

Instrukcja obsługi do ATV013

Dziękujemy za zakup

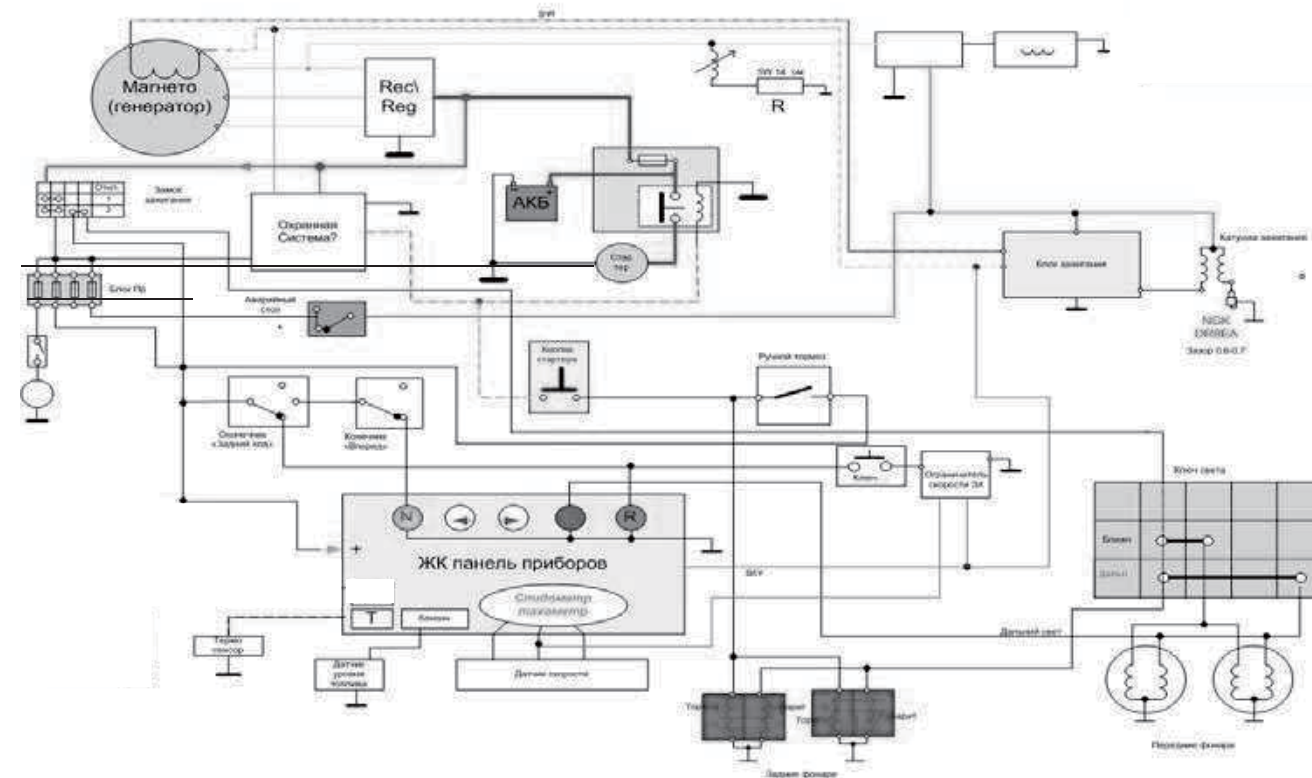
Ta instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, cech konstrukcyjnych, wyposażenia technicznego oraz zawiera instrukcje dotyczące bezpiecznej obsługi i niezbędnej konserwacji.

Podczas produkcji tego pojazdu przestrzegano wszystkich obowiązujących przepisów i regulacji dotyczących hałasu oraz wpływu na środowisko. Przeczytaj tę instrukcję uważnie i w całości przed rozpoczęciem użytkowania nowego pojazdu ATV. Zawiera ona istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Nie obsługuj swojego ATV bez odpowiedniego doświadczenia. Powinieneś ukończyć szkolenie przed rozpoczęciem użytkowania tego pojazdu.

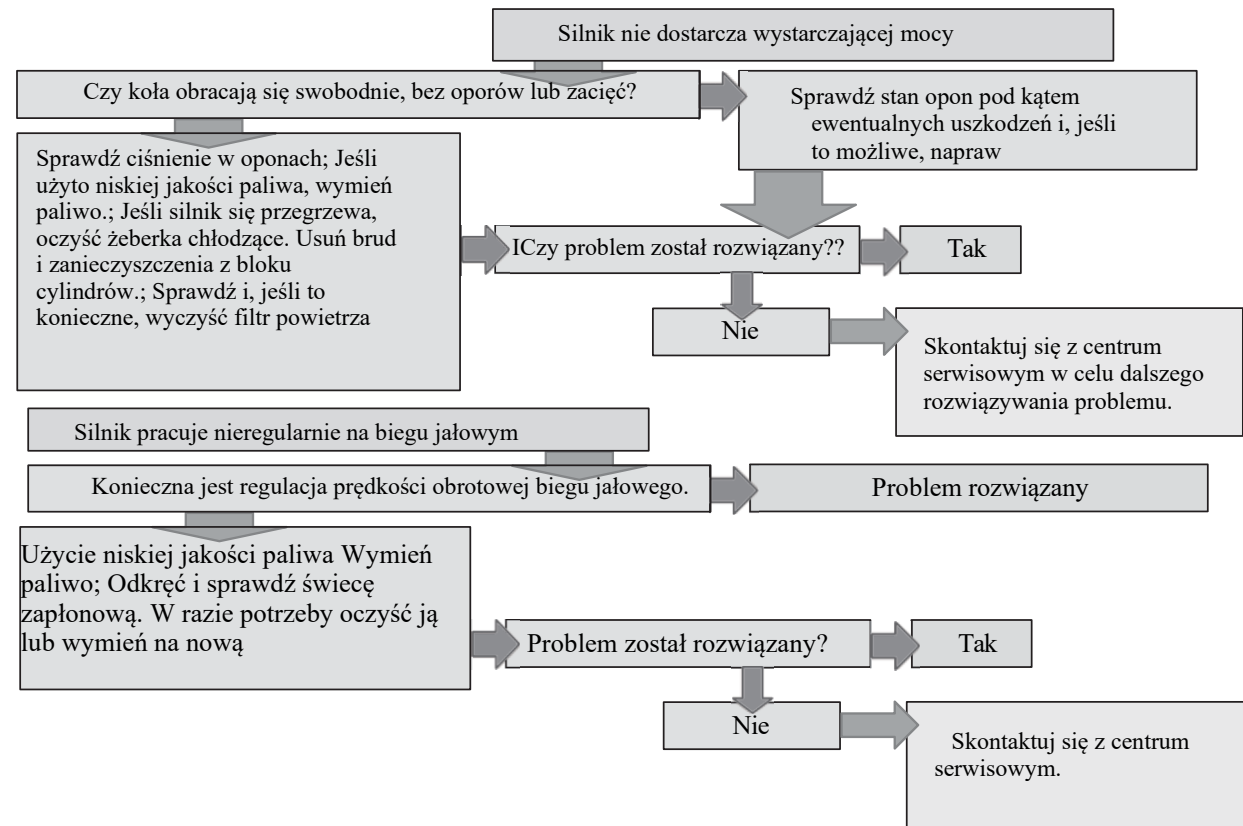
Nie pozwalaj dzieciom poniżej 16. roku życia na obsługę tego pojazdu, ponieważ może to prowadzić do poważnych obrażeń. Nawet nastolatki powyżej 16. roku życia mogą nie posiadać wystarczających praktycznych umiejętności, aby bezpiecznie prowadzić ATV, dlatego nastolatki powyżej 16. roku życia powinny obsługiwać ten pojazd pod ścisłym nadzorem dorosłych, nawet po ukończeniu kursu szkoleniowego. Ze względów bezpieczeństwa upewnij się, że możesz legalnie korzystać z pojazdu, okazując troskę o środowisko i szacunek dla praw innych.

Pamiętaj, że Twój ATV nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych.

Schemat obwodu



Rozwiązywanie problemów



ATV to technicznie złożony pojazd, którego prowadzenie może być niebezpieczne. Jazda ATV różni się od prowadzenia innych pojazdów, takich jak motocykle czy samochody. Nawet podczas wykonywania zwykłych manewrów, takich jak skręcanie, jazda

pod górę czy po nierównym terenie, może łatwo dojść do kolizji lub przewrócenia pojazdu, jeśli nie zostaną podjęte wszystkie środki ostrożności.

Przeczytaj uważnie tę instrukcję oraz wszystkie etykiety i postępuj zgodnie z zalecanymi zasadami obsługi.

Nie obsługuj ATV bez odpowiedniego przeszkolenia. Ukończ kurs szkoleniowy. Początkujący powinni odbyć kurs w szkole jazdy lub z instruktorem.

Przestrzegaj zaleceń dotyczących wieku:

Nie pozwalaj dzieciom poniżej 16. roku życia na obsługę ATV. Nie pozwalaj osobom, które nie posiadają odpowiedniego prawa jazdy oraz niezbędnego doświadczenia w prowadzeniu pojazdów, na obsługę ATV.

Zabrania się prowadzenia ATV pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Zawsze zachowuj szczególną ostrożność i jedź z niską prędkością podczas podróży po nieznanym terenie.

Bądź przygotowany na zmiany warunków terenowych podczas obsługi ATV. Nie prowadź ATV po nierównych, śliskich lub uszkodzonych drogach, dopóki nie opanujesz i nie zdobędziesz praktycznych umiejętności niezbędnych do kontroli pojazdu na takich drogach. Zawsze zachowuj szczególną ostrożność podczas jazdy po takich drogach. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach podczas jazdy.

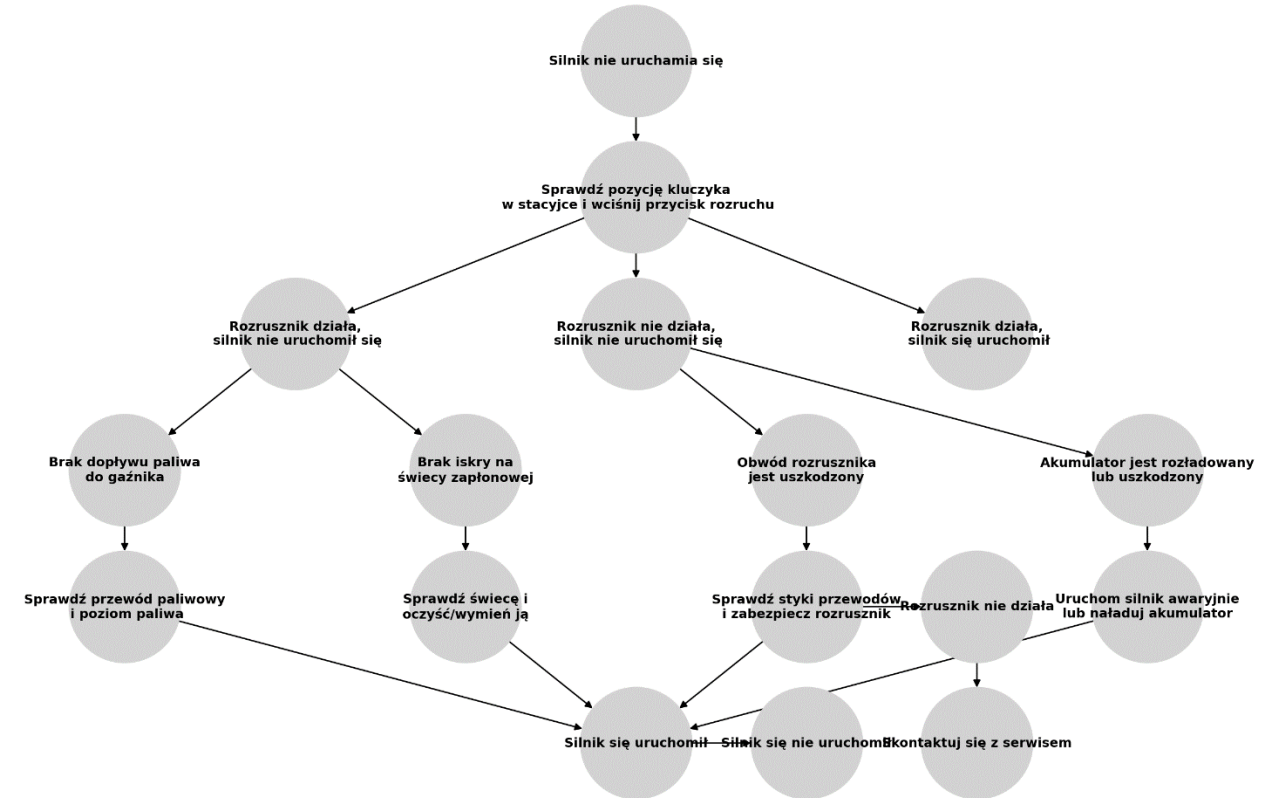
Przed każdym użyciem ATV upewnij się, że jest w dobrym stanie technicznym i bezpieczny do użytkowania.

BEZPIECZEŃSTWO

- Nigdy nie wybieraj prędkości, która przekracza Twoje umiejętności oraz warunki eksploatacji. Zawsze dostosowuj prędkość do rodzaju drogi, widoczności, warunków eksploatacyjnych oraz swojego doświadczenia.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących kontroli i konserwacji zawartych w tej instrukcji. Przed każdym użyciem ATV upewnij się, że pojazd jest w dobrym stanie technicznym i bezpieczny do użytkowania.
- Nie wolno prowadzić ATV bez odpowiednio dopasowanego kasku motocyklowego. Należy również nosić ochronę oczu (osłonę twarzy lub gogle), rękawice, buty na twardej podeszwie, koszulę lub kurtkę z długim rękawem oraz długie spodnie

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Schemat diagnostyki uruchamiania silnika



REGULARNA KONSERWACJA

Element	Godziny pracy silnika lub miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)						
	40h (1 miesiąc)	80h (3miesiące)	120h (6 miesiące)	160h (9 miesiące)	200h (12miesiące)	400h (24 miesiące)	Notatki
Układ paliwowy			П	П	П	П	
Przepustnica		П	П	П	П	П	
Bieg jałowy gaźnika		П	П	П	П	П	
Element filtra powietrza		О	О	3	Wymiana co 12 miesięcy		
Olej silnikowy	3	3	3	Wymiana co 100 h pracy silnika lub co 6 msc			
Świeca zapłonowa			П	П	П	3	
Wentylacja skrzyni korbowej / Chłodnica			П	П	П	П	
Siatka filtra oleju			О	О	О	О	Raz na rok
Luz zaworowy			П	П	П	П	
Łańcuch napędowy	Sprawdź i nasmaruj po każdej jeździe						
Przedni i tylni hamulec		P/R.	P/R.	P/R.	P/R	P/R	
Zużycie okładzin hamulcowych		П	П	П	П	П	
Przedni reflektor		П	П	П	П	П	Raz na miesiąc
Zawieszenie			П	П	П	П	
Olej	П	3	3	Sprawdź co miesiąc, wymieć do 3 miesiące			
Nakrętki, śruby	П		П	П	П	П	Raz na miesiąc

Środki ostrożności

SPECJALNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Producent umieścił dużą liczbę ważnych ostrzeżeń zarówno w tym podręczniku, jak i na pojeździe ATV. Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych należy zwracać szczególną uwagę na wszystkie ostrzeżenia. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń zawartych w tym podręczniku może skutkować POWAŻNYMI obrażeniami lub śmiercią.

Proszę zapoznać się z poniższymi symbolami, aby lepiej zrozumieć ten podręcznik oraz zwrócić uwagę na szczególnie istotne warunki eksploatacji i środki ostrożności.



Uwaga! Ważne informacje!



Uwaga! Zagrożenie życia!



Ostrożnie! Łatwopalne!



Ostrzeżenie! Substancje żrące i ich opary!

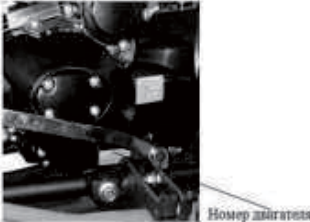


Ostrożnie! Wybuchowe!



Dla twojej wiadomości!

Tabliczka z numerem modelu ATV oraz numerem VIN jest przynitowana do ramy pojazdu ATV. 68 5



Opis techniczny pojazdu

Silnik	Typ	Jednocylindrowy, czterosuwowy, chłodzony powietrzem i olejem
	Pojemność:	200cm ³
	Moc wyjściowa:	16 KM przy 7000 obr./min
	Moment obrotowy:	10,2 Nm przy 5000 obr./min
	Maksymalna prędkość:	75 km/h
	Funkcja ogranicznika prędkości:	Tak
	Wymiary całkowite (Dł. x Szer. x Wys.)	1860x950x1250 mm
	Wymiary opakowania:	1490x820x790 mm
Charakterystyka	Wysokość siedzenia:	875 mm
	Maksymalne obciążenie:	200kg
	Rozrusznik:	Elektryczny
	Zapłon:	Elektryczny (C.D.I.)
	Skrzynia biegów:	Wariator z biegiem wstecznym
	Rodzaj napędu:	Łańcuch tylnej osi
	Pojemność zbiornika paliwa:	5L
	Rodzaj paliwa:	AI-92
	Hamulce przednie/tylne:	Hydrauliczne tarczowe
	Felgi:	Tłoczone/odlew R10" (wersja premium)
	Oświetlenie zewnętrzne:	Dwa reflektory i cztery dodatkowe reflektory (wersja premium), światło stopu z tyłu
	Masa netto/brutto:	170/200kg

ATV powinien być serwisowany w regularnych odstępach czasu – albo po osiągnięciu określonego przebiegu (godziny pracy silnika), albo w regularnych odstępach po zakupie (1 miesiąc, 3 miesiące, 6 miesięcy itp. od daty sprzedaży), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Przed wykonaniem serwisu pojazd powinien być dokładnie umyty. Podczas jazdy po zakurzonych drogach należy częściej czyścić pojazd i wymieniać elementy wcześniej niż zwykle.

Ikony użyte w tabeli oznaczają:

:

II: Sprawdź, umyj, wyreguluj, nasmaruj lub wymień; ***O***: wyczyść; ***R***: wymień;

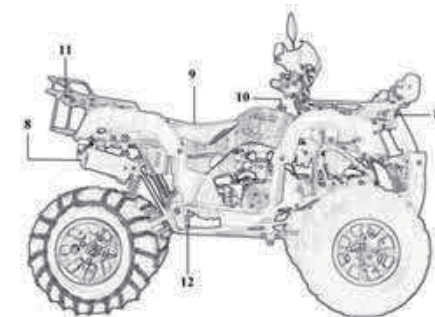
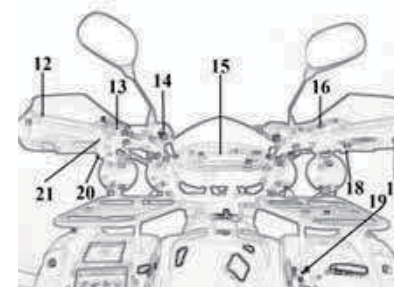
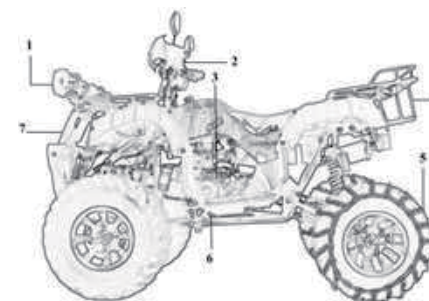
Upewnij się, że akcesoria nie zmniejszają prześwitu, kąta natarcia, skoku zawieszenia ani kąta skrętu kierownicy, nie zmieniają pozycji siedzenia ani nie utrudniają dostępu do elementów sterujących.

Modyfikacje konstrukcyjne

Zalecamy, aby nie usuwać żadnego oryginalnego wyposażenia ani nie wprowadzać modyfikacji zmieniających konstrukcję lub osiągi Twojego ATV. Takie zmiany mogą poważnie pogorszyć prowadzenie, stabilność oraz skuteczność hamowania, co sprawi, że pojazd stanie się niebezpieczny w użytkowaniu.

- dodatkowe oświetlenie

- 1 - kierownica
- 2 - silnik i gaźnik
- 3 - tylni bagażnik
- 4 - łańcuchy śniegowe
- 5 - rama
- 6 - przedni zderzak i schowek
- 7 - tłumik
- 8 - siedzenie
- 10 - wlew paliwa
- 11 - kierunkowskazy
- 12 - dźwignia tylnego hamulca
- 13 - przełącznik świateł
- 14 - zbiornik płynu hamulcowego
- 15 - panel wskaźników
- 16 - przycisk hamulca postojowego
- 17 - dźwignia przedniego hamulca
- 18 - spust gazu
- 19 - stacyjka
- 20 - przycisk rozruchu silnika
- 21 - przycisk kierunkowskazów



KONSTRUKCJA QUADA

ATV jest wyposażony w następujące opcje:

- Terenowe koła o średnicy 10";
- Szeroki rozstaw kół przedniej osi;
- Automatyczna skrzynia biegów (CVT);
- Bieg wsteczny;
- Hydrauliczny układ hamulcowy.
- Układ hamulca postojowego;
- Metalowy przedni zderzak;
- Metalowy bagażnik tylny i przedni;
- Lusterka wsteczne;
- Ochrona rąk;
- Niezależne przednie zawieszenie na łożyskach kulkowych;
- Ładowarka akumulatora;
- Elektryczny rozrusznik;
- Ręczny rozrusznik;
- Panel wskaźników;
- Czujniki biegu wstecznego i neutralnego;
- Dwa reflektory przednie;
- Tyłne światło stopu;
- Osłona tarczy hamulcowej;
- Ochrona stóp przed poparzeniami;
- Osłona zębatki;
- Napinacz łańcucha;
- Wzmocniony łańcuch napędowy 530;
- Akumulator 9AH;

- Chłodnica oleju;
- Amortyzatory z zewnętrznymi zbiornikami;

Nieprawidłowe działania podczas tankowania ATV lub obchodzenia się z paliwem

MOŻLIWE SKUTKI

Pożar paliwa lub eksplozja.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze tankuj pojazd i obchodź się z paliwem w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku.
- Nie pal i nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia ani iskier w pobliżu paliwa.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa powyżej jego krawędzi.
- Unikaj rozlewania paliwa podczas tankowania.
- Po zatankowaniu upewnij się, że korek wlewu paliwa jest prawidłowo i szczelnie zamknięty.
- W przypadku rozlania paliwa, wytrzyj je dokładnie przed uruchomieniem silnika.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Długotrwały kontakt paliwa ze skórą. Wdychanie oparów paliwa.

MOŻLIWE SKUTKI

- Paliwo może powodować podrażnienie skóry.
- Opary paliwa mogą uszkodzić płuca.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Unikaj regularnego lub długotrwałego kontaktu z paliwem oraz wdychania jego oparów.

KONSERWACJA

DŁUGOTERMINOWE PRZECHOWYWANIE:

1. Przed rozpoczęciem długoterminowego przechowywania napełnij zbiornik paliwa ATV do maksymalnego poziomu i dodaj stabilizator paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec jego starzeniu.
2. Wykonaj poniższe kroki, aby zabezpieczyć cylindry, pierścienie tłokowe itp. przed korozją:
 - a) Zdejmij nasadki ze świec zapłonowych i wykręć świece.
 - b) Wlej łyżeczkę oleju silnikowego do gniazda świecy zapłonowej.
 - c) Załóż nasadkę na świecę zapłonową, a następnie umieść świecę na głowicy cylindra tak, aby elektrody były zwarte do masy (zapobiegnie to generowaniu iskier podczas kolejnego uruchomienia).
 - d) Obróć kilkukrotnie wał korbowy silnika za pomocą rozrusznika (olej pokryje ściany cylindrów).
 - e) Zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej. Po ponownym wkręceniu świecy załóż nasadkę z powrotem.
3. Nasmaruj wszystkie linki sterujące oraz osie dźwigni i pedałów.
4. Sprawdź i, jeśli to konieczne, wyreguluj ciśnienie w oponach, a następnie unieś ATV tak, aby wszystkie koła znajdowały się nad ziemią. Alternatywnie, można obracać koła co miesiąc, aby zapobiec odkształceniom opon w jednym miejscu.

- Poszerzenia nadkoli
- Przednie i tylne kierunkowskazy
- Cztery dodatkowe światła

* Należy pamiętać, że opcje mogą się różnić w zależności od wyposażenia ATV.

CZĘŚĆ WSTĘPNA

PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI I PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH ZASAD ORAZ OSTRZEŻEŃ.

WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

- • Ten ATV jest przeznaczony do przewożenia kierowcy o masie do 200 kg.
- • ATV nie jest przeznaczony do jazdy po drogach publicznych.
- • Podczas użytkowania ATV należy bezwzględnie przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa:
- nie rozpocznij użytkowania ATV bez wcześniejszego przeczytania niniejszej instrukcji obsługi;
- zawsze utrzymuj ATV w dobrym stanie technicznym;
- nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia ATV określonego w danych technicznych;
- nie prowadź ATV pod wpływem alkoholu lub środków odurzających;
- zakazane jest uruchamianie silnika w zamkniętych i słabo wentylowanych pomieszczeniach;
- nie dotykaj silnika ani układu wydechowego podczas pracy ATV, aby uniknąć oparzeń;
- regularnie wykonuj czynności konserwacyjne zalecane w niniejszej instrukcji.



NIGDY NIE PRZEWOŹ PASAŻERÓW NA PÓLKACH BAGAŻOWYCH.

Konserwacja i przechowywanie

Wosk samochodowy można nakładać na wszystkie malowane i chromowane powierzchnie. Unikaj mieszania wosku samochodowego z detergentami, ponieważ wiele z nich zawiera substancje ściernie, które mogą uszkodzić lakier lub warstwę ochronną. Po zakończeniu czyszczenia uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda ATV z mokrymi hamulcami po umyciu.

MOŻLIWE SKUTKI

Mokre hamulce mogą mieć zmniejszoną skuteczność hamowania, co zwiększa ryzyko wypadku.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Po umyciu sprawdź działanie hamulców. Naciśnij hamulce kilkukrotnie przy niskiej prędkości, aby usunąć wilgoć spod okładzin hamulcowych.

KRÓTKOTERMINOWE PRZECHOWYWANIE

Zawsze przechowuj ATV w chłodnym, suchym miejscu. Jeśli wymagana jest ochrona przed kurzem, przykryj pojazd pokrowcem przepuszczającym powietrze.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe przechowywanie ATV.

MOŻLIWE SKUTKI

Korozja, uszkodzenia i awarie.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Przechowywanie ATV w słabo wentylowanym miejscu lub przykrycie mokrego pojazdu plandeką może spowodować przedostanie się wilgoci do jego elementów, co prowadzi do korozji. Aby temu zapobiec, unikaj przechowywania pojazdu w wilgotnych piwnicach, stajniach lub szopach (ze względu na obecność amoniaku) oraz w miejscach, gdzie przechowywane są stężone chemikalia.



PIEŁĘGNACJA I PRZECHOWYWANIE

Ofte Regularna i staranna konserwacja ATV nie tylko poprawia jego wygląd, ale także zwiększa ogólną wydajność oraz wydłuża żywotność wielu elementów.

1. Przed myciem pojazdu:

1.1. Zabezpiecz wlot do rury wydechowej, aby zapobiec przedostaniu się wody. Możesz użyć plastikowej torby i mocnej gumki.

1.2. Upewnij się, że świece zapłonowe oraz wszystkie korki wlewu są prawidłowo zamontowane.

2. Czyszczenie silnika

Jeśli skrzynia korbowia silnika jest nadmiernie zabrudzona olejem, nałóż odtłuszczacz za pomocą pędzla. Nie stosuj odtłuszczacza na łańcuch, zębaki ani osie kół.

3. Spłukiwanie brudu

Spłucz brud i odtłuszczacz wodą z węża ogrodowego. Nie używaj zbyt wysokiego ciśnienia wody.

Zbyt duże ciśnienie może spowodować przenikanie wody lub uszkodzenie łożysk kół, hamulców, uszczelnień przekładni oraz układu elektrycznego. Nieprawidłowe użycie myjek wysokociśnieniowych może prowadzić do kosztownych napraw.

4. Mycie ręczne

Gdy większość brudu zostanie spłukana wężem, umyj wszystkie powierzchnie ciepłą wodą z łagodnym detergentem. Do trudno dostępnych miejsc możesz użyć starej szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek.

5. Płukanie i suszenie

Natychmiast po umyciu ATV dokładnie spłucz czystą wodą i osusz wszystkie powierzchnie irchą, czystym ręcznikiem lub inną miękką, chłonną ściereczką.

6. Konserwacja łańcucha

Po umyciu wysusz i nasmaruj łańcuch, aby zapobiec korozji. Łańcuch należy smarować po każdej jeździe w nadmiernym kurzu lub wilgoci.

7. Czyszczenie siedzenia

Aby zachować elastyczność i połysk materiału siedzenia, używaj środka do czyszczenia tapicerki winylowej.

CZĘŚĆ WSTĘPNA



Nieprawidłowe użytkowanie ATV może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



ZAWSZE UŻYWAJ KASKU ORAZ SPRZĘTU OCHRONNEGO.



NIGDY NIE UŻYWAJ ATV DO JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH.



NIGDY NIE PROWADŹ POD WPLYWEM ALKOHOLU ANI ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH.

• **NIGDY nie używaj quada, jeśli:**

• nie posiadasz odpowiedniego przeszkolenia;

• jedziesz z prędkością zbyt dużą w stosunku do swoich umiejętności lub warunków drogowych;

• poruszasz się po drogach publicznych – w celu uniknięcia kolizji z innymi pojazdami;

• przewożysz pasażerów – ich obecność negatywnie wpływa na stabilność i sterowanie pojazdem..

ZAWSZE:

• Przestrzegaj zasad techniki jazdy, aby uniknąć przewrócenia się na zboczach i nierównym terenie.

• Unikaj nawierzchni utwardzonych – możesz stracić na nich kontrolę nad pojazdem.

CZĘŚĆ WSTĘPNA



AN ATV IS NOT A TOY AND MAY NOT BE SAFE TO OPERATE.

Prowadzenie ATV różni się od prowadzenia innych pojazdów, takich jak samochody czy motocykle. Wypadek może zdarzyć się błyskawicznie, nawet podczas znanych manewrów, takich jak skręcanie, podjazd pod wzniesienie czy pokonywanie przeszkód, jeśli nie zachowasz odpowiednich środków ostrożności.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i etykiety, a następnie ściśle przestrzegaj zawartych w nich zaleceń.

Nigdy nie rozpoczynaj jazdy ATV bez odpowiedniego przeszkolenia.

Początkujący kierowcy muszą być szkoleni przez wykwalifikowanego instruktora.

Zawsze przestrzegaj zaleceń wiekowych. Dzieci poniżej 16. roku życia nie mogą prowadzić ATV z silnikiem spalinowym. Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 16 lat prowadzić ATV bez nadzoru osoby dorosłej. Nie pozwalaj dzieciom, które nie są w stanie zapewnić sobie bezpieczeństwa, prowadzić ATV przez dłuższy czas.

Zawsze unikaj jazdy ATV po nawierzchniach utwardzonych, takich jak chodniki, podjazdy, parkingi i ulice.

Nigdy nie poruszaj się ATV po drogach publicznych, w tym ulicach, drogach asfaltowych, szutrowych oraz błotnistych trasach przeznaczonych dla pojazdów.

Nigdy nie prowadź ATV bez odpowiedniego, dobrze dopasowanego kasku. Należy również używać ochrony oczu (gogli lub osłony twarzy), rękawic, butów, odzieży z długim rękawem oraz długich spodni. Zaleca się, aby dzieci korzystały z dodatkowego sprzętu ochronnego, który można zakupić w specjalistycznych sklepach lub u sprzedawcy ATV.

Nigdy nie prowadź ATV pod wpływem alkoholu ani środków odurzających.

Nie przekraczaj prędkości odpowiedniej do swoich umiejętności oraz warunków drogowych.

Konserwacja

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATŁA TYLNEGO / ŚWIATŁA STOP

1. Wyjmij oprawkę z żarówką, obracając ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
2. Usuń uszkodzoną żarówkę z gniazda, wciskając ją i obracając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Włóż nową żarówkę do gniazda, wciskając ją i obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
4. Zamontuj ponownie oprawkę z żarówką.



- (1) Oprawka żarówki tylnej lampy / światła stopu;
(2) Żarówka tylnej lampy / światła stopu;
(3) Oprawka żarówki tylnego kierunkowskazu.

W zależności od wyposażenia ATV może być wyposażony w inne światła o podobnych cechach konstrukcyjnych.

WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORA

Jeśli żarówka reflektora przepaliła się, wymień ją zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Zdejmij osłonę z tyłu reflektora, pociągając ją do siebie.
2. Obróć oprawkę żarówki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć uszkodzoną żarówkę.
3. Zamontuj nową żarówkę i umieść ją w gnieździe.

4. Zamontuj ponownie oprawkę żarówki.

5. Załóż osłonę przedniego reflektora.



(1) Osłona

(1) Oprawka żarówki przedniego reflektora;

(2) Żarówka przedniego reflektora;

(3) Pozycja oprawki żarówki reflektora;

(4) Obrót oprawki żarówki reflektora

(5) Obrót żarówki reflektora.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Żarówka reflektora nagrzewa się podczas pracy i pozostaje gorąca bezpośrednio po wyłączeniu.

MOŻLIWE SKUTKI

Może spowodować oparzenia lub pożar w kontakcie z łatwopalnymi materiałami

materials with the lamp.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Poczekaj, aż żarówka ostygnie przed rozpoczęciem wymiany. 60

Zawsze dostosowuj prędkość do terenu, widoczności, warunków pogodowych oraz swojego doświadczenia.

Nigdy nie przewracaj quada na tył ani nie wykonuj skoków czy innych akrobacji bez odpowiedniego szkolenia.

Zawsze sprawdzaj stan techniczny ATV przed użyciem, aby upewnić się, że jest w pełni sprawny.

Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących przeglądów i konserwacji zawartych w tej instrukcji.

- **Zawsze** trzymaj kierownicę obiema rękami i utrzymuj obie stopy na podnóżkach ATV podczas jazdy.

- **Zawsze** wykonuj zakręty zgodnie z kolejnością opisaną w instrukcji. Przed wykonywaniem zakrętów z dużą prędkością przeciwic je przy niskich prędkościach. Nie wykonuj zakrętów z nadmierną prędkością.

- **Nigdy** nie jeździj ATV po zbyt nierównych, śliskich lub luźnych nawierzchniach, chyba że zdobyłeś teoretyczne i praktyczne umiejętności jazdy w takich warunkach. **Zawsze** zachowuj szczególną ostrożność na tego typu nawierzchniach.

- **Zawsze** jedź powoli i zachowuj szczególną ostrożność w nieznanym terenie. **Zawsze** bądź przygotowany na zmienne warunki terenowe podczas jazdy ATV.

- **Zawsze** przestrzegaj zasad podjazdu pod wzniesienia

opisanych w tej instrukcji. Dokładnie sprawdź teren przed rozpoczęciem podjazdu. **Nigdy** nie wjeżdżaj na zbocza, które są zbyt śliskie lub mają luźne podłoże. Przesuń ciężar ciała do przodu. **Nigdy** nie przyspieszaj gwałtownie. **Nigdy** nie przejeżdżaj przez szczyt wzgórza z dużą prędkością.

- **Zawsze** przestrzegaj zasad opadania i hamowania podczas zjazdu opisanych w tej instrukcji. Dokładnie obejrzyj teren przed rozpoczęciem zjazdu. Przesuń ciężar ciała do tyłu. **Nigdy** nie zjeżdżaj z dużą prędkością. Unikaj zjeżdżania pod kątem, który może spowodować gwałtowne przewrócenie ATV na bok. Jeśli to możliwe, staraj się zjeżdżać w linii prostej w dół.

- **Zawsze** przestrzegaj zasad jazdy po zboczach opisanych w tej instrukcji. Unikaj zboczy zbyt śliskich lub luźnych. Przesuń ciężar ciała w stronę szczytu wzniesienia.

Nigdy nie próbuj skręcać ATV, dopóki nie opanujesz techniki skrętu na płaskim terenie opisanej w tej instrukcji. Jeśli to możliwe, **unikaj jazdy po stromych zboczach**.

Nigdy nie prowadź ATV po zboczach, które są zbyt strome. **Przed jazdą po wysokich wzniesieniach, ćwicz na niższych.**

Zawsze przestrzegaj instrukcji, jeśli silnik zgaśnie i ATV zacznie się cofać podczas podjazdu. Aby uniknąć zatrzymania silnika, **utrzymuj stałą prędkość podczas wjeżdżania.**

Jeśli silnik zgaśnie i ATV zacznie się zsuwać, **przestrzegaj zasad hamowania** opisanych w tej instrukcji.

Zsiadaj w stronę szczytu wzniesienia lub **na bok**, jeśli podjazd był pionowy. Następnie **obróć ATV i ponownie na niego wsiądź**, stosując się do instrukcji zawartych w podręczniku.

Zawsze sprawdzaj teren przed jazdą w nowym miejscu.

Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez duże przeszkody, takie jak kamienie czy powalone drzewa.

Zawsze przestrzegaj zasad pokonywania przeszkód opisanych w tej instrukcji.

Nigdy nie prowadź ATV w szybkim nurcie wodnym ani w wodzie głębszej, niż zaleca instrukcja.

Pamiętaj, że mokre hamulce mogą mieć ograniczoną skuteczność hamowania.

Po wyjeździe z wody sprawdź działanie hamulców. Jeśli to konieczne, kilkukrotnie naciśnij hamulce, aby usunąć wilgoć spod okładzin hamulcowych.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas buksowania kół lub wpadania w poślizg boczny.

Ćwicz bezpieczne techniki jazdy, zwłaszcza na śliskich powierzchniach, przy niskiej prędkości i na płaskim, poziomym terenie.

Podczas jazdy po bardzo śliskich nawierzchniach, takich jak lód, jedź powoli i ostrożnie, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu i utraty kontroli.

Zawsze upewnij się, że za Tobą nie ma przeszkód ani ludzi podczas cofania. Jedź powoli, nawet jeśli droga wydaje się bezpieczna.

Zawsze używaj opon o rozmiarze i typie określonym w instrukcji.

Utrzymuj ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta.

Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez niewłaściwy montaż lub stosowanie nieodpowiednich akcesoriów.

Długoterminowe przechowywanie ATV – Akumulator

- Jeśli ATV ma być przechowywany przez dłuższy czas, **należy wyjąć akumulator i w pełni go naładować**. Przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu.
- Jeśli akumulator pozostaje w pojeździe, **odłącz przewód ujemny (-) od bieguna akumulatora**
- **Końcówki biegunów, styki oraz akcesoria akumulatora zawierają ołów i związki ołowiu**. Po kontakcie z akumulatorem **umyj ręce**.



Demontaż akumulatora

1. Upewnij się, że **stacyjka jest wyłączona**.
2. **Podnieś siedzenie**.

(1) Akumulator; (2) +() Biegun dodatni; (3) (-) Biegun ujemny.
Najpierw odłącz biegun ujemny (-) (3) akumulatora, a następnie biegun dodatni (+) (2).
Wyjmij akumulator..

Montaż akumulatora

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności do demontażu.
2. Upewnij się, że akumulator jest zamontowany w pozycji pionowej.
3. Sprawdź, czy wszystkie śruby i połączenia są mocno dokręcone.
4. Po zamontowaniu akumulatora upewnij się, że wszystkie przewody są prawidłowo poprowadzone.
5. Opuszczamy siedzenie.

AKUMULATOR

Akumulator w Twoim ATV znajduje się pod siedzeniem. Akumulator jest **fabrycznie zamknięty**, dlatego **nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu ani uzupełniania go wodą destylowaną**.

Jeśli zauważysz, że akumulator jest **luźny**, skontaktuj się z serwisem, aby uzyskać informacje na temat **ponownego naładowania lub wymiany akumulatora** na zamknięty model identyczny z oryginalnym.

Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi ostrzeżeniami umieszczonymi na obudowie akumulatora..

 **Nie próbuj zdejmować korków komór akumulatora**, ponieważ może to doprowadzić do jego uszkodzenia.

Pomimo że akumulator jest **zamknięty**, wydziela on **łatwopalne gazy**, dlatego należy obchodzić się z nim **ze szczególną ostrożnością**.

Gazy mogą eksplodować i spowodować obrażenia.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Trzymaj akumulator z dala od otwartego ognia i isker.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Umieszczenie akumulatora w pobliżu otwartego źródła ognia lub isker. Careless handling of fuel.

WHAT CAN HAPPEN



Paliwo może się zapalić i spowodować poparzenia.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze wyłącz silnik podczas tankowania. Nie rozpoczynaj tankowania bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdy jest jeszcze bardzo gorący. Uzupełniaj paliwo w razie potrzeby, pamiętając o sprawdzeniu poziomu paliwa w zbiorniku. Nie rozlewaj paliwa na silnik, rurę wydechową ani tłumik podczas tankowania. Nigdy nie pal papierosów podczas tankowania i nie tankuj w pobliżu isker, otwartego ognia ani innych źródeł zapłonu, takich jak palniki podgrzewaczy wody czy suszarki do ubrań.

Podczas transportu ATV wewnątrz innego pojazdu upewnij się, że ATV jest zamocowany w pozycji pionowej, a zawór paliwa jest zamknięty. W przeciwnym razie paliwo może wyciekać z gaźnika lub zbiornika paliwa..



MOŻLIWE SKUTKI

Paliwo jest toksyczne i może powodować uszkodzenia ciała.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Jeśli połkniesz niewielką ilość paliwa, wdychasz dużą ilość jego oparów lub jeśli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Jeśli paliwo dostanie się na skórę, **umyj** zanieczyszczone miejsce wodą z mydłem i zmień ubranie.

The ignition switch i Stacyjka znajduje się u podstawy kierownicy, po prawej stronie.

Pozycja „OFF” – obwód jest przerywany, silnik nie może zostać uruchomiony, klucz można wyjąć.

Pozycja „ON” (przekręć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na ilustracji) – obwód jest zamknięty, silnik może zostać uruchomiony, klucza nie można wyjąć.be removed.



Elementy sterujące na prawej ręczce:

1. Blokada hamulca postojowego.

2. Dźwignia przedniego hamulca: służy do ustawienia ATV na hamulcu postojowym.

KONTROLA I SMAROWANIE LINEK STERUJĄCYCH

Uszkodzenie linek sterujących.

MOŻLIWE SKUTKI

Jeśli zewnętrzna powłoka linek sterujących jest uszkodzona, może dojść do korozji. Linki mogą się postrzępić lub skręcić, co może utrudnić sterowanie ATV i prowadzić do wypadku lub obrażeń.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Regularnie sprawdzaj stan linek. Uszkodzone linki należy natychmiast wymienić. Smaruj wewnętrzne części linek oraz ich końcówki. Jeśli linki nie działają płynnie, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu ich wymiany. Zalecany środek smarujący: Smar do łańcucha i linek- Olej silnikowy SAE 10W40

Demontowanie kół

"1. Aby zwolnić lub zatrzymać ATV, delikatnie naciśnij dźwignię hamulca.

Śruba ogranicznika prędkości: służy do ograniczenia maksymalnej mocy silnika i zmniejszenia maksymalnej prędkości ATV.

Dźwignia przepustnicy:

Naciśnij dźwignię przepustnicy, aby przyspieszyć.

Zwolnij dźwignię przepustnicy, aby zwolnić.

Przed uruchomieniem silnika sprawdź działanie dźwigni przepustnicy i upewnij się, że działa płynnie.

Upewnij się, że dźwignia wraca do pozycji biegu jałowego natychmiast po jej zwolnieniu.

Okienko inspekcyjne do sprawdzania poziomu płynu hamulcowego w przednim układzie hamulcowym.

1. Podnieś koło, umieszczając odpowiednio dobrane podparcie pod ramą.

2. Odkręć 4 nakrętki mocujące tarczę do piasty.

3. Zdejmij koło z piasty.

4. Zamontuj ponownie w odwrotnej kolejności.

DEMONTOWANIE SIEDZENIA

Aby wymienić lub serwisować akumulator, należy podnieść siedzenie ATV:

1. **Wsunięcie ręki** między koło a wewnętrzną osłonę tylnego błotnika.

2. **Zlokalizowanie zaczepu blokady siedzenia.**

3. **Pociągnięcie blokady na bok (a).**

4. Aby **zamknąć siedzenie**, opuść je, aż usłyszysz charakterystyczne kliknięcie.

Filtr powietrza

Demontaż, czyszczenie i montaż filtra powietrza

Filtr powietrza należy serwisować regularnie. Podczas jazdy po zakurzonych drogach należy go czyścić częściej.

Utrzymanie filtra w czystości jest kluczowe dla prawidłowej pracy silnika.

Procedura demontażu:

Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra.

Poluzuj obejmę blokującą i wyjmij filtr.

Zamontuj ponownie w odwrotnej kolejności.

Czyszczenie:

Jeśli filtr jest lekko zabrudzony, można go wyczyścić.

Jeśli filtr jest mocno zabrudzony, zaleca się jego wymianę.

Impregnacja:

Po wypłukaniu zaimpregnuj element filtra specjalnym środkiem i wysusz go.

Te czynności są niezbędne do prawidłowego działania silnika.

Wymieniaj element filtra co **200 godzin pracy silnika** (lub co **12 miesięcy**). Podczas jazdy po zakurzonych drogach wymieniaj filtr częściej, aby utrzymać optymalną pracę silnika.

Jeśli element filtra jest luźno zamontowany, kurz i brud mogą dostać się bezpośrednio do cylindra, powodując poważne zużycie silnika.

Zamontuj filtr powietrza dokładnie i szczelnie, a następnie **zamocuj pokrywę filtra**. Upewnij się, że **połączenia przewodów układu dolotowego są prawidłowo zabezpieczone**. Unikaj kontaktu filtra z wodą, ponieważ może to utrudnić rozruch silnika i obniżyć jego wydajność.

Element filtra **nie może być uszkodzony**, ponieważ skróci to żywotność silnika. **Nigdy nie czyść filtra benzyną ani inną łatwopalną substancją**, ponieważ może to prowadzić do **pożaru i obrażeń ciała**.

Silnik należy uruchomić, upewniając się, że przycisk wyłączania silnika znajduje się w odpowiedniej pozycji.

Jeśli przycisk wyłączania silnika jest w pozycji wyłączonej, a silnik zostanie uruchomiony, rozrusznik będzie działać, ale silnik nie wystartuje.

Nie pozostawiaj światła przedniego reflektora włączonego dłużej niż 10 minut, gdy silnik nie pracuje. Może to spowodować całkowite lub częściowe rozładowanie akumulatora.

Elementy sterujące na lewej ręczce::

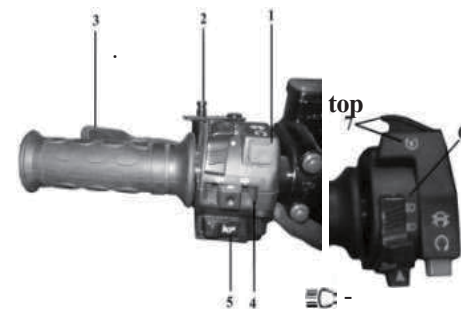
1. Przycisk wyłączania silnika:

- przycisku nie należy naciskać podczas uruchamiania silnika.

- Po naciśnięciu silnik zostanie zatrzymany i nie będzie można go uruchomić.

2. Przycisk hamulca postojowego.

3. Dźwignia tylnego hamulca.



4. Przycisk sygnału dźwiękowego

5. Przełącznik świateł:

- W jednej pozycji **światła przednie i tylne są wyłączone**. W drugiej pozycji **światła zostaną włączone**.

6. Przycisk rozruchu silnika:

- Aby uruchomić silnik, naciśnij ten przycisk przy wciśniętej dźwigni hamulca oraz przy włączonym zapłonie.

Nie naciskaj przycisku rozruchu, gdy silnik jest włączony, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie..

**W zależności od wybranego wyposażenia rozmieszczenie przycisków na pilocie może różnić się od przedstawionego..*

Bak paliwowy:

Maksymalna pojemność zbiornika paliwa wynosi **5 litrów**. Należy tankować ATV wyłącznie **benzyną o liczbie oktanowej 92**. Podczas tankowania silnik musi być wyłączony. Podczas odkręcania korka wlewu paliwa **obracaj go powoli**. Aby dokręcić korek, **obracaj go w prawo**. **Poziom paliwa nie może przekraczać oznaczonej granicy**, w przeciwnym razie może dojść do jego rozlania. **Nie dodawaj dodatków do paliwa**, ponieważ mogą one **uszkodzić silnik**.



On.

Zawór paliwa:

Zawór paliwa znajduje się **poniżej poziomu zbiornika paliwa** i ma dwie pozycje:
ON - pozycja normalna podczas pracy ATV. Paliwo przepływa przez zawór do gaźnika.



Off.

OFF - pozycja, gdy ATV jest zaparkowany. Paliwo **nie przepływa** do gaźnika.



Zachowaj ostrożność podczas tankowania, ponieważ **paliwo jest cieczą łatwopalną, a jego opary są wybuchowe**. **Nie pal papierosów podczas tankowania**. **Nie tankuj ATV w pobliżu otwartego ognia, może to spowodować obrażenia ciała oraz uszkodzenia mienia**.



Okresowa konserwacja

Łańcuch

Żywotność łańcucha zależy od **prawidłowego smarowania i regulacji**. Brak konserwacji może prowadzić do **przedwczesnego zużycia lub uszkodzenia napędu łańcuchowego i zębatek**.

Łańcuch ATV powinien być **regularnie sprawdzany i smarowany**, ponieważ jest narażony na rozciąganie. Kontrola stanu napędu łańcuchowego:

1. Ustaw ATV na równej powierzchni, przesun dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną..
2. Sprawdź luz łańcucha.
3. Przesun ATV na boki (w lewo i w prawo). Sprawdź luz łańcucha napędowego i powtórz test kilka razy. Luz łańcucha powinien być **stały**. Jeśli luz występuje tylko w niektórych pozycjach, sprawdź **zęby zębatek** pod kątem zużycia lub uszkodzeń.
4. Skontroluj zębátky pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
5. Jeśli napęd łańcuchowy lub zębátky są nadmiernie zużyte lub uszkodzone, należy je wymienić.



Nigdy nie używaj nowego łańcucha ze zużytymi zębátkami, ponieważ prowadzi to

do szybkiego zużycia łańcucha.

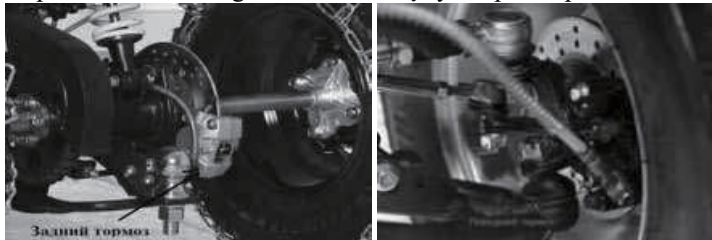
Regulacja łańcucha:

1. Ustaw ATV na **równej powierzchni**, przesun dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną.
2. Poluzuj nakrętki regulacyjne (1).
3. Za pomocą specjalnego narzędzia przesun ekscentryczny napinacz **(2)**, a następnie dokręć nakrętki regulacyjne. Łańcuch pod obciążeniem powinien mieć luz w granicach 10 ~ 20 mm. Należy stosować specjalny smar do łańcuchów i impregnować każdy ogniów, aby środek smarny wnikał między płytki, sworznie, tuleje i rolki

Okresowa konserwacja

Układ hamulcowy

Ten model ATV jest wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe. Hamulce mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa, dlatego zawsze muszą być w pełni sprawne.



KONTROLA POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO:

Ustaw ATV na płaskiej powierzchni. Sprawdź wskaźnik poziomu płynu hamulcowego.



Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdzaj stan hamulców, aby uniknąć awarii i związanych z nimi wypadków.



Jeśli zauważysz szybki spadek poziomu płynu hamulcowego lub wycieki w układzie hamulcowym, natychmiast skontaktuj się z serwisem.

Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy klasy DOT4.

KONSERWACJA UKŁADU HAMULCOWEGO

Serwisowanie układu hamulcowego ATV to technicznie skomplikowany proces. W przypadku konieczności konserwacji lub naprawy skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Płyn hamulcowy może powodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu ze skórą i oczami. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie spłucz miejsce dużą ilością wody. W przypadku kontaktu z oczami natychmiast przepłucz dużą ilością czystej wody i jak najszybciej skontaktuj się z lekarzem.

SKRZYNIA BIEGÓW:

ATV jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z układem przełożeń F-N-R (przód-neutralny-tył).

Obsługa dźwigni zmiany biegów:

1 "F" (Forward) - Jazda do przodu

Przesunięcie dźwigni od siebie (z pozycji „Neutral”) powoduje włączenie biegu do przodu.

2 "N" (Neutral) - Pozycja neutralna

Bieg neutralny pozwala na postój bez napędu na koła.

3 "R" (Reverse) - Bieg wsteczny

Włączenie biegu wstecznego następuje po przesunięciu dźwigni w kierunku „do siebie”.



Zmiana biegów jest dozwolona tylko wtedy, gdy ATV jest całkowicie zatrzymany. Włączanie biegu wstecznego jest zabronione, jeśli pojazd nie zatrzymał się całkowicie. Bieg wsteczny można używać wyłącznie na płaskiej powierzchni. Zachowaj ostrożność - ATV może osiągnąć dużą prędkość podczas cofania!

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA ATV

Pilot pozwala na **zdalne sterowanie różnymi funkcjami ATV**.

Funkcje pilota: Uzbrajanie (kiedy ATV jest wyłączony, a kluczyk przekręcony w pozycję OFF),

Zdalne zablokowanie silnika (gdy ATV jest uruchomiony)

Rozbrajanie (gdy ATV nie jest uruchomiony, a kluczyk jest w pozycji OFF)

Zdalne uruchomienie silnika (kluczyk w pozycji OFF, hamulec ręczny zaciągnięty, naciśnij przycisk dwukrotnie w ciągu 2 sekund)

Zdalne uruchomienie syreny ATV.

**KONTROLA CIŚNIENIA W OPONACH**

Za pomocą manometru niskiego ciśnienia sprawdź i wyreguluj ciśnienie w zimnych oponach. Pomiar powtórz dwukrotnie i dostosuj ciśnienie na podstawie drugiego wyniku. Ciśnienie w oponach powinno być takie samo po obu stronach pojazdu. Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia: Optymalną stabilność pojazdu, Komfort jazdy, Dłuższą żywotność opon. Zalecane ciśnienie w oponach:

PRZÓD: 32-35 kPa, (0.32-0.35 kgf/cm²).

TYŁ: 27-30 kPa, (0.27-0.30 kgf/cm²).



Zbyt wysokie ciśnienie zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem, co może powodować poślizg, utratę kontroli i ryzyko pęknięcia opony. Zbyt niskie ciśnienie może powodować zsuniecie się opony z felgi podczas jazdy w trudnym terenie.

TEST ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świeca zapłonowa jest kluczowym elementem silnika, którego stan można łatwo sprawdzić.

Jej wygląd może wskazywać na ogólny stan silnika.

Bardzo biały kolor elektrody środkowej może wskazywać na nieszczelność układu dolotowego lub problem z mieszanką paliwowo-powietrzną w danym cylindrze.

Nie próbuj diagnozować takich problemów samodzielnie – skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

🔧 Regularnie sprawdzaj świecę zapłonową i czyść ją w razie potrzeby, aby przedłużyć jej żywotność.

Jeśli elektrody są zbyt zużyte, wymień świecę na odpowiedni model: A7RTC lub C7HSA.

Przed montażem świecy zmierz szczelinę między elektrodami.

Szczelina powinna odpowiadać wartości podanej na schemacie.



Podczas serwisowania ATV zachowaj ostrożność, ponieważ paliwo jest łatwopalne, a jego opary mogą być wybuchowe.

⚠ Nie pal papierosów i nie wykonuj prac konserwacyjnych w pobliżu otwartego ognia.

🔥 Kontakt z płomieniem może spowodować poważne szkody materialne i fizyczne.

Okresowa konserwacja

KONSERWACJA CHŁODNICY

Silnik ATV o pojemności 200 cm³ jest wyposażony w system chłodzenia powietrzno-olejowego.

Pozwala to na dłuższą eksploatację ATV w warunkach wysokiego obciążenia cieplnego

Zasady konserwacji chłodnicy:

Podczas eksploatacji ATV upewnij się, że chłodnica oleju jest w dobrym stanie.

Jeśli powierzchnia chłodnicy jest mocno zabrudzona, jej skuteczność spada, co może prowadzić do przegrzania silnika (szczególnie w gorące dni).

Czyść i myj chłodnicę regularnie.

Po każdej jeździe sprawdzaj chłodnicę pod kątem uszkodzeń. The radiator must be overheated (especially in hot weather). Clean/wash the radiator in good time.

OCHRONA CHŁODNICY PODCZAS JAZDY

Zachowaj ostrożność, jadąc za innym ATV lub pojazdem terenowym, zwłaszcza na nierównym podłożu.

Kamienie spod kół pojazdu jadącego przed Tobą mogą uszkodzić chłodnicę.

WYCIEK OLEJU Z CHŁODNICY

Jeśli zauważysz wyciek oleju z chłodnicy lub przewodów olejowych, natychmiast przerwij jazdę.

Nie używaj ATV, dopóki nie zostanie zlokalizowana i usunięta przyczyna wycieku.



Przygotowanie do eksploatacji

Kontrola przed :

Przed każdą podróżą sprawdź ATV. Te czynności zajmują tylko kilka minut, ale mogą zaoszczędzić czas w przyszłości i zapewnić bezpieczną jazdę. Lista kontrolna przed jazdą: Poziom paliwa, Hamulce przednie i tylne, Opony, Przepustnica, Światła i kontrolki ostrzegawcze, Mechanizm kierowniczy, Osie przednia i tylna oraz widelec przedni, Przewód paliwowy, Łańcuch napędowy

Podczas tankowania nie dopuść do przelania paliwa ponad poziom wlewu.. **URUCHAMIANIE SILNIKA: Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym, niewentylowanym pomieszczeniu! Jest to niebezpieczne dla życia z powodu nagromadzenia się spalin.**

Procedura uruchamiania silnika:

- 1 Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w pozycję ON.
- 2 Upewnij się, że przełącznik silnika (strona 21) jest również w pozycji ON.
- 3 Naciśnij dźwignię hamulca ręką.
- 4 Wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego (lub użyj rozrusznika ręcznego z zaciągniętym hamulcem postojowym).
- 5 Silnik powinien się uruchomić.

- ✦ Czas naciskania przycisku rozrusznika nie powinien przekraczać 3-5 sekund.
- ✦ Jeśli silnik nie uruchomi się natychmiast, odczekaj 30 sekund i spróbuj ponownie.
- ✦ Zbyt częste próby bez przerw mogą szybko rozładować akumulator.

Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnij przycisk rozrusznika.

Nie wciskaj przycisku rozrusznika, gdy silnik już pracuje – może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.

Nie przytrzymuj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund, aby uniknąć awarii rozrusznika elektrycznego.



Aby wydłużyć żywotność silnika, po uruchomieniu zimnego silnika pozwól mu się rozgrzać.



Silnik quada jest fabrycznie zalany olejem transportowym – MUSI on zostać wymieniony na olej zalecany przez producenta.

DOCIERANIE SILNIKA:

Prawidłowe dotarcie silnika ma kluczowe znaczenie dla jego niezawodnej pracy i długiej żywotności. Okres docierania nowego ATV wynosi 30 motogodzin lub 9 pełnych zbiorników paliwa. Podczas docierania wszystkie elementy robocze docierają się i dostosowują swoje luzy robocze.

Zasady docierania silnika w pierwszych 30 motogodzinach:

- 0-10 motogodzin (0-3 zbiorniki paliwa): Maksymalna prędkość: 30 km/h, Maksymalny czas pracy w sposób ciągły: 1 godzina
- 10-20 motogodzin (3-6 zbiorników paliwa): Maksymalna prędkość: 40 km/h, Maksymalny czas pracy w sposób ciągły: 2 godziny
- 20-30 motogodzin (6-9 zbiorników paliwa): Stopniowe zwiększanie prędkości do maksymalnej prędkości pojazdu.

🔧 **Po pierwszych 10 motogodzinach (3 zbiorniki paliwa) należy wymienić olej silnikowy oraz przeprowadzić przegląd techniczny pojazdu. To zapewni optymalne osiągi i długą żywotność silnika.**

🔧 **W razie problemów skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Avantis w celu diagnostyki i naprawy.**

Nie zostawiaj ATV z włączonym silnikiem na biegu jałowym przez ponad 10 minut – może to prowadzić do uszkodzenia silnika i awarii jego podzespołów.



KONTROLA I WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Silnik ATV jest wyposażony w oddzielne smarowanie przekładni głównej.

Do smarowania przekładni stosuje się olej przekładniowy o specyfikacji 80W90.

W niskich temperaturach można stosować oleje o niższej lepkości.

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni:

Odkręć śrubę kontrolną.

Sprawdź poziom oleju.

Jeśli poziom oleju jest odpowiedni, dokręć śrubę i wymień podkładkę miedzianą.

Wymiana oleju w przekładni:

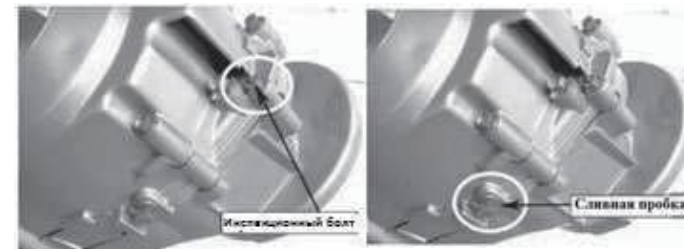
Odkręć korek spustowy.

Poczekaj, aż cały olej spłynie (zaleca się rozgrzanie oleju przed wymianą poprzez jazdę ATV przez 5-10 minut).

Dokręć korek spustowy i wymień podkładkę miedzianą.

Uzupełnij olej do wymaganego poziomu.

Dokręć śrubę kontrolną.



**WYMIANA OLEJU
SILNIKOWEGO:**

Aby zapewnić szybkie i całkowite opróżnienie zużytego oleju, należy przeprowadzać wymianę oleju przy ATV ustawionym w pozycji pionowej oraz z rozgrzanym silnikiem. Procedura wymiany oleju:



Odkręć miarkę oleju oraz korek spustowy oleju po lewej stronie silnika. Odkręć również korek spustowy po prawej stronie. Poczekaj, aż cały olej się opróżni. Dokręć oba korki spustowe miski olejowej. Wlej nowy olej przez otwór miarki oleju, stosując zalecany typ oleju. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut.

Po 5-10 minutach od wyłączenia silnika sprawdź poziom oleju, ustawiając ATV na równej i twardej powierzchni. Poziom oleju powinien sięgać górnego oznaczenia na miarce oleju. Jeśli to konieczne, uzupełnij olej do maksymalnego poziomu. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju silnikowego.

REGULACJA GAŹNIKA

Samodzielna zmiana podstawowych ustawień gaźnika może niekorzystnie wpłynąć na stabilną pracę silnika. Regulację biegu jałowego należy przeprowadzać na rozgrzanym silniku. W przypadku trudności z uruchomieniem silnika w zimnych warunkach użyj pokrętła wzbogacania mieszanki w gaźniku. Ułatwi to szybkie i sprawne uruchomienie silnika.

* *Niektóre modele gaźników mogą być wyposażone w automatyczny system wzbogacania mieszanki.*

EKSPLOATACJA ATV

ATV jest **przede wszystkim pojazdem użytkowym**, ale może być również używany **do celów rekreacyjnych**.

Rozdział "**PROWADZENIE ATV**" zawiera **ogólne zasady jazdy rekreacyjnej**, jednak opisane **umiejętności i techniki** mają zastosowanie do wszystkich typów jazdy.

- **Obsługa ATV wymaga specjalnych umiejętności**, które można nabyć **tylko poprzez długotrwałą praktykę**.
- **Poświęć czas na naukę podstawowych technik i metod sterowania**, zanim spróbujesz bardziej zaawansowanych manewrów.

Jazda quadem **może być ekscytująca i sprawiać wiele radości**, ale **ważne jest, aby jak najlepiej poznać zasady obsługi pojazdu** i zdobyć niezbędne umiejętności, które zapewnią **bezpieczną jazdę**.

Przed rozpoczęciem nauki jazdy **przeczytaj instrukcję obsługi** i **zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterowania**. **Szczególne uwagi zwróć na wymagania dotyczące bezpieczeństwa**.

- **Zapoznaj się również ze wszystkimi ostrzeżeniami i informacjami znajdującymi się na ATV.**
OSTROŻNA I ROZSĄDNA JAZDA

Zdobądź odpowiednie szkolenie, jeśli dopiero zaczynasz przygodę z ATV.

Początkujący i niedoświadczeni kierowcy powinni przejść odpowiednie szkolenie z obsługi ATV.

Najpierw przyzwyczajaj się do jazdy z niską prędkością, nawet jeśli masz już doświadczenie w prowadzeniu pojazdów terenowych

Nie próbuj wykorzystywać pełnych możliwości pojazdu, dopóki nie opanujesz jego sterowania.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Obsługa tego modelu ATV bez odpowiedniego przeszkolenia.

MOŻLIWE SKUTKI

Ryzyko wypadku znacznie wzrasta, jeśli kierowca nie wie, jak prawidłowo obsługiwać ATV w różnych sytuacjach i na różnych typach terenu.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Najpierw zapoznaj się z obsługą ATV przy niskich prędkościach, nawet jeśli masz doświadczenie w prowadzeniu pojazdów terenowych.

Nie próbuj wykorzystywać pełnych możliwości pojazdu, dopóki nie opanujesz jego prowadzenia i właściwości jezdnych.

Jazda na quadzie wymaga specjalistycznych umiejętności, zdobywanych poprzez długotrwałą praktykę.

Poświęć czas na naukę podstawowych technik i metod sterowania, zanim spróbujesz wykonywać bardziej skomplikowane manewry.

Nie zaleca się prowadzenia ATV przez osoby poniżej 16 roku życia.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Ignorowanie ograniczeń wiekowych dotyczących użytkowania ATV.

MOŻLIWE SKUTKI

Użytkowanie ATV przez dzieci poniżej zalecanego wieku może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Prowadzenie ATV bez odpowiedniego kasku motocyklowego, ochrony oczu i odzieży ochronnej.

KONTROLA I WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Olej silnikowy ma kluczowe znaczenie dla wydajności i trwałości silnika.

ATV jest fabrycznie zalany olejem silnikowym 15W/40SF.

Zalecany olej: 4T SS-C 10W-40.

Przy temperaturach poniżej 0°C zaleca się stosowanie oleju o lepkości 5W-40.

Wymiana oleju:

Spuść zużyty olej z miski olejowej.

Wlej nowy olej.

💡 Pamiętaj o ochronie środowiska podczas utylizacji zużytego oleju!

Wlej zużyty olej do zamkniętego pojemnika i oddaj go do lokalnego punktu zbiórki odpadów olejowych.

Nie wyrzucaj oleju do kosza ani nie wylewaj go na ziemię lub do kanalizacji.

KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO



Sprawdź poziom oleju codziennie przed jazdą. Ustaw ATV na równej powierzchni. Nie ma potrzeby rozgrzewania silnika. Jeśli silnik był niedawno uruchamiany, odczekaj 5-10 minut po jego wyłączeniu, aby olej mógł spłynąć. Wyjmij miarkę oleju, przetrzyj ją czystą szmatką, włóż ponownie, a następnie wyciągnij i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się między górnym a dolnym oznaczeniem. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, uzupełnij go tym samym rodzajem oleju, który został wcześniej użyty. Nie mieszaj różnych typów olejów. Nie przekraczaj górnego poziomu oznaczenia.

Użytkowanie silnika przy zbyt małej ilości oleju może spowodować jego uszkodzenie.

Kontrola nad Quadem

CO ROBIĆ W SYTUACJACH AWARYJNYCH....

Jeśli nie możesz wykonać skrętu na ATV: zatrzymaj pojazd i spróbuj wykonać skręt ponownie. Pamiętaj, aby przenieść ciężar ciała na zewnętrzną stronę zakrętu, opierając się na zewnętrznym podnóżku. Dla lepszej kontroli przenieś również ciężar ciała do przodu, pochylając się nad przednimi kołami.

Jeśli ATV zaczyna się przechylać podczas skrętu: przesunąć ciało bardziej do wnętrza zakrętu, aby odzyskać równowagę. W razie potrzeby delikatnie zwolnij dźwignię przepustnicy i/lub skrócić kierownicę na zewnątrz zakrętu.

Jeśli ATV zaczyna ślizgać się bokiem: skrócić kierownicę w kierunku poślizgu, jeśli masz wystarczająco dużo miejsca na manewr. Nie hamuj ani nie przyspieszaj, dopóki nie skorygujesz poślizgu.

Jeśli nie możesz ukończyć podjazdu: jeśli ATV nadal porusza się do przodu, zawrócić i spróbować ponownie. Jeśli pojazd się zatrzymał, zsiąść w kierunku szczytu wzniesienia, a następnie ręcznie obrócić ATV. Jeśli ATV zacznie się cofać, NIE używać tylnego hamulca – pojazd może się przewrócić i Cię przygnieść. Zawsze schodzić z ATV w kierunku szczytu wzniesienia.

Podczas jazdy wzdłuż zbocza: starać się przenieść ciężar ciała w stronę szczytu zbocza, aby utrzymać równowagę. Jeśli ATV zaczyna się przechylać, skrócić kierownicę w dół zbocza (jeśli nie ma tam przeszkód), aby odzyskać kontrolę.

Jeśli masz wrażenie, że ATV się przewróci: natychmiast zsiąść z pojazdu.

Jeśli przejeżdżasz przez płytką przeszkodę wodną: jeźdź powoli i ostrożnie; nurt nie powinien być zbyt szybki; uważaj na przeszkody w wodzie. Po wyjeździe z wody usuń nagromadzoną wodę z ATV i upewnij się, że hamulce działają prawidłowo. Nie kontynuuj jazdy, dopóki skuteczność hamowania nie zostanie w pełni przywrócona.

Kontrola nad Quadem



MOŻLIWE SKUTKI

Brak kasku może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń w razie wypadku. Brak ochrony oczu zwiększa ryzyko uszkodzenia siatkówki przez kurz, piasek lub kamienie. Brak odpowiedniej odzieży zwiększa prawdopodobieństwo poważnych obrażeń w razie upadku.

JAK UNIKAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze noś odpowiedni, dobrze dopasowany kask. Obowiązkowe wyposażenie kierowcy ATV:

Ochrona oczu (gogle lub maska); Rękawice.; Buty.;
zakrywające kostki.; Koszula lub kurtka z
długim rękawem.; Spodnie.

Nigdy nie prowadź ATV pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda ATV pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

MOŻLIWE SKUTKI

Oslabiona zdolność oceny sytuacji.

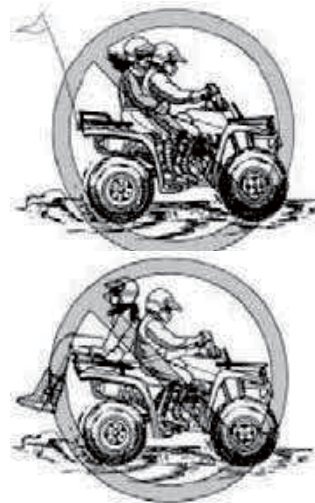
Wydłużony czas reakcji.

Zaburzona równowaga i percepcja.

Zwiększone ryzyko wypadku.

JAK UNIKAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed lub podczas jazdy ATV.



Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie dla kierowcy – przewożenie pasażerów oraz ładunku jest zabronione.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Przewożenie pasażerów na quadzie.

MOŻLIWE SKUTKI

Znaczne pogorszenie równowagi i kontroli nad ATV.

Zwiększone ryzyko wypadku i obrażeń zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie przewoź pasażerów. Siedzenie quada jest zaprojektowane wyłącznie dla kierowcy, aby mógł on swobodnie się poruszać podczas jazdy. **Nie prowadź ATV z prędkością nieodpowiednią do swoich umiejętności i warunków drogowych.**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda z nadmierną prędkością względem umiejętności kierowcy lub warunków terenowych.

MOŻLIWE SKUTKI

Zwiększone ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do wypadku.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze dostosowuj prędkość do rodzaju terenu, widoczności, warunków drogowych i swojego poziomu doświadczenia.



PARKOWANIE NA POCHYŁOŚCI POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Parkowanie na wzniesieniu lub innej pochyłej powierzchni.

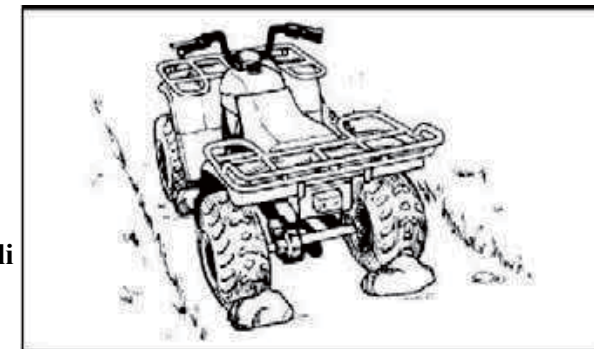
MOŻLIWE SKUTKI

ATV może zacząć staczać się bez kontroli, co zwiększa ryzyko wypadku.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Unikaj parkowania na zboczach lub nachylonych powierzchniach. Jeśli musisz zatrzymać się w takim miejscu:

1. Stop Ustaw ATV prostopadle do podstawy wzniesienia.
2. Zaciągnij hamulec postojowy i podłóż kamienie lub inne przedmioty pod przednie i tylne koła, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
***Nie parkuj na bardzo stromych zboczach, jeśli masz trudności z ich pokonaniem.**

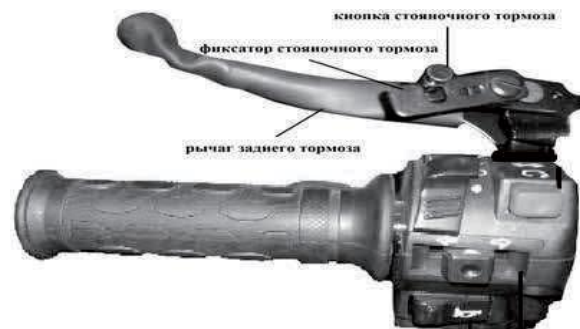


PARKOWANIE

Zawsze parkuj ATV na równej powierzchni. Naciśnij hamulce, a następnie zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz zapłon. Jeśli nie zamierzasz używać ATV do końca dnia, zamknij także zawór paliwa. the rear brake Procedura parkowania:

Zatrzymaj silnik i wrzuć bieg neutralny.; Przekręć zawór paliwa w pozycję „OFF”.; Zaciągnij hamulec postojowy:

- Naciśnij dźwignię tylnego hamulca.
- Wciśnij przycisk hamulca postojowego.
- Zablokuj hamulec postojowy.

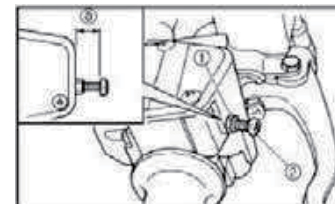


OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Dla mniej doświadczonych kierowców ten model ATV jest wyposażony w ogranicznik prędkości umieszczony w obudowie dźwigni przepustnicy.

Ogranicznik zmniejsza moc i maksymalną prędkość ATV.

Dokręcenie śruby regulacyjnej zmniejsza maksymalną prędkość, a jej odkręcenie ją zwiększa.



- (1) Kontrnakrętka
- (2) Śruba regulacyjna

REGULACJA LUZU DŹWIGNI PRZEPUSTNICY

Luz dźwigni przepustnicy powinien wynosić 3-5 mm.

1. Poluzuj kontrnakrętkę (1).
2. Obróć śrubę regulacyjną (2): W kierunku (a), aby zmniejszyć luz. W kierunku (b), aby zwiększyć luz.
3. Dokręć kontrnakrętkę.



MODYFIKACJA QUADA

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Eksplatacja ATV z nieprawidłowo wykonanymi modyfikacjami.



MOŻLIWE SKUTKI

Nieprawidłowa instalacja akcesoriów lub nieodpowiednie modyfikacje mogą wpłynąć na prowadzenie pojazdu, co w pewnych sytuacjach może doprowadzić do wypadku.

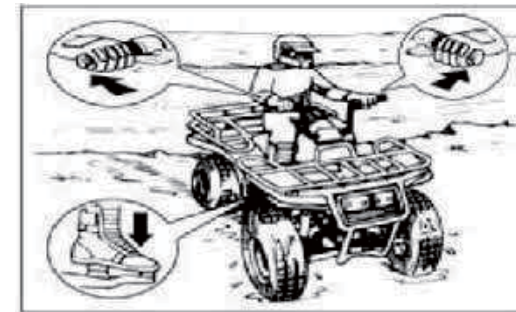
JAK UNIKAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez niewłaściwe instalowanie akcesoriów lub ich nieodpowiednie użytkowanie.

Wszystkie części zamienne i akcesoria muszą być oryginalne, przeznaczone do tego modelu ATV oraz zamontowane i używane zgodnie z instrukcją.

W razie wątpliwości skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Po wyjeździe z wody sprawdź działanie hamulców. Nie kontynuuj jazdy, dopóki nie upewnisz się, że skuteczność hamowania została w pełni przywrócona.



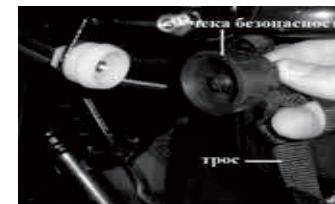
Po przejechaniu przez wodę upewnij się, że cała woda zalegająca w hamulcach została usunięta. Po jeździe w słonej wodzie lub błocie umyj ATV czystą wodą.

Dla Twojego bezpieczeństwa ATV jest wyposażony w **zabezpieczenie awaryjne (tzw. „safety cheque”)*.

To Włóż zabezpieczenie w odpowiednie miejsce i przypnij linkę do kierowcy.

W przypadku upadku kierowcy ATV natychmiast się wyłączy.

**uzależnione od wyposażenia*



PRZEKRACZANIE PŁYTKICH PRZESZKÓD WODNYCH

ATV może być używany do przejeżdżania przez płytkie przeszkody wodne o głębokości do 35 cm i niskiej prędkości nurtu. Przed wjazdem do wody dokładnie sprawdź trasę przejazdu.

Wybierz miejsce bez stromych urwisk, unikaj kamieni i innych przeszkód, które mogą powodować poślizg kół lub przewrócenie ATV. Jedź powoli i ostrożnie.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda ATV w głębokiej lub szybko płynącej wodzie.

MOŻLIWE SKUTKI

Opony ATV mają pewną wyporność, co może prowadzić do utraty przyczepności i kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie używaj ATV do przejeżdżania przez wodę o większej głębokości lub szybkim nurcie, niż określono w instrukcji.

Pamiętaj, że mokre hamulce mają mniejszą skuteczność hamowania.

Po wyjeździe z wody przetestuj hamulce.

Jeśli to konieczne, kilkakrotnie naciśnij hamulce, aby osuszyć klocki hamulcowe.



ZAKAZ MODYFIKACJI ATV

Modyfikowanie ATV lub usuwanie oryginalnego wyposażenia może uczynić pojazd **niebezpiecznym** oraz niezgodnym z przepisami eksploatacyjnymi.

W wielu regionach wymagane są tłumiki oraz iskrowniki.

Nie modyfikuj układu wydechowego ani elementów systemu oczyszczania spalin.

Pamiętaj, że nadmierny hałas przeszkadza innym i negatywnie wpływa na wizerunek pojazdów terenowych..

UKŁAD WYDECHOWY

Temperatura gazów spalinowych jest bardzo wysoka podczas i po użytkowaniu ATV.

Aby zapobiec poparzeniom, unikaj dotykania elementów układu wydechowego.

Parkuj ATV w miejscach, gdzie nie ma ryzyka przypadkowego kontaktu przechodniów lub dzieci z gorącymi elementami.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Gorące elementy układu wydechowego.

MOŻLIWE SKUTKI

Sucha trawa lub inne łatwopalne materiały mogą gromadzić się w obszarze silnika i zapalić się.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nie pozostawiaj pracującego silnika na biegu jałowym ani nie parkuj ATV na suchej trawie lub innych łatwopalnych powierzchniach.

Utrzymuj okolice silnika wolne od suchej trawy i innych palnych materiałów.

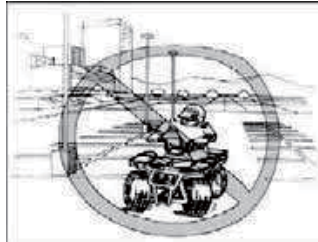
Nie dotykaj elementów układu wydechowego.

Nie parkuj ATV w miejscach, gdzie inne osoby mogą przypadkowo dotknąć gorących części układu wydechowego.

Kontrola nad Quadem

MIEJSCE UŻYTKOWANIA

Ten model ATV jest przeznaczony wyłącznie do jazdy w terenie.



Jazda po nawierzchniach utwardzonych może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda quadem po utwardzonych nawierzchniach.

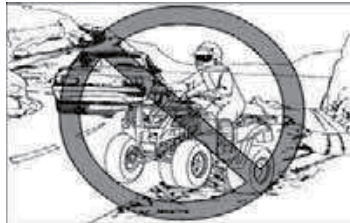
MOŻLIWE SKUTKI

ATV jest przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej.

Na nawierzchniach utwardzonych prowadzenie i sterowanie pojazdem mogą być znacznie utrudnione, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Unikaj nawierzchni utwardzonych, takich jak chodniki, podjazdy, parkingi i ulice. Nie używaj ATV do jazdy po drogach publicznych, ulicach ani autostradach. Jazda po drogach publicznych może prowadzić do kolizji z innymi pojazdami.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda quadem po drogach publicznych, ulicach lub autostradach.

MOŻLIWE SKUTKI

Możesz zderzyć się z innym pojazdem.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, ulicach ani autostradach, nawet jeśli są pokryte błotem lub żwirem. W wielu krajach jazda ATV po drogach publicznych jest nielegalna.

Kontrola nad Quadem

JAZDA PO NIERÓWNYM TERENIE

Podczas jazdy po trudnym terenie zachowaj ostrożność.

Uważaj na przeszkody, które mogą uszkodzić ATV lub spowodować jego przewrócenie się.

Zawsze trzymaj stopy na podnóżkach, aby uniknąć urazów.

Unikaj skoków ATV, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub jego uszkodzenia.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe pokonywanie przeszkód.

MOŻLIWE SKUTKI

Może dojść do utraty kontroli, kolizji lub przewrócenia się ATV.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Przed jazdą w nieznanym terenie sprawdź, czy nie ma przeszkód.

Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez duże przeszkody, takie jak duże kamienie czy powalone drzewa.

Podczas pokonywania przeszkód przestrzegaj zasad opisanych w instrukcji obsługi.

JAZDA W DÓŁ WZNIESIENIA

Podczas jazdy po zboczu prawidłowo rozkładaj ciężar ciała, aby utrzymać równowagę.

Zanim spróbujesz jazdy na pochyłym terenie, najpierw opanuj podstawowe umiejętności jazdy na płaskim podłożu.

Unikaj zboczy o luźnej lub śliskiej nawierzchni, ponieważ możesz stracić równowagę.

Podczas jazdy wzdłuż zbocza przesun ciężar ciała w stronę szczytu wzniesienia.

Na luźnym podłożu może być konieczna korekta toru jazdy poprzez lekkie skrócenie kierownicy w stronę szczytu zbocza. Nie wykonuj gwałtownych skrętów ani w stronę szczytu, ani w stronę dolnej części zbocza.

Jeśli ATV zacznie się przechylać, delikatnie skróć kierownicę w stronę dolnej części zbocza, o ile nie ma tam przeszkód. Gdy ATV odzyska równowagę, ostrożnie skieruj kierownicę w pożądanym kierunku. Zanim wyruszysz w trasę, zapoznaj się z terenem i zachowaj ostrożność w nieznanym terenie.

Uważaj na dziury, kamienie, korzenie drzew i inne ukryte przeszkody, które mogą doprowadzić do przewrócenia ATV.

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Brak ostrożności podczas jazdy w nieznanym terenie.

MOŻLIWE SKUTKI

Możesz uderzyć w ukryty kamień, nierówność lub dziurę, nie mając wystarczająco dużo czasu na reakcję.

Może to doprowadzić do utraty kontroli lub przewrócenia się ATV.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w nieznanym terenie.

Bądź przygotowany na zmieniające się warunki drogowe.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe działania podczas jazdy wzdłuż zbocza lub wykonywania skrętów na wzniesieniach.

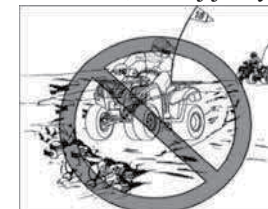
MOŻLIWE SKUTKI

Może dojść do utraty kontroli nad pojazdem lub jego przewrócenia się.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie wykonuj skrętów na zboczu, dopóki nie opanujesz techniki skręcania na płaskim terenie opisanej w tej instrukcji. Bądź bardzo ostrożny podczas wykonywania skrętów na wzniesieniach. Jeśli to możliwe, unikaj jazdy wzdłuż zboczy stromych wzgórz. Podczas jazdy wzdłuż zbocza:

- ✓ Zawsze przestrzegaj zasad opisanych w instrukcji.
- ✓ Unikaj zboczy o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni.
- ✓ Jedź wolniej.

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

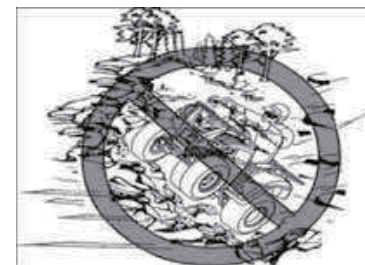
Brak ostrożności podczas jazdy ATV po zbyt nierównym, śliskim lub luźnym podłożu.

MOŻLIWE SKUTKI

Możesz utracić przyczepność kół, co może doprowadzić do wypadku, w tym przewrócenia się ATV.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nie używaj ATV na ekstremalnie nierównych, śliskich lub luźnych nawierzchniach, chyba że opanowałeś specjalne techniki jazdy w takich warunkach. Zawsze zachowuj szczególną ostrożność na trudnym terenie.



JAZDA W TERENIE OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI: Podczas jazdy w miejscach, gdzie jesteś słabo widoczny, np. na pustyni, **zamocuj flagę ostrzegawczą** na uchwycie flagowym.

⚠ **Nie używaj uchwytu flagowego jako zaczepu holowniczego.**



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda w terenie, gdzie jesteś trudny do zauważenia przez innych kierowców.

MOŻLIWE SKUTKI

Może prowadzić do kolizji i obrażeń.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze umieszczaj flagę ostrzegawczą na ATV, aby ostrzegać innych kierowców. Bądź czujny i zwracaj uwagę na inne pojazdy.

NAUKA JAZDY ATV

Wybierz duży, płaski teren poza drogą, aby nauczyć się obsługi ATV.

Upewnij się, że teren jest wolny od przeszkód i innych pojazdów.

Ćwicz kontrolę przepustnicy, hamowania i skręcania na łatwym terenie, zanim przejdiesz do trudniejszych tras.

Zaciągnij hamulec postojowy i uruchom silnik zgodnie z instrukcją.

Po rozgrzaniu silnika możesz rozpocząć jazdę.

Pamiętaj, że silnik i rura wydechowa nagrzewają się podczas jazdy i pozostają gorące przez pewien czas po wyłączeniu – unikaj kontaktu ze skórą i odzieżą.

Powoli i płynnie naciskaj dźwignię przepustnicy – sprzęgło odśrodkowe zacznie przyspieszać pojazd.

Unikaj jazdy z dużą prędkością, dopóki nie zapoznasz się z obsługą ATV.

JAZDA POD GÓRĘ

Podczas podjazdu przesun ciężar ciała maksymalnie do tyłu, a jeśli to możliwe, w stronę szczytu wzniesienia.

Przesun się do tyłu na siedzeniu, wyciągając ramiona do przodu, aby skutecznie kontrolować hamowanie.

Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę przyczepności kół.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po zboczach o luźnym lub śliskim podłożu, ponieważ przyczepność i skuteczność hamowania są ograniczone.

Jeśli to możliwe, zjeżdżaj w linii prostej, unikając gwałtownych manewrów, które mogą spowodować przewrócenie ATV.

Wybieraj trasę zjazdu ostrożnie i jedź z prędkością umożliwiającą reakcję na nieoczekiwane przeszkody.

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe działanie podczas jazdy pod górę.

MOŻLIWE SKUTKI

Może dojść do utraty kontroli nad pojazdem lub jego przewrócenia się.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze przestrzegaj zasad jazdy pod górę opisanych w instrukcji obsługi.

Stosuj odpowiednią technikę hamowania podczas podjazdów.

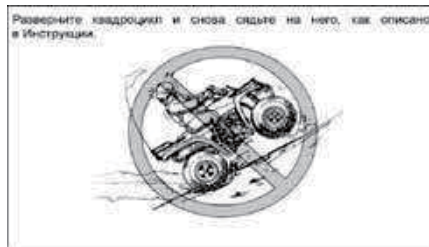
Zawsze dokładnie sprawdzaj teren przed rozpoczęciem zjazdu.

Przesun ciężar ciała do tyłu.

Nigdy nie zjeżdżaj z dużą prędkością.

Старайтесь не спускаться со склона под таким углом, при котором квадроцикл может резко завалиться на бок. По возможности старайтесь двигаться строго вниз.

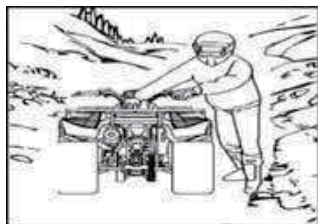




JEŚLI ATV ZACZNIE COFAĆ SIĘ PODCZAS PODJAZDU::

- Przesuń ciężar ciała w stronę szczytu wzniesienia.;
 - Nigdy nie używaj tylnego hamulca podczas cofania się w dół.;
 - Użyj przedniego hamulca.;
 - Po całkowitym zatrzymaniu można również zastosować tylny hamulec, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.;
 - Jeśli to konieczne, przemieść się w stronę szczytu wzniesienia lub na bok, jeśli wcześniej podjazd był całkowicie pionowy..
- Jeśli zbocze nie jest zbyt strome i ma stabilne podłoże, można powoli sprowadzić ATV na dół prowadząc go pieszo.

Upewnij się, że droga przed Tobą jest wolna, aby w razie utraty kontroli nad ATV móc szybko się odsunąć.:

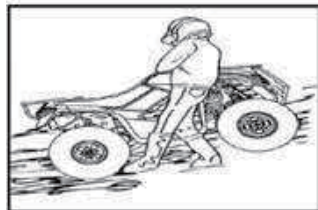


1. Stań obok pojazdu, zwrócony przodem do dolnej części wzniesienia, aby móc łatwo sięgnąć do dźwigni hamulca przedniego prawą ręką
2. Upewnij się, że Twoje stopy nie dotykają kół ATV.
3. Sprawdź podłoże pod stopami, aby uniknąć poślizgu.
4. Powoli i ostrożnie prowadź ATV w dół, używając przedniego hamulca do kontrolowania prędkości.

Jeśli stracisz kontrolę nad ATV, natychmiast oddal się na bezpieczną odległość, aby uniknąć obrażeń.

JEŚLI ZBOCZE JEST ZBYT STROME, ŚLISKIE LUB MASZ WĄTPLIWOŚCI:

Pozostaw ATV na miejscu i poszukaj pomocy. Jeśli to możliwe, zablokuj koła, aby pojazd nie mógł się stoczyć do tyłu.



ZWALNIANIE I ZATRZYMYWANIE SIĘ

Aby zmniejszyć prędkość lub zatrzymać ATV, puść dźwignię przepustnicy i równomiernie oraz płynnie użyj hamulców.

Nieprawidłowe użycie hamulców może prowadzić do:

- utraty przyczepności,
- utraty kontroli nad pojazdem,
- zwiększonego ryzyka wypadku.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Zdejmowanie rąk z kierownicy lub stóp z podnóżków podczas jazdy.

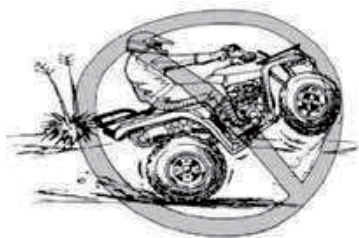
MOŻLIWE SKUTKI

Jeśli puścisz jedną z kierownic, może to utrudnić kontrolę nad ATV. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka, może to spowodować utratę równowagi lub upadek z ATV. Jeśli stopa dostanie się w pobliże tylnego koła, może utknąć lub zostać wciągnięta przez oponę, co może prowadzić do obrażeń lub wypadku.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze trzymaj kierownicę obiema rękami. keep Zawsze utrzymuj obie stopy na podnóżkach podczas jazdy.

Kontrola nad Quadem



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Wykonywanie jazdy tyłem, skoków i innych akrobacji.

MOŻLIWE SKUTKI

Zwiększone ryzyko wypadków, w tym przewrócenia się ATV.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji, takich jak podnoszenie ATV na tylne koła czy skoki. **Nie podejmuj ryzyka dla popisu** – bezpieczeństwo jest najważniejsze..

ZAKRĘTY

Aby zapewnić maksymalną przyczepność w terenie, oba tylne koła są sztywno zamontowane na tej samej osi i obracają się z taką samą prędkością. Z tego powodu, jeśli wewnętrzne koło (względem środka zakrętu) zacznie się ślizgać lub nie ma wystarczającej przyczepności, skręcanie może być utrudnione. Dlatego podczas jazdy quadem należy stosować specjalną technikę skręcania, aby szybko i łatwo pokonywać zakręty. Najpierw należy nauczyć się tej techniki przy niskiej prędkości, zanim zaczniesz się jeździć szybciej.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe wykonywanie skrętów.

MOŻLIWE SKUTKI

ATV może stracić kontrolę, co może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu lub kolizji.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze ściśle przestrzegaj zasad skręcania opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

ZJAZD ZE WZNIESIENIA:

Zawsze ściśle przestrzegaj zasad opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Unikaj zjazdu ze zboczy o luźnym lub śliskim podłożu. Przesuń ciężar ciała w stronę wierzchołka wzniesienia.

Jeśli silnik zgaśnie lub ATV się zatrzyma, ale uważasz, że możesz kontynuować podjazd, delikatnie wznowij jazdę. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy pod górę, zjeżdż z ATV na bok w kierunku szczytu wzniesienia. Następnie ręcznie obróć ATV i rozpocznij ostrożny zjazd. Jeśli ATV zacznie się cofać, **NIE** używaj tylnego hamulca, aby go zatrzymać. Może to spowodować gwałtowne przewrócenie się pojazdu.

OK



Natychmiast zsiądź z pojazdu w stronę szczytu wzniesienia.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Zgaśnięcie silnika, cofanie ATV lub niewłaściwe przyspieszenie podczas podjazdu.

MOŻLIWE SKUTKI

Może dojść do przewrócenia się ATV.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Staraj się utrzymać stałą prędkość podczas wjazdu pod górę.

- **Jeśli ATV traci impet:**
- Przesuń ciężar ciała w stronę szczytu wzniesienia.
- Zastosuj hamulce.
- Po całkowitym zatrzymaniu zaciągnij hamulec postojowy.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIA PODCZAS JAZDY POD GÓRĘ MOŻLIWE SKUTKI

Utrata kontroli i przewrócenie się ATV.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Zawsze bezwzględnie przestrzegaj zasad jazdy pod górę opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawsze dokładnie sprawdzaj teren przed rozpoczęciem podjazdu. Nigdy nie wjeżdżaj na zbocza o zbyt luźnej lub śliskiej nawierzchni. Przesuń ciężar ciała do przodu.

Nigdy nie dodawaj gazu gwałtownie, ponieważ ATV może nagle przewrócić się do tyłu. Nigdy nie przejeżdżaj przez szczyt wzgórza z dużą prędkością.

Po drugiej stronie mogą znajdować się przeszkody, urwiska, inne pojazdy lub ludzie. Jeśli podczas podjazdu zorientujesz się, że nie dasz rady dotrzeć na szczyt, spróbuj zawrócić ATV zanim pojazd zatrzyma się całkowicie (jeśli masz wystarczająco dużo miejsca na manewr) i ostrożnie zjedź w dół.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

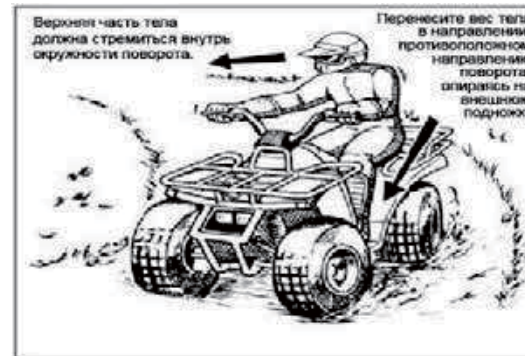
NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIA PODCZAS JAZDY LUB SKRĘCANIA NA ZBOCZU MOŻLIWE SKUTKI

Utrata kontroli nad ATV lub przewrócenie się pojazdu.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie wykonuj skrętu na zboczu, dopóki nie opanujesz techniki skręcania opisanej w tej instrukcji na płaskim terenie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wykonywania skrętów na wzniesieniach. Jeśli to możliwe, **unikaj jazdy wzdłuż zboczy stromych wzniesień**.

Ćwicz skręcanie przy niskich prędkościach, a następnie spróbuj przy wyższych prędkościach. Nie wykonuj skrętów z prędkością, która jest zbyt wysoka względem Twoich umiejętności lub warunków drogowych.



Zbliżając się do zakrętu, zmniejsz prędkość i zacznij skręcać kierownicę w żądanym kierunku. Przenieś ciężar ciała, opierając się na zewnętrznym podnóżku (przeciwnym do kierunku skrętu), a górną część ciała skieruj w stronę środka łuku zakrętu. Używaj dźwigni przepustnicy, aby utrzymać stałą prędkość podczas skrętu. Dzięki temu zmniejszy się poślizg wewnętrznego koła i skręt zostanie wykonany poprawnie. Tę technikę należy ćwiczyć wielokrotnie, najpierw przy niskich prędkościach, na dużym, wolnym od przeszkód obszarze terenowym. Jeśli skręt nie został wykonany poprawnie, zatrzymaj się i spróbuj ponownie od początku. Jeśli ATV nie może skręcić, zatrzymaj się i rozpocznij manewr ponownie. Jeśli nawierzchnia jest śliska lub luźna, przenieś większość ciężaru ciała na przednie koła, pochylając się do przodu na siedzeniu. Po opanowaniu tej techniki możesz przejść do ćwiczenia skrętów przy wyższych prędkościach lub w bardziej stromych zakrętach.

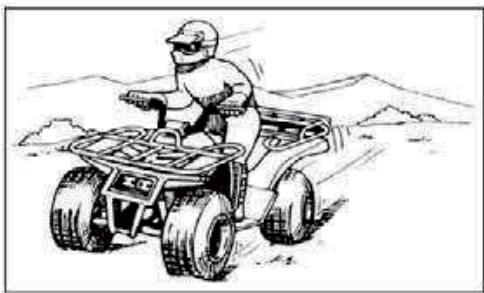
Błędy podczas skręcania, takie jak gwałtowne dodanie gazu, nadmierne hamowanie, nieprawidłowe ruchy ciała lub przyspieszanie w celu wykonania ostrego skrętu, mogą spowodować przewrócenie się ATV.

Jeśli ATV zaczyna przechylać się na zewnątrz zakrętu, przesuń ciężar ciała lekko do wewnętrznej strony zakrętu. Stopniowo zwolnij przepustnicę i skieruj kierownicę lekko na zewnątrz zakrętu, aby zapobiec przewróceniu ATV.

Pamiętaj: Unikaj jazdy z dużą prędkością, dopóki nie zapoznasz się dokładnie z obsługą swojego ATV.

POŚLIZG I UTRATA PRZYCZEPNOŚCI

Zachowaj ostrożność podczas jazdy ATV po **luźnych lub śliskich nawierzchniach**, ponieważ pojazd może wpaść w poślizg. **Jeśli nie jesteś na to przygotowany lub zareagujesz nieprawidłowo, może dojść do wypadku.** Aby **zmniejszyć poślizg przednich kół** na luźnej lub śliskiej nawierzchni, **przesuń ciężar ciała do przodu**, nad przednie koła.



Jeśli tylne koła ATV zaczynają wpadać w poślizg boczny, zazwyczaj można **odzyskać kontrolę** (jeśli jest miejsce na manewr) poprzez **skręcenie kierownicy w kierunku poślizgu**.

Nie hamuj ani nie przyspieszaj, dopóki nie skorygujesz poślizgu.

POWRÓT NA WZNIESIENIE

Stosuj właściwą technikę jazdy, aby uniknąć przewrócenia ATV na wzniesieniach.

Zanim zaczniesz pokonywać podjazdy, upewnij się, że pewnie kontrolujesz ATV na poziomym terenie. Rozpocznij naukę od łagodnych wzniesień, a dopiero po zdobyciu odpowiednich umiejętności przejdź do jazdy na stromszych zboczach.

Unikaj zboczy o śliskiej lub luźnej nawierzchni oraz przeszkód, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.



POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Jazda quadem po zbyt stromych zboczach.

MOŻLIWE SKUTKI

Pojazd ma znacznie większe ryzyko przewrócenia się na stromym zboczu niż na łagodnym nachyleniu lub płaskiej powierzchni.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Nigdy nie używaj ATV na zboczach, które są zbyt strome dla pojazdu i Twojego poziomu umiejętności.

Zanim zaczniesz jeździć po stromych wzniesieniach, ćwicz jazdę na łagodniejszych stokach.

Podczas podjazdu zawsze przesuwaj ciężar ciała do przodu.

Pochyl się do przodu lub, na bardziej stromych zboczach, stań na podnóżkach i wychyl się do przodu nad kierownicę.

