powoduje wiele problemów, w tym słabe zasysanie powietrza, niską moc silnika, zwiększone zużycie paliwa i zwiększoną częstotliwość zapiekania się świec zapłonowych.



(A) śruba zaciskowa

Aby wyczyścić i serwisować filtr powietrza, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Zdjąć pokrywę obudowy odkręcając mocującą śrubę zaciskową (A)
2. Wyjąć filtr powietrza
3. Dokładnie umyć płynem do naczyń. Usunąć nadmiar płynu i pozostawić do wyschnięcia na 24 godziny przed ponowną instalacją.
4. Sprawdzić wzrokowo filtr powietrza. W razie uszkodzenia wymienić filtr.
5. Po wyschnięciu nałożyć cienką warstwę zatwardzonego oleju do filtra powietrza. Usunąć nadmiar oleju
6. Ponownie zamontować filtr powietrza, dokręcając śrubę zacisku mocującego

Ostrzeżenie

Zatkany filtr powietrza może umożliwiać spalinom i innym czynnikom przedostawanie się do silnika i negatywnie wpływać na przepustnicę. Nieprawidłowo działająca przepustnica może spowodować obrażenia, a nawet śmierć.

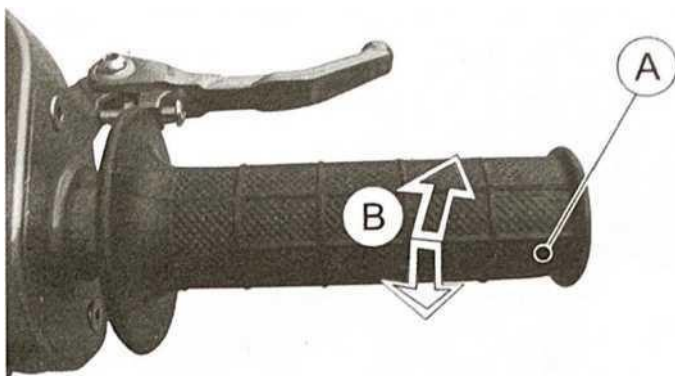
Konserwacja i regulacja 36

Uchwyt przepustnicy

Jeśli uchwyt przepustnicy posiada nadmierny luz spowodowany rozciągnięciem linki lub nieprawidłową regulacją, spowoduje to opóźnienie reakcji przepustnicy, szczególnie przy niskiej prędkości obrotowej silnika. Ponadto przepustnica może nie otwierać się całkowicie. Z drugiej strony, jeśli uchwyt przepustnicy nie ma luzu, przepustnica będzie trudna do kontrolowania, a prędkość biegu jałowego będzie nierówna. Sprawdź luz uchwytu przepustnicy zgodnie z Tabelą przeglądów okresowych i w razie potrzeby wyreguluj luz.

Kontrola

- Sprawdź, czy uchwyt przepustnicy obraca się płynnie i czy występuje luz 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 cala) podczas lekkiego obracania uchwytu przepustnicy w przód i w tył.



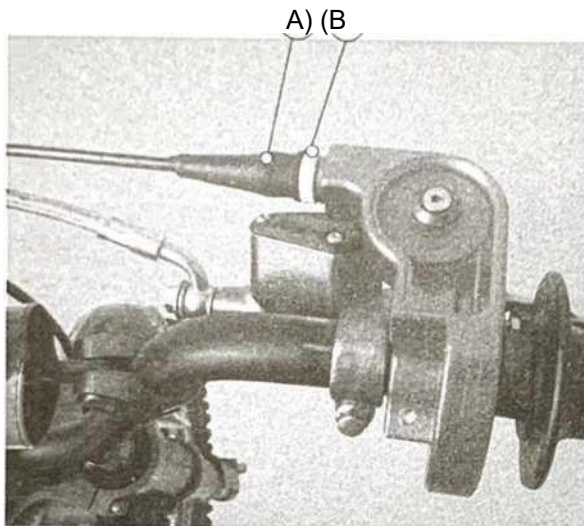
A. Uchwyt przepustnicy

B. 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 cala)

- Jeśli luz jest nieprawidłowy, wyreguluj go.

Regulacja linki przepustnicy

- Zdejmij gumową osłonę z górnego końca linki przepustnicy.
- Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą na górnym końcu linki przepustnicy i obróć regulator, aby uzyskać określony luz.



A. Osłona przeciwpylowa B. Nakrętka zabezpieczająca

- Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.
- Ponownie zamontować gumową osłonę.

Jeśli nie można ustawić luzu za pomocą regulatora na górnym końcu linki przepustnicy, należy ściągnąć gumową osłonę z górnej części gaźnika i dokonać niezbędnej regulacji luzu za pomocą regulatora na dolnym końcu linki. Następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą i ponownie zamontować gumową osłonę.

Konserwacja i regulacja 37

- Sprawdź, czy uchwyt przepustnicy porusza się płynnie od pełnego otwarcia do zamknięcia, a przepustnica zamyka się szybko i całkowicie we wszystkich pozycjach za pomocą sprężyny powrotnej. Jeśli nie, sprawdź ułożenie linki przepustnicy, luz uchwytu i uszkodzenie linki. Następnie nasmaruj linkę przepustnicy.
- Na biegu jałowym silnika przekręć kierownicę w obie strony i sprawdź, czy ruch kierownicy zmienia obroty. Jeśli tak, linka przepustnicy może być nieprawidłowo wyregulowana, nieprawidłowo poprowadzona lub uszkodzona. Przed jazdą należy skorygować wszystkie te punkty.

OSTRZEŻENIE

Jazda z nieprawidłowo wyregulowaną, nieprawidłowo poprowadzoną lub uszkodzoną linką może spowodować zagrożenie.

Konserwacja i regulacja 38

Gaźnik

Poniższa procedura obejmuje regulację biegu jałowego, która powinna być wykonywana za każdym razem, gdy obroty na biegu jałowym są zakłócone.

Regulacja

- Uruchom silnik i dobrze go rozgrzej.

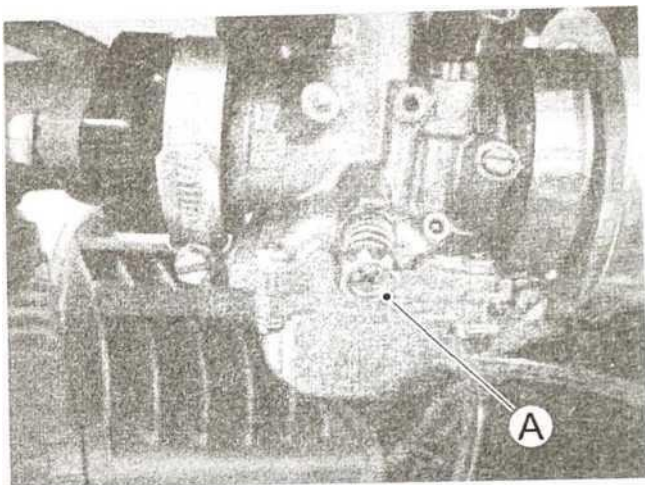
OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach, takich jak garaż. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny trujący gaz.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć oparzeń nie dotykaj gorącego silnika i rury wydechowej.

- Wyreguluj obroty biegu jałowego na 1400 ± 100 obr/min (rpm), obracając śrubę regulacyjną.



A. Śruba regulacyjna

- Kilkakrotnie otwórz i zwolnij przepustnicę, aby upewnić się, że prędkość obrotowa nie zmienia się. W razie potrzeby wyreguluj ponownie.
- Przy silniku pracującym na biegu jałowym obróć kierownicę w każdą stronę.

Jeśli ruch kierownicy zmienia obroty, linka przepustnicy może być nieprawidłowo wyregulowana lub nieprawidłowo poprowadzona albo może być uszkodzona. Przed jazdą należy skorygować wszystkie te punkty.

OSTRZEŻENIE

Jazda z uszkodzoną linką przepustnicy może spowodować zagrożenie.

Łańcuch

Łańcuch napędowy musi być sprawdzany, regulowany i smarowany w celu zapewnienia bezpieczeństwa i zapobiegania nadmiernemu zużyciu. Jeśli łańcuch jest mocno zużyty lub źle wyregulowany - zbyt luźny lub zbyt napięty - łańcuch może zeskoczyć z kół łańcuchowych lub pęknąć.

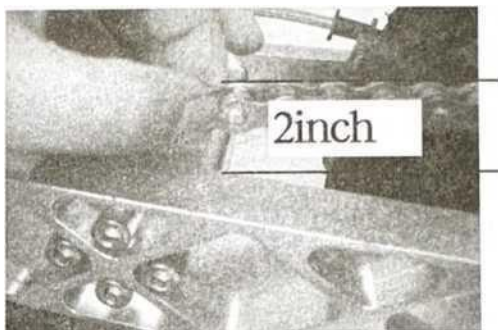
OSTRZEŻENIE

Łańcuch, który pęknie lub zeskoczy z zębatek, może zahaczyć o zębatkę silnika lub zablokować tylne koło, poważnie uszkadzając motocykl i powodując utratę kontroli nad nim.

Kontrola luzu łańcucha

- Ustaw motocykl na stopce bocznej.
- Obróć tylne koło, aby znaleźć pozycję, w której łańcuch jest najbardziej napięty (ponieważ zużywa się nierównomiernie) i zmierz maksymalny luz łańcucha w następujący sposób:
 - ★ Wciśnij łańcuch w połowie odległości między kołem zębatym silnika a kołem zębatym tylnego koła.
 - ★ Luz łańcucha napędowego powinien wynosić 0 ~ 5 mm (0 ~ 0,2 cala) od wgłębienia osłony łańcucha.

Konserwacja i regulacja 39



A. 0 ~ 5 mm (0 ~ 0,2 cala)

B. Wgłębienie

C. Oslona łańcucha

D. Popchnięcie

- Jeśli łańcuch jest zbyt napięty lub zbyt luźny, wyreguluj go tak, aby luz łańcucha mieścił się w standardowej wartości.

Luz łańcucha napędowego

Standard	0 ~ 5 mm (0 ~ 0,2 cala)
----------	-------------------------

Regulacja luzu łańcucha

- Zdejmij zawleczkę z nakrętki łącznika i poluzuj nakrętkę.

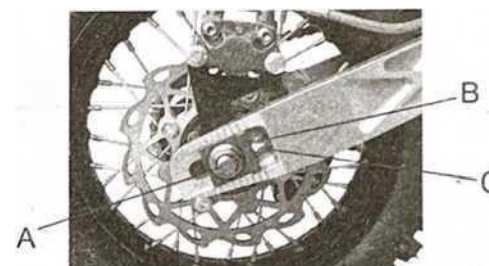
Konserwacja i regulacja 40

Łańcuch

Regulacja łańcucha napędowego

Jeśli kontrola wykaże niedopuszczalny luz łańcucha, konieczna jest regulacja w celu naprężenia lub poluzowania łańcucha napędowego. Prosimy o dostosowanie się do poniższych wskazówek:

- (A) nakrętka osi
- (B) nakrętka zabezpieczająca
- (C) śruba regulacyjna łańcucha



Regulacja luzu łańcucha

1. Poluzować nakrętkę osi (A).
2. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (B) po obu stronach motocykla.
3. Przekręcić nakrętki regulacyjne łańcucha (C) po obu stronach o taką samą liczbę obrotów, aby zwiększyć lub zmniejszyć luz łańcucha.
4. Dokręcić nakrętki zabezpieczające po obu stronach motocykla.
5. Ponownie sprawdzić luz łańcucha.

/!\ Ostrzeżenie

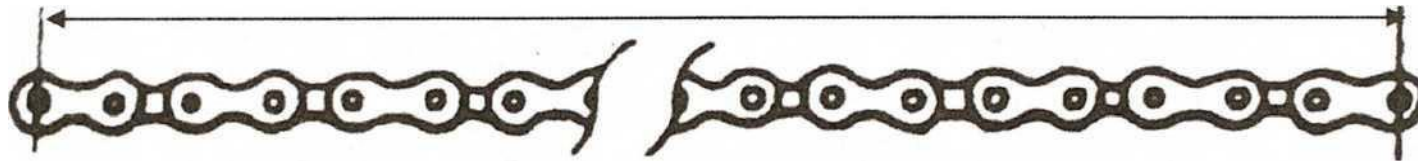
Zużyty łańcuch może doprowadzić do wypadku, zsuwając się z kół łańcuchowych i zawisając na ruchomych częściach. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

Łańcuch

Sprawdzanie łańcucha napędowego i powiązanych z nim części ma zasadnicze znaczenie dla prawidłowej konserwacji. Zapoznaj się z poniższymi informacjami, aby zapewnić zgodność z harmonogramem konserwacji:

1. Konieczna jest wymiana łańcucha, jeśli rozciągnie się on o 2% swojej pierwotnej długości. Najskuteczniejszym sposobem pomiaru łańcucha jest zbadanie jego części (20 ogniw).
2. Za pomocą regulatorów łańcucha upewnij się, że łańcuch jest napięty.
3. Następnie zmierz 20 ogniw. Dokonaj pomiaru od środka pierwszego sworznia do środka 21. sworznia. Jeśli pomiar ten przekroczy limit serwisowy, nadszedł czas na wymianę łańcucha.

SCHEMAT REGULACJI ŁAŃCUCHA



Pomiar rozpiętości 21 sworzni
Nowy łańcuch: 10,0 cali (254 mm)
Limit serwisowy: 10.2 cale (259 mm)

4. Sprawdź również przednie i tylne koła zębate. Jeśli łańcuch jest zużyty, należy również wymienić koła łańcuchowe.
5. Sprawdź również rolkę pod kątem zużycia i wymień ją w razie potrzeby.
6. Przy każdym przeglądzie należy dokładnie nasmarować łańcuch zalecanym olejem Chain Lube, lub olejem przekładniowym SAE 80 albo 90.

Konserwacja i regulacja 42

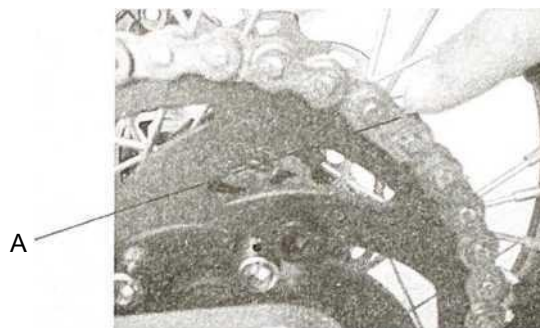
Łańcuch

Demontaż i czyszczenie łańcucha napędowego

Demontaż i czyszczenie łańcucha należy przeprowadzić zgodnie z poniższymi wskazówkami:

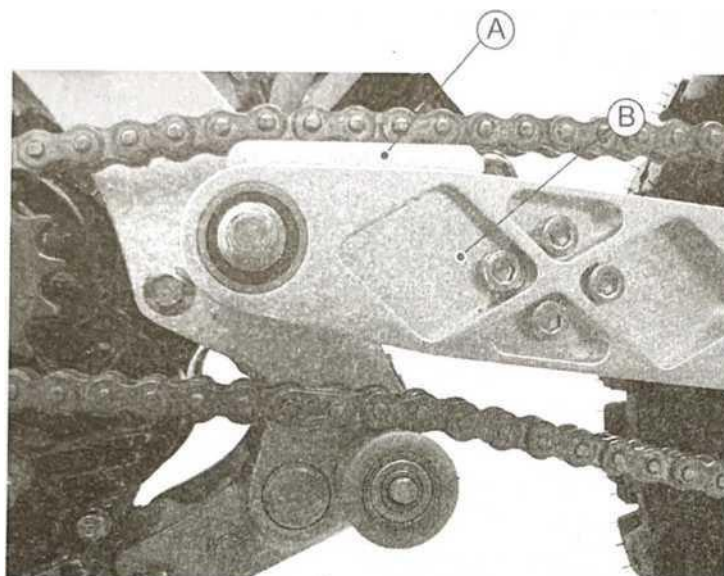
do przodu

(A) zacisk ogniwa głównego



Proces demontażu łańcucha napędowego

1. Gdy łańcuch napędowy ulegnie znacznemu zabrudzeniu na skutek błotnistych lub piaszczystych warunków, należy go zdemontować i wyczyścić, aby przedłużyć jego żywotność.
2. Zdejmij zacisk mocujący ogniwa głównego (A) za pomocą szczypiec. Należy uważać, aby nie uszkodzić zacisku. Usuń ogniwo główne. Zdejmij łańcuch napędowy.
3. Dokładnie wyczyść łańcuch naftą. Następnie pozostaw do wyschnięcia.
4. Obejrzyj łańcuch pod kątem uszkodzeń. Jeśli jest uszkodzony, należy go wymienić.
5. Nasmaruj łańcuch napędowy, w tym rolki i tuleje.
6. Nałóż łańcuch na koła łańcuchowe. Następnie połącz końce łańcucha z ogniwem głównym. Aby ułatwić montaż, podczas wkładania ogniwa głównego przytrzymaj końce łańcucha przy sąsiednich zębach tylnego koła łańcuchowego. Zainstaluj zacisk mocujący ogniwa głównego w taki sposób, aby zamknięty koniec zacisku mocującego był skierowany w kierunku obrotu koła do przodu.



A. Ślizgacz

B. Wahacz

Kontrola zużycia kół łańcuchowych

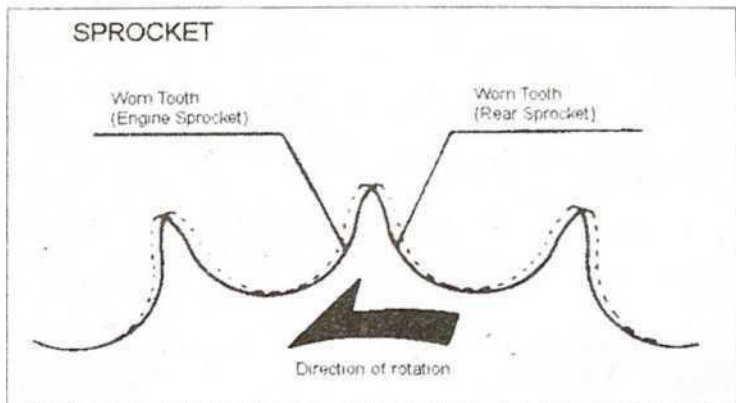
Sprawdź wzrokowo zęby koła i wymień je, jeśli są zużyte lub uszkodzone.

UWAGA

0 Zużycie koła łańcuchowego na ilustracji jest wyolbrzymione.

Konserwacja i regulacja 43

Sprocket

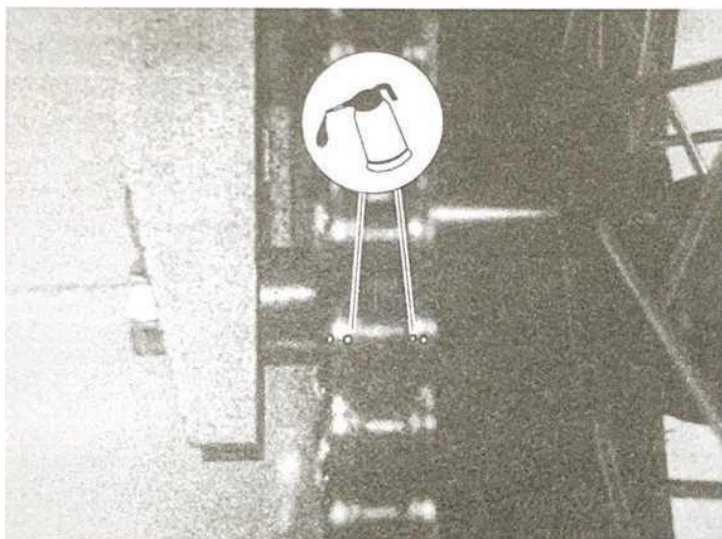


Smarowanie łańcucha

Smarowanie łańcucha napędowego jest konieczne po jeździe w deszczu lub błocie i za każdym razem, gdy łańcuch wygląda na suchy. Preferowany jest ciężki olej, taki jak SAE90 zamiast lżejszego, ponieważ dłużej pozostaje na łańcuchu i zapewnia lepsze smarowanie.

- Nałóż olej z boku rolek, aby wniknął do rolek i tulei.
- Zetrzyj nadmiar oleju.

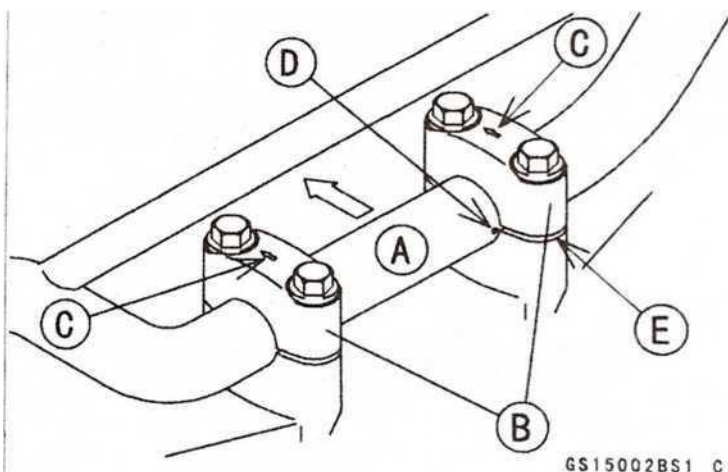
Konserwacja i regulacja 44



B. Kierownica

Aby prawidłowo zamocować kierownicę, konieczne jest prawidłowe zainstalowanie zacisków kierownicy.

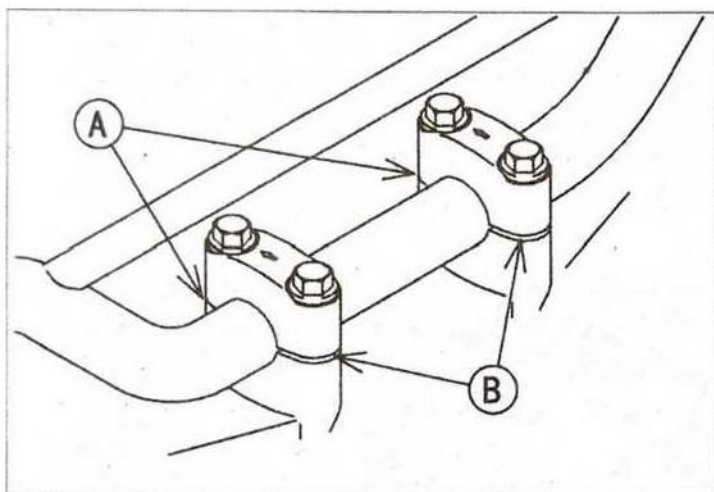
- Zamontuj zaciski kierownicy tak, aby strzałki na zacisku były skierowane do przodu.
- Wyrównaj szczelinę z tyłu ze znacznikiem na kierownicy.



A. Przód
B. Zaciski kierownicy
C. Strzałka

D. Znak
E. Szczelina

- Dokręcić momentem 25 N-m (2,5 kgf-m, 18 ft-lb), najpierw z przodu, a następnie z tyłu. Jeśli zaciski kierownicy są prawidłowo zamontowane, po dokręceniu śrub nie będzie szczeliny z przodu i będzie równa szczelina z tyłu zacisków.



A. Brak szczeliny B. Szczelina

Konserwacja i regulacja 45

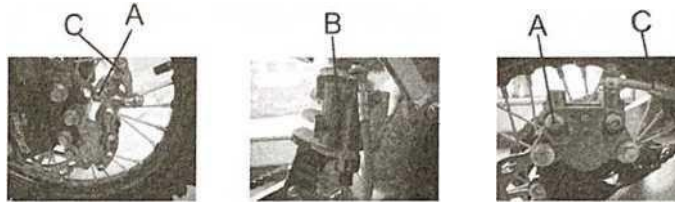
Konserwacja i regulacja 46

Hamulce

Twój Mini jest wyposażony w najnowocześniejsze hamulce tarczowe zarówno z przodu, jak i z tyłu. Jedyną procedurą, którą należy wykonać, jest odpowietrzanie i wymiana klocków hamulcowych. Prawidłowa konserwacja (zgodnie z harmonogramem konserwacji) zapewni bezpieczne warunki dla hamulców dzięki przestrzeganiu tych wytycznych:

Odpowietrzanie hamulców (przód i tył)

Hamulce tarczowe wymagają "odpowietrzeń", jeśli układ hamulcowy został zdemonstowany, przewód hamulcowy był serwisowany, poziom płynu hamulcowego jest niski lub hamulec działa nieprawidłowo. Aby odpowietrzyć hamulce, należy przestrzegać poniższych wskazówek:



- (A) śruba odpowietrzająca zacisk hamulcowy
- (B) zbiornik płynu hamulcowego
- (C) przewód płynu hamulcowego

1. Poluzuj śrubę odpowietrzającą zacisku (A), aby spuścić olej. Umieść małe wiaderko pod spodem, aby zebrać olej.
2. Ponownie dokręć śrubę odpowietrzającą. Napełnij zbiornik (B) zatwierdzonym płynem hamulcowym.
3. Podłącz przezroczystą plastikową rurkę do śruby odpowietrzającej zacisku, a drugi koniec umieść w pojemniku.
4. Powoli wciśnij dźwignię lub pedał hamulca.
5. Pociągnij dźwignię lub wciśnij pedał. Przytrzymaj dźwignię lub pedał w pozycji wciśniętej.
6. Poluzuj śrubę odpowietrzającą zacisku, a następnie pozwól dźwigni lub pedałowi osiągnąć swój limit.
7. Na koniec dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulca po całkowitym zablokowaniu dźwigni lub pedału, a następnie zwolnij dźwignię lub pedał.
8. Powtarzaj kroki 5-8 w razie potrzeby, aż wszystkie pęcherzyki powietrza zostaną usunięte z układu hamulcowego.

Ostrzeżenie

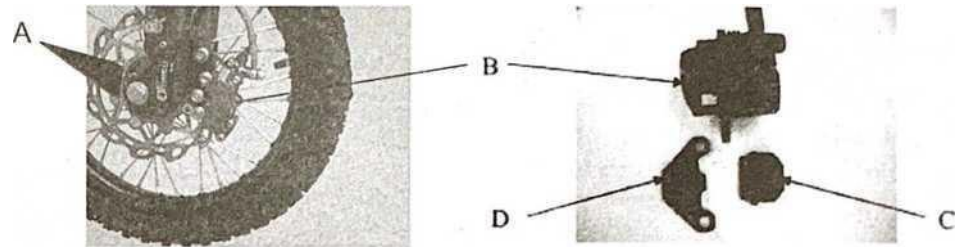
Prawidłowa regulacja hamulców ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej eksploatacji motocykla. Jeśli układ hamulcowy nie jest prawidłowo odpowietrzony, może dojść do niebezpiecznej utraty skuteczności hamowania. Nieprawidłowa regulacja może doprowadzić do uszkodzenia zespołu hamulców i spowodować wypadek. Wypadek może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

Wymiana przednich klocków hamulcowych

Aby wymienić klocki przedniego hamulca tarczowego w motocyklu, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

LEWA STRONA

- (A) śruby mocujące zacisk hamulca
- (B) zespół zacisku hamulca
- (C) klocek hamulcowy mały
- (D) klocek hamulcowy duży



1. Odkręcić śruby zacisku od przedniego widelca (A).
2. Zdjąć duży klocek hamulcowy (D), a następnie mały klocek hamulcowy (C).
3. Umieścić nowy mały klocek hamulcowy na tłoku.
4. Umieścić nowy duży klocek hamulcowy po wewnętrznej stronie zacisku.
5. Umieścić zacisk hamulcowy z powrotem we właściwej pozycji na widelcu i dokręcić śruby zacisku.

/!\ Ostrzeżenie

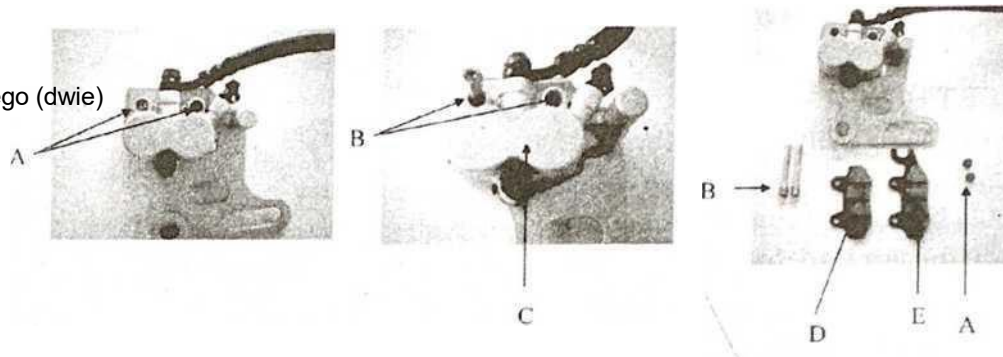
Prawidłowa regulacja hamulców ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej eksploatacji motocykla. Nieprawidłowa regulacja może doprowadzić do uszkodzenia zespołu hamulców i spowodować wypadek. Wypadek może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

Konserwacja i regulacja 48

Wymiana tylnych klocków hamulcowych

Aby wymienić klocki tylnego hamulca tarczowego w motocyklu, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- (A) osłony przeciwpylowe śrub zacisku hamulcowego (dwie)
- (B) śruby zacisku hamulcowego (dwie)
- (C) zespół zacisku
- (D) klocek hamulcowy mały
- (E) klocek hamulcowy duży



Wymiana tylnych klocków hamulcowych:

1. Zdemontować tylne koło.
2. Zdemontować obie osłony przeciwpylowe śrub zacisku hamulcowego (A).
3. Wykręcić obie śruby zacisku hamulcowego (A).
4. Wymontować zespół zacisku hamulcowego (C).
5. Zdjąć klocki hamulcowe (D) i (E).
6. Umieścić klocek hamulcowy na tłoku.
7. Umieścić zacisk hamulcowy z powrotem we właściwej pozycji i dokręcić śruby zacisku.
8. Założyć osłony przeciwpylowe śrub zacisków.

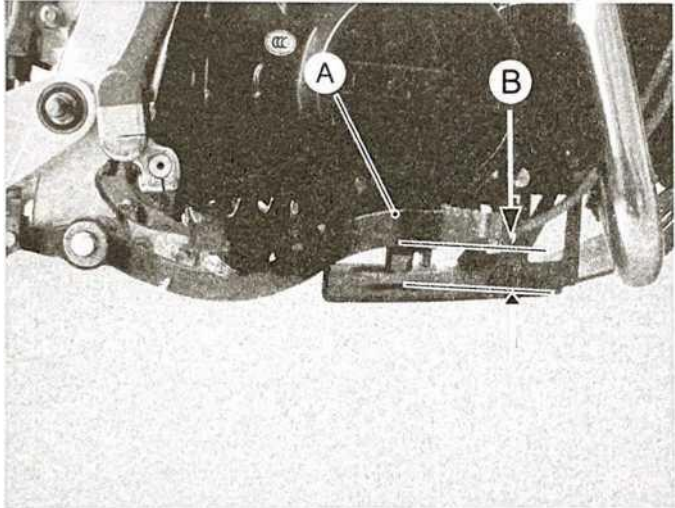
!/ Ostrzeżenie

Prawidłowa regulacja hamulców ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej eksploatacji motocykla. Nieprawidłowa regulacja może doprowadzić do uszkodzenia zespołu hamulców i spowodować wypadek. Wypadek może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

Hamulec tylny:

Kontrola luzu pedału hamulca tylnego

Luz pedału hamulca powinien wynosić 20 ~ 30 mm (0,8 ~ 1,2 cala), gdy pedał jest lekko wciśnięty ręką.



A. Pedał hamulca tylnego B. 20-30 mm (0,8-1,2 cala)

- Obróć koło, aby sprawdzić opór hamulca.
- Wciśnij pedał kilka razy, aby sprawdzić, czy powraca do pozycji spoczynkowej natychmiast po zwolnieniu
- Sprawdź skuteczność hamowania.
- Jeśli luz pedału jest nieprawidłowy należy go wyregulować.

Konserwacja i regulacja 49

OSTRZEŻENIE

Należy zawsze pamiętać o prawidłowej regulacji hamulców. Jeśli regulacja jest niewłaściwa, hamulec może się przeciągać i przegrzewać. Może to spowodować uszkodzenie zespołu hamulca i zablokowanie koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem.

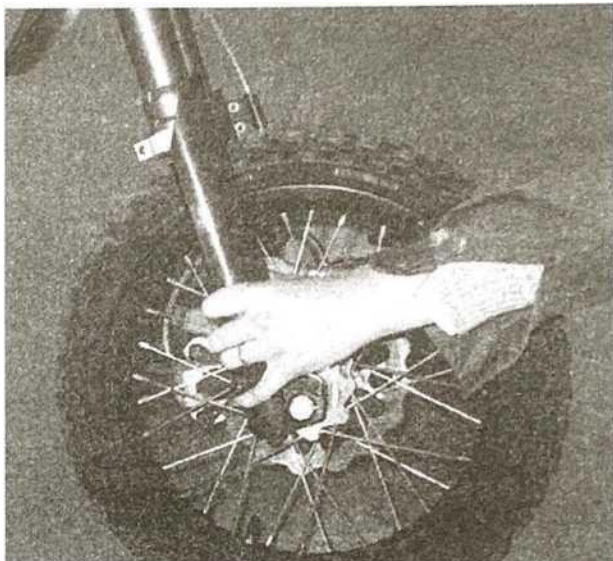
Konserwacja i regulacja 50

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy powinien być zawsze wyregulowany tak, aby kierownica obracała się swobodnie, ale bez nadmiernego luzu. Luz w układzie kierowniczym należy sprawdzać zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

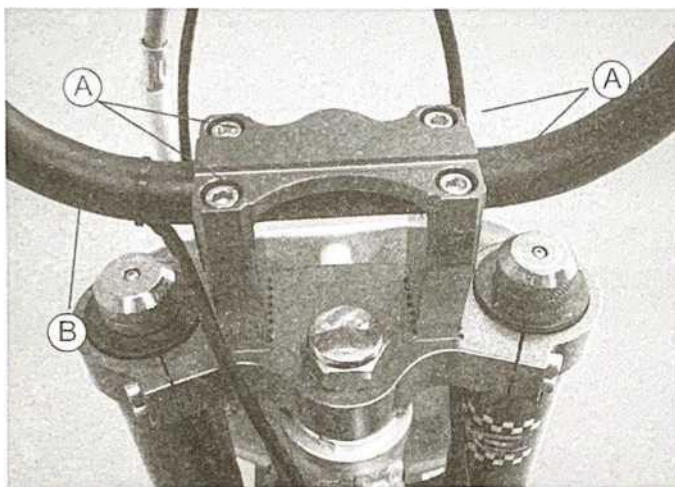
Kontrola układu kierowniczego

- Aby sprawdzić regulację układu kierowniczego, należy podnieść przednie koło z podłoża za pomocą podnośnika (specjalnego narzędzia).
- Lekko popchnij kierownicę w dowolną stronę. Jeśli kierownica nadal porusza się pod wpływem własnego pędu, układ kierowniczy nie jest zbyt ciasny.
- Kucnij przed motocyklem, chwyć dolne końce przedniego widelca przy osi i popchnij przedni widelec w przód i w tył, jak pokazano na rysunku.
- Jeśli wyczuwasz luz, układ kierowniczy jest zbyt luźny i wymaga regulacji.



Regulacja układu kierowniczego

- Podnieś przednie koło z podłoża za pomocą podnośnika (specjalnego narzędzia).
- Zdejmij tabliczkę znamionową.
- Odkręć śruby mocujące kierownicę i wyjmij kierownicę.

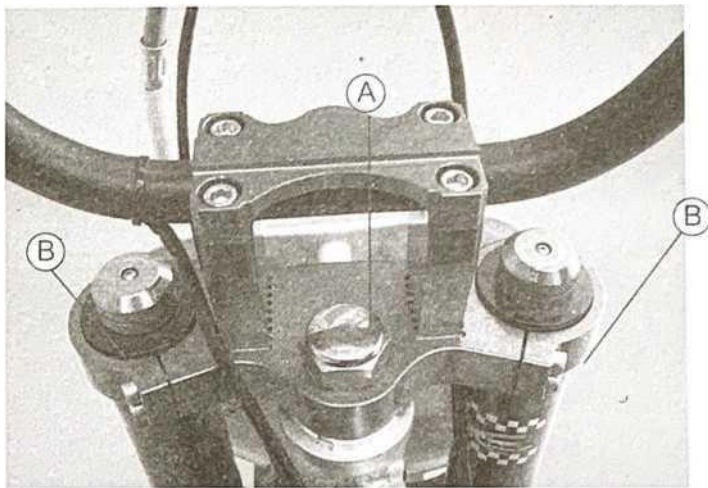


A. Śruby zacisku kierownicy

B. Kierownica

Poluzuj nakrętkę głowicy wspornika kierownicy i śruby
górnego zacisku przedniego widelca.

Konserwacja i regulacja 51



A. Nakrętka głowicy wspornika

B. Śruby zacisku przedniego widelca

Aby uzyskać prawidłową regulację przekręć nakrętkę zabezpieczającą wspornika kierownicy za pomocą klucza do nakrętek wspornika (narzędzie specjalne).

Konserwacja i regulacja 52



A. Nakrętka zabezpieczająca

B. Klucz do nakrętek wspornika (P/N 57001-1100)

- Zastosuj podane momenty obrotowe do nakrętki głowicy wspornika kierownicy i górnych śrub przedniego widelca.

Moment dokręcania nakrętki głowicy wspornika kierownicy

45-55 N.m (4,5-5,6 kgf.m, 33-41 ft.lb)

Moment dokręcenia śruby górnego zacisku przedniego widelca

10-15 N.m (1,0-1,5 kgf.m, 7-11 ft.lb)

- Zamontuj kierownicę i amortyzatory kierownicy (patrz rozdział Kierownica).
- Sprawdź ponownie układ kierowniczy i wyreguluj go w razie potrzeby.
- Załóż tabliczkę znamionową.

Zawieszenie przednie

Wymiana oleju w przednim widelcu lub kontrola/czyszczenie przedniego widelca powinny być wykonywane zgodnie z tabelą przeglądów okresowych. Jeśli przedni widelec jest uszkodzony lub konieczna jest jego konserwacja, powinna ona zostać wykonana przez autoryzowanego dealera Motovert.

Zawieszenie tylne

Przegląd tylnego amortyzatora należy przeprowadzać zgodnie z tabelą przeglądów okresowych. W przypadku uszkodzenia tylnego amortyzatora, powinien on zostać wymieniony przez autoryzowanego dealera Motovert.

OSTRZEŻENIE

Urządzenie zawiera gaz pod wysokim ciśnieniem.
Przechowywać z dala od ognia lub płomieni. Nie demontować.

UWAGA

Montaż i demontaż tylnego amortyzatora powinien być wykonywany przez autoryzowanego dealera Motovert.

Konserwacja i regulacja 53

Koła

Opony

Ciśnienie w oponach wpływa na trakcję, prowadzenie i żywotność opon. Dostosuj ciśnienie w oponach do warunków jazdy i preferencji kierowcy, ale nie odchodź zbyt daleko od zalecanego ciśnienia.

"Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy zdjąć nakrętkę zaworu powietrza i upewnić się, że nakrętka jest dobrze dokręcona po sprawdzeniu ciśnienia w oponach.

UWAGA

O Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed jazdą, gdy opony są zimne.

Stan terenu	Ciśnienie w oponach
Gdy teren jest mokry, błotnisty, piaszczysty lub jest ślisko, należy zmniejszyć ciśnienie w oponach, aby zwiększyć powierzchnię bieżnika opony na podłożu.	100 kPa (1,0 kgf/cm ² , 11 psi)
Gdy teren jest kamienisty lub twardy, należy zwiększyć ciśnienie w oponach, aby zapobiec ich uszkodzeniu lub przebicciu, choć opony będą łatwiej wpadać w poślizg.	125 kPa (1,25 kgf/cm ² , 14 psi)

Konserwacja i regulacja 54

Szprychy i felgi

Wszystkie szprychy na obu kołach muszą być mocno i równomiernie dokręcone i nie mogą się poluzować. Nierównomiernie dokręcone lub poluzowane szprychy powodują wypaczenie felgi, przyspieszają zmęczenie nypłi i szprych oraz mogą doprowadzić do pęknięcia szprychy.



A. Klucz do szprych

Bicie felgi

Ustaw czujnik zegarowy na boku felgi i obróć koło, aby zmierzyć bicie osiowe. Wielkość bicia to różnica między najwyższym i najniższym odczytem.

- Ustaw czujnik zegarowy na wewnętrznym obwodzie felgi i obróć koło, aby zmierzyć bicie osiowe.

Wielkość bicia to różnica między najwyższym i najniższym odczytem.

- Pewne wypaczenie obręczy (bicie) można skorygować poprzez ponowne centrowanie felgi, czyli poluzowanie niektórych szprych i dokręcenie innych w celu zmiany położenia niektórych części felgi. Jeśli jednak felga jest mocno wygięta, należy ją wymienić.

UWAGA

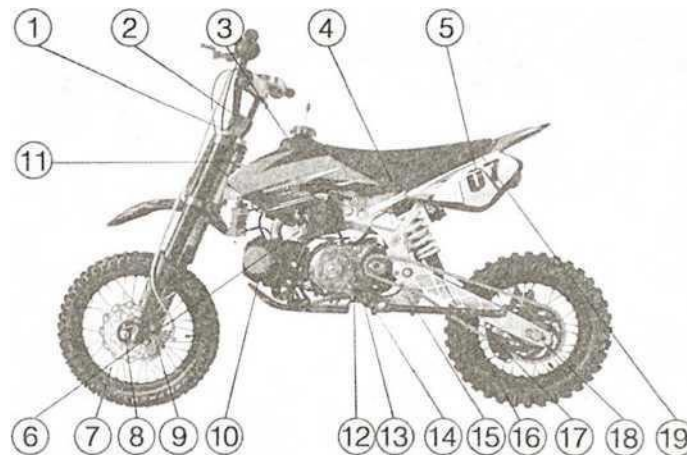
Obręcz spawana może wykazywać nadmierne bicie. Nie należy brać tego pod uwagę podczas pomiaru bicia.

Konserwacja i regulacja 55

Moment dokręcania śrub i nakrętek

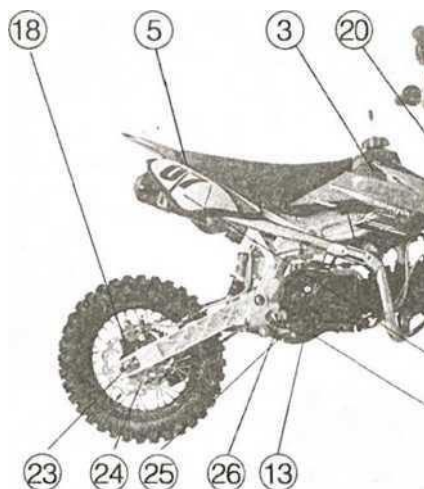
Lokalizacja śrub i nakrętek

Przed pierwszą jazdą każdego dnia należy sprawdzić dokręcenie nakrętek i śrub pokazanych poniżej. Sprawdzić również, czy wszystkie zawlecзки są na swoim miejscu i w dobrym stanie.



- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| 1. Śruby zacisku przedniego widelca | 8. Nakrętka osi przedniej | 14. Śruba pedału zmiany biegów |
| 2. Śruby zacisku kierownicy | 9. Śruba zacisku hamulca | 15. Śruby i nakrętki mocujące silnik |
| 3. Śruby osłony | 10. Nakrętka lub śruby głowicy cylindrów | 16. Śruby suwaka łańcucha |
| 4. Śruby tylnego amortyzatora | 11. Śruba mocująca zbiornik paliwa | 17. Śruby mocujące osłonę łańcucha |
| 5. Śruby mocujące siodełko | 12. Korek spustowy oleju silnikowego | 18. Nakrętka zabezpieczająca regulatora łańcucha |
| 6. Śruby montażowe filtra powietrza | 13. Śruby osłony silnika | 19. Śruba tylnej pokrywy |
| 7. Szprychy | | |

Konserwacja i regulacja 56



- 20. Nakrętka głowicy
wspornika
- 21. Śruba mocująca dźwignię
hamulca
- 22. Śruby mocujące przedni
błotnik

- 24. Śruba zacisku hamulca
- 25. Śruba pedału hamulca
- 26. Śruba rozrusznika
nożnego



- 27. Nakrętka wałka wahacza
- 28. Śruby mocujące tłumik

Konserwacja i regulacja 57

Momenty dokręcania

Lp.	Opis	(N.m)	(BFFT)
1	Nakrętka osi przedniej	55-70	41 -52
2	Wałek wahacza	50-60	37-44
3	Nakrętka osi tylnej	55-70	41 -52
4	Nakrętka silnika z ramą	25-30	18-22
5	Nakrętka przedniego amortyzatora M8 (górny potrójny zacisk)	25-30	18-22
6	Nakrętka tylnego amortyzatora	25-30	18-22
7	Nakrętka kierownicy	20-25	15-18
8	Nakrętka tłumika	25-30	18-22
9	Nakrętka tarczy hamulcowej	28-35	21 -26
10	Koło łańcuchowe	25-30	18-22
11	Oslona łańcucha	15-20	11-15
12	Podnózek	18-25	13-18
13	Podpórka boczna	28-35	21 -26
14	Zacisk hamulca przedniego	20-25	15-18
15	Zbiornik hamulca przedniego	8-12	6-9
16	Nakrętka zabezpieczająca do	45-55	33-41
14	Nakrętka przedniego amortyzatora M6 (dolny potrójny zacisk)	8-12	6-9
18	Dolny zacisk kierownicy	30-35	22-26
19	Śruba spustu oleju	20-25	15-18
20	Śruba mocowania podnóżka	20-25	15-18

Konserwacja i regulacja 58

Czyszczenie motocykla

Ogólne środki ostrożności

Częsta i właściwa pielęgnacja motocykla poprawi jego wygląd, zoptymalizuje osiągi i wydłuży jego okres eksploatacji. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem pomoże chronić jego wykończenie przed szkodliwymi promieniami UV, zanieczyszczeniami i zmniejszy ilość kurzu docierającego do jego powierzchni.

- Przed myciem należy upewnić się, że silnik i wydech są chłodne.
- Unikaj stosowania odtłuszczacza na uszczelkach, klockach hamulcowych i oponach.
- Zawsze używaj nieściernego wosku i środka czyszczącego/polerującego.
- Unikaj używania ostrych chemikaliów, rozpuszczalników, detergentów i domowych środków czyszczących, takich jak środki do mycia okien na bazie amoniaku.
- Benzyna, płyn hamulcowy i płyn chłodzący mogą uszkodzić powłokę malarską

powierzchni malowanych i plastikowych: natychmiast je zmyć.

- Unikaj stosowania szczotek drucianych, wełny stalowej i innych ściernych nakładek lub szczotek.
- Zachowaj ostrożność podczas mycia plastikowych części, ponieważ można je łatwo zarysować.
- Unikaj używania myjek ciśnieniowych; woda może przedostać się do owiewek i podzespołów elektrycznych i uszkodzić motocykl.
- Należy unikać rozpylania wody w delikatnych miejscach, takich jak wloty powietrza, gaźniki, elementy układu hamulcowego, podzespoły elektryczne, wyloty filtrów i otwory zbiornika paliwa.

Mycie motocykla

- Oplucz rower zimną wodą z węża ogrodowego, aby usunąć wszelkie luźne zabrudzenia.
- Wymieszaj w wiadrze łagodny, neutralny detergent (przeznaczony do motocykli lub samochodów) z wodą. Do mycia motocykla należy używać miękkiej szmatki lub gąbki. W razie potrzeby użyj łagodnego środka odtłuszczającego, aby usunąć nagromadzony olej lub smar.
- Po umyciu należy dokładnie spłukać motocykl czystą wodą, aby usunąć wszelkie pozostałości (pozostałości detergentu mogą uszkodzić części motocykla).
- Do osuszania motocykla należy używać miękkiej szmatki. Po wyschnięciu sprawdź motocykl pod kątem odprysków i zadrapań. Nie pozwól, aby woda wyschła na powietrzu, ponieważ może to uszkodzić pomalowane powierzchnie.
- Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut. Ciepło z silnika pomoże osuszyć wilgotne obszary.
- Ostrożnie przejedź się motocyklem z małą prędkością i kilka razy użyj hamulców. Powoduje to osuszenie hamulców i przywrócenie ich normalnej wydajności.
- Nasmaruj łańcuch napędowy, aby zapobiec rdzewieniu.

UWAGA

○ *Po jeździe w obszarze, w którym drogi są posypane solą lub w pobliżu oceanu, należy natychmiast umyć motocykl zimną wodą. Nie używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza ona reakcję chemiczną soli. Po wyschnięciu nałożyć spray antykorozyjny na wszystkie powierzchnie metalowe i chromowane, aby zapobiec korozji.*

Powłoki malarskie

Po umyciu motocykla należy pokryć pomalowane powierzchnie, zarówno metalowe, jak i plastikowe, dostępnym w handlu woskiem do motocykli/samochodów. Wosk należy nakładać raz na trzy miesiące lub w zależności od warunków. Unikać powierzchni o wykończeniu "satynowym" lub "matowym". Zawsze używać produktów nieściernych i stosować je zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.

Inne części plastikowe

Po umyciu użyć miękkiej szmatki, aby delikatnie osuszyć plastikowe części. Po wyschnięciu niepomalowane części plastikowe należy pokryć zatwierdzonym środkiem do czyszczenia/polerowania tworzyw sztucznych.

UWAGA

Części plastikowe mogą ulec zniszczeniu i popękać, jeśli wejdą w kontakt z substancjami chemicznymi lub domowymi środkami czyszczącymi, takimi jak benzyna, płyn hamulcowy, środki do czyszczenia okien, środki do blokowania gwintów lub inne agresywne chemikalia. Jeśli plastikowa część wejdzie w kontakt z jakąkolwiek agresywną substancją chemiczną, należy ją natychmiast zmyć wodą i łagodnym neutralnym detergentem, a następnie sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Unikać używania ściernych padów lub szczotek do czyszczenia plastikowych części, ponieważ mogą one uszkodzić ich wykończenie.

Konserwacja i regulacja 59

Chrom i aluminium

Chromowane i niepowlekane części aluminiowe można konserwować pastą do chromu/aluminium. Powlekane powierzchnie aluminiowe należy myć łagodnym neutralnym detergentem i polerować sprayem. Felgi aluminiowe, zarówno malowane, jak i niemalowane, można czyścić specjalnymi środkami do czyszczenia felg w sprayu, które nie zawierają kwasów.

Skóra, winyl i guma

Jeśli motocykl jest wyposażony w skórzane akcesoria, należy zachować szczególną ostrożność. Do czyszczenia i pielęgnacji akcesoriów skórzanych należy używać środków do czyszczenia/pielęgnacji skóry. Mycie skórzanych części detergentem i wodą spowoduje ich uszkodzenie, skracając ich żywotność.

Części winylowe powinny być myte razem z resztą motocykla, a następnie konserwowane środkiem do winylu.

Ścianki boczne opon i inne elementy gumowe powinny być zabezpieczone środkiem chroniącym gumę, aby przedłużyć ich żywotność.

Podczas mycia opon należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do przedostania się gumowego środka ochronnego na powierzchnię bieżnika opony. Może to zmniejszyć zdolność opony do utrzymywania kontaktu z nawierzchnią drogi, powodując utratę kontroli przez kierowcę.

Konserwacja i regulacja 60

Smarowanie

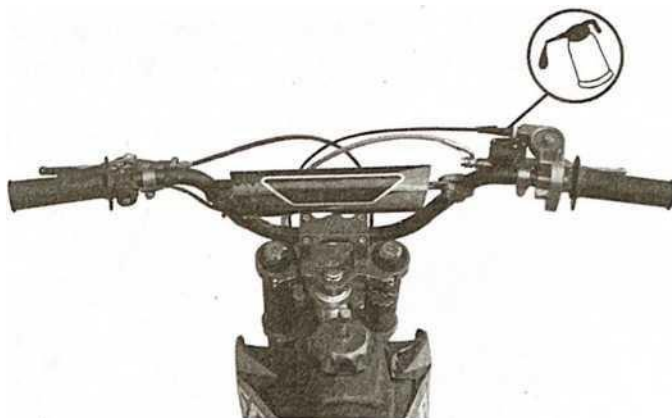
Miejsca pokazane na ilustracjach w tej sekcji należy nasmarować olejem silnikowym lub zwykłym smarem, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych i zawsze wtedy, gdy pojazd był eksploatowany w mokrych lub deszczowych warunkach, zwłaszcza po użyciu myjki wysokociśnieniowej. Przed nasmarowaniem części należy oczyścić ją z rdzy za pomocą odrdzewiacza i wytrzeć smar, olej, brud lub zanieczyszczenia.

Smarowanie ogólne

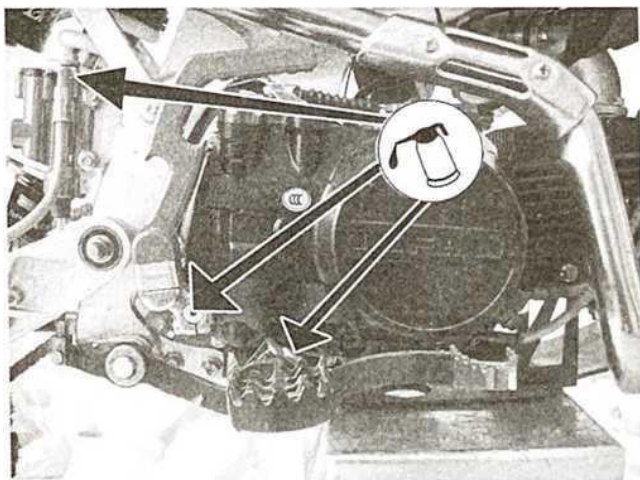
Nałóż olej silnikowy na następujące sworznie:

- Stopka boczna

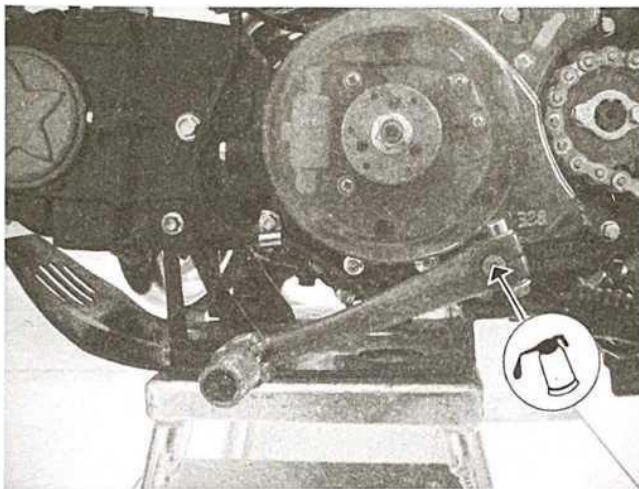
- Dźwignia hamulca przedniego



- Przeguby tylnego drążka hamulcowego
- Rozrusznik nożny



- Pedał zmiany biegów

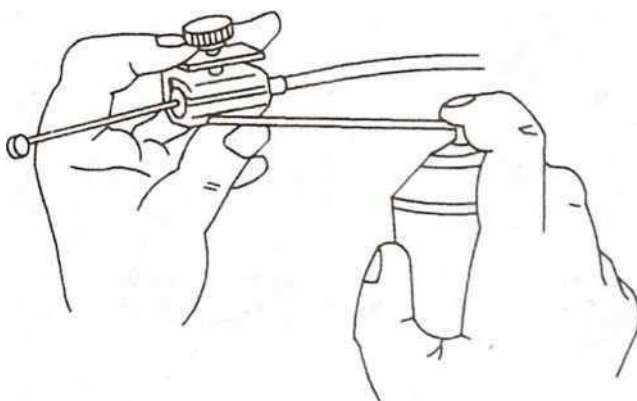


Konserwacja i regulacja 61

Na wszystkich linkach należy stosować smar do kabli w aerozolu ze smarownicy ciśnieniowej:

- Linka wewnętrzna przepustnicy

Smarowanie linki

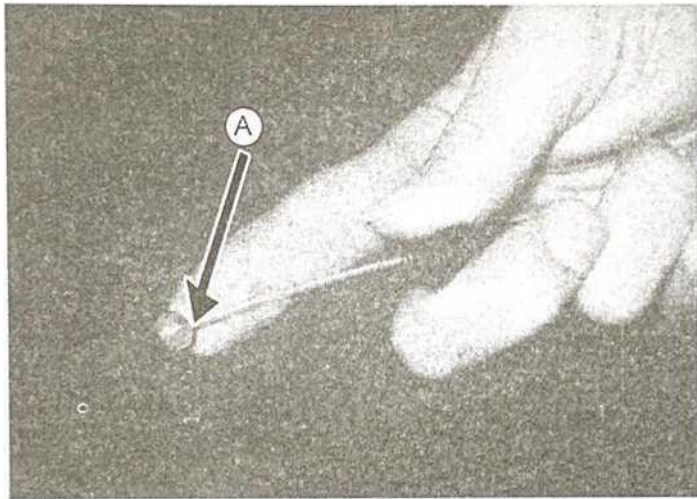


GC040114S1 C

Konserwacja i regulacja 62

Nałożyć smar na następujące punkty:

- Górny koniec linki przepustnicy.

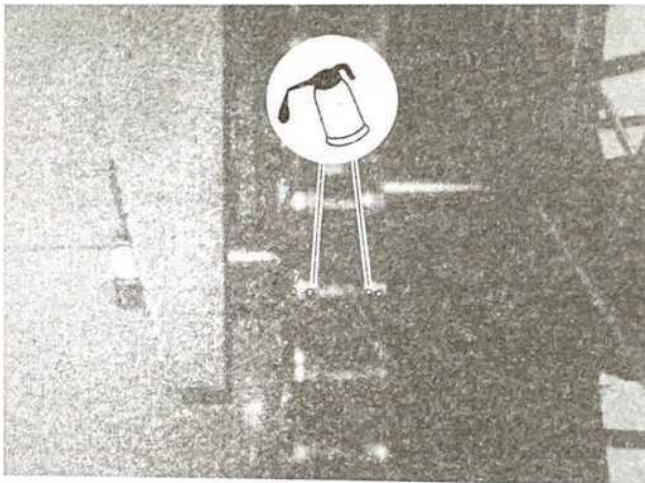


A. Smar

Smarowanie łańcucha

Smarowanie jest również konieczne po jeździe w deszczu lub na mokrych torach, lub za każdym razem, gdy łańcuch wydaje się suchy. Preferowany jest ciężki olej, taki jak SAE90 zamiast lżejszego, ponieważ dłużej pozostaje na łańcuchu i zapewnia lepsze smarowanie.

- Nałóż olej z boku rolek, aby wniknął do rolek i tulei.
Zetrzyj nadmiar oleju.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

UWAGA

- o Poniższy przewodnik rozwiązywania problemów nie jest wyczerpujący i nie podaje wszystkich możliwych przyczyn każdego wymienionego problemu. Jest to po prostu krótki przewodnik, który ma pomóc w rozwiązywaniu niektórych z najczęstszych trudności. Jeśli poniższa lista wskazówek nie jest dostępna, naprawa powinna być wykonana wyłącznie przez kompetentnego mechanika, zgodnie z instrukcjami zawartymi w podręczniku serwisowym.

Nie można uruchomić silnika lub trudności z uruchomieniem:

Słabe sprężanie

Luźna świeca zapłonowa

Brak lub słaby zapłon

Uszkodzona świeca zapłonowa

Nasadka świecy zapłonowej źle podłączona lub zwarta

Paliwo nie przepływa

Brak paliwa w zbiorniku

Zatkany przewód paliwowy

Zatkany zawór paliwa

Zalany silnik

Błędna technika uruchamiania

Słabe osiągi przy niskich obrotach:

Słaby zapłon

Uszkodzona świeca zapłonowa

Nadmierna przerwa iskrowa w świecy

Nieprawidłowa mieszanka paliwowo-powietrzna

Nieprawidłowo wyregulowana śruba regulacyjna biegu jałowego

Zatkany element filtra powietrza

Niski poziom sprężania

Poluzowana świeca zapłonowa

Słabe osiągi przy wysokich obrotach:

Nieprawidłowa mieszanka paliwowo-powietrzna

Zatkany wkład filtra powietrza

Przerwy zapłonu

Zużyta świeca zapłonowa

Nasadka świecy zapłonowej źle podłączona lub zwarta

Stuki

Słaba jakość paliwa

Inne

Tarcie klocka hamulcowego przez cały czas (bez użycia hamulca)

Silnik przegrzewa się

Poślizg sprzęgła

Przepustnica nie otwiera się całkowicie

Nadmierna ilość oleju silnikowego

Zbyt wysoka lepkość oleju silnikowego

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 64

Przegrzanie silnika:

Tarcie klocka hamulcowego przez cały czas (bez użycia hamulca)

Poślizg sprzęgła

Sprzęgło nie działa płynnie:

Poślizg sprzęgła

Zużyte tarcze cierne

Słabe sprężyny sprzęgła

Sprzęgło nie rozłącza się prawidłowo

Zużyty olej silnikowy

Zbyt wysoka lepkość oleju silnikowego

Słaba sterowność lub stabilność

Trudno obracać kierownicę

Zbyt mocno dokręcona nakrętka zabezpieczająca wspornik kierownicy

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach

Niewystarczające smarowanie wspornika kierownicy

Kierownica wibruje lub trzęsie

Wahacz wygięty

Wygięty przedni widelec

Wygięta rama

Nieprawidłowe ustawienie kół

Skrzywiony wałek wahacza

Nierówny poziom oleju w prawym/lewym przednim widelcu

Zbyt twarde pochłanianie wstrząsów

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach

Zbyt miękkie pochłanianie wstrząsów

Zużyta sprężyna przedniego widelca

Wycieki oleju z zawieszenia

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 65

Hamulce nie chwytają:

Zużyte klocki hamulcowe lub tarcze hamulcowe

Niski poziom płynu hamulcowego lub jego brak

PRZECHOWYWANIE

66 PRZECHOWYWANIE

Jeśli motocykl ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy przygotować go do przechowywania w następujący sposób:

- Dokładnie wyczyścić cały pojazd.
- Uruchom silnik na około pięć minut, aby rozgrzać olej, wyłącz go i spuść olej silnikowy.

OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy jest substancją toksyczną. Zużyty olej należy utylizować we właściwy sposób. Należy skontaktować się z lokalnymi władzami w celu uzyskania odpowiednich metod utylizacji lub ewentualnego recyklingu.

Wkręcić korek spustowy oleju silnikowego i wlać świeży olej. Opróżnić zbiornik paliwa i miskę pływakową gaźnika. (Paliwo zepsuje się, jeśli zostanie pozostawione na dłuższy czas)

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach może być wybuchowa. Zawsze wyłączać silnik i nie palić tytoniu. Upewnić się, że obszar jest dobrze wentylowany i wolny od wszelkich źródeł płomienia lub iskier; nie dotyczy to żadnego urządzenia z lampką kontrolną.

Benzyna jest substancją toksyczną. Benzynę należy prawidłowo utylizować. Należy skontaktować się z lokalnymi władzami w celu uzyskania odpowiednich metod utylizacji lub ewentualnego recyklingu.

- Wykręcić świecę zapłonową i rozpylić olej do zamgławiania bezpośrednio do cylindra. Powoli kopnij rozrusznik nożny silnika kilka razy, aby pokryć ścianki cylindra. Wkręcić świecę zapłonową.
- Nasmarować łańcuch napędowy i przewody.
- Spryskać olejem wszystkie niepomalowane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu. Należy unikać kontaktu oleju z częściami gumowymi lub hamulcami.
- Podnieść motocykl na skrzyni lub stojaku, tak aby oba koła były uniesione nad ziemię. (Jeśli nie można tego zrobić, należy podłożyć deski pod przednie i tylne koła, aby utrzymać wilgoć z dala od gumy opon)
- Umieścić plastikową torbę na tłumiku i zabezpieczyć gumką, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
- Przykryć motocykl, aby chronić go przed kurzem i brudem.

Aby przywrócić motocykl do użytku po przechowywaniu.

- Zdjąć plastikową torebkę z tłumika.
- Upewnić się, że świeca zapłonowa jest dokręcona.
- Napęlić zbiornik paliwa.
- Sprawdzić wszystkie punkty wymienione w punkcie „Codzienne kontrole przed jazdą”.
- Wykonać procedurę smarowania ogólnego.

KARTA PRZEGLĄDU

Nazwa właściciela

Adres.....

Numer telefonu

Nr silnika

Nr pojazdu

Nazwa dealera

Adres

Numer telefonu dealera

Data rozpoczęcia gwarancji

Uwaga: Zachowaj te informacje.

Data	Przebieg	Przeprowadzona konserwacja	Nazwa dealera	Adres dealera
		-		

KARTA PRZEGLĄDU

KARTA PRZEGLĄDU

Nazwa właściciela
W

Adres.....

Numer telefonu

Nr silnika

Nr pojazdu

Nazwa dealera

Adres

Numer telefonu dealera

Data rozpoczęcia gwarancji

Uwaga: Zachowaj te informacje.

Data	Przebieg	Przeprowadzona konserwacja	Nazwa dealera	Adres dealera